

## **VERKKOSELOSTUS 2004**



Ratahallintokeskuksen  
julkaisu F 1/2003

## VERKKOSELOSTUS 2004

08 Rat



**Ratahallintokeskus**  
Helsinki 2003

676





**RHK**  
RATAHALLINTOKESKUS  
KAIVOKATU 6, PL 185  
00101 HELSINKI

PUH. (09) 5840 5111  
FAX. (09) 5840 5100  
SÄHKÖPOSTI: info@rhk.fi

ISBN 952-445-080-1  
ISSN 1459-3831

## ESIPUHE

Ratahallintokeskus (RHK) julkaisee rautatielain ja EU:n ensimmäisen rautatiepaketin mukaisesti verkkoselostuksen, joka on ensimmäinen Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkko, rataverkolle pääsyn edellytykset, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet.

Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus 2004 on tarkoitettu aikataulukaudelle 14.12.2003–11.12.2004.

Verkkoselostus on laadittu noudattaen yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

1. Yleistä
2. Rataverkolle pääsyn edellytykset
3. Rataverkko
4. Ratakapasiteetin jakaminen
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
6. Ratamaksu

Liikennejärjestelmäyksikkö vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki RHK:n yksiköt ja useita asiantuntijoita organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 20. maaliskuuta 2003

Ratahallintokeskus  
Liikennejärjestelmäyksikkö

## SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISTÄ.....	3
1.1	Johdanto .....	3
1.2	Tarkoitus.....	3
1.3	Oikeusperuste .....	3
1.4	Oikeudellinen merkitys .....	4
1.5	Verkkoselostuksen rakenne.....	4
1.6	Voimassaolo ja odotettavissa olevat muutokset.....	4
1.7	Julkaiseminen, jakelu ja saatavuus.....	4
1.8	Yhteystiedot ja OSS-toiminta.....	5
1.9	Määritelmä, merkinnät ja lyhenteet.....	7
2	RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET.....	10
2.1	Oikeusperuste .....	10
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset .....	10
2.3	Yleiset kaupalliset ehdot .....	11
2.4	Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä .....	12
2.5	Liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön kelpoisuus .....	12
3	RATAVERKKO.....	13
3.1	Määritelmä.....	13
3.2	Rataverkon kuvaus .....	13
3.2.1	Maantieteellinen kuvaus .....	13
3.2.2	Rataverkon ominaisuudet .....	17
3.2.3	Liikenneturvallisuutta koskevat järjestelyt.....	18
3.3	Liikennerajoitteet.....	19
3.4	Rataverkon käyttömahdollisuutta tukevat palvelut .....	20
3.5	Rataverkon kehittämissuunnitelmat .....	21
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN.....	22
4.1	Oikeusperuste .....	22
4.2	Prosessin kuvaus.....	22
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille ja ratakapasiteetin jakamiselle.....	22
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen.....	22
4.5	Kunnossapidon ja ratatöiden vaikutus ratakapasiteettiin .....	25
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti .....	25
4.7	Liikennettä koskevat säännökset ja määräykset.....	25
4.8	Toiminta häiriötilanteissa.....	26
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT .....	27
5.1	Oikeusperuste .....	27
5.2	Vähimmäiskäyttöpalvelut ja käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut .....	27
5.3	Lisäpalvelut .....	27
5.4	Oheispalvelut.....	28
6	RATAMAKSU .....	29
6.1	Oikeusperuste .....	29
6.2	Ratamaksujen määräytymisperusteet .....	29
6.2.1	Ratamaksuun kuuluvat palvelut .....	29
6.2.2	Hinnoitteluperiaatteet .....	29
6.3	Ratamaksun suuruus.....	29

## Sisällysluettelo

6.4	Ratamaksun muutokset.....	29
6.5	Ratamaksun periminen .....	30
6.6	Vakuudet .....	30
VIITTEET .....		31

## LIITELUETTELO

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri
Liite 2	Liikennepaikkarekisteri
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset
Liite 4	Kuormaulottuma
Liite 5	Aukean tilan ulottuma
Liite 6	Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät
Liite 8	Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset
Liite 9	Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset
Liite 11	Ratatyöt 2004
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla



## 1 YLEISTÄ

### 1.1 Johdanto

Tämä vuoden 2004 verkkoselostus on ensimmäinen Suomessa julkaistu verkkoselostus. Verkkoselostus julkaistaan rautatielain (198/2003) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/14/EY rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta (myöhemmin kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivi) mukaisesti. Verkkoselostus on kattava informaatiopaketti ratakapasiteetin hakijoille.

Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkko, rataverkolle pääsyn edellytykset, rautatieyrittäjille tarjottavat palvelut, ratamaksun perusmaksu ja ratakapasiteetin jakamismenettely.

### 1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Rautatieyrittäjät voivat hakea ratakapasiteettia Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista liikennettä voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö. Verkkoselostuksessa esitellään yksityiskohtaisesti hinnoittelujärjestelmiin ja ratakapasiteetin myöntämisjärjestelmiin sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

### 1.3 Oikeusperuste

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain 4 §:n mukaisesti verkkoselostuksessa tiedot rataverkon laadusta ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän selostuksen lukuun 3.

Verkkoselostuksessa julkaistaan myös RHK:n antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista rautatielain 18 §:n 1 momentin nojalla (kohta 4.4)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä rautatielain 18 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.4) sekä
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä rautatielain 23 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.6).

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain 43 §:n mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on liikenne- ja viestintäministeriö. RHK:n tekemään päätökseen saa hakea oikaisua, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksun maksuunpanoa
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä
- 5) turvallisuustodistuksen myöntämistä tai
- 6) rataverkon käyttösopimusta.

Oikaisupyyntö on tehtävä liikenne- ja viestintäministeriölle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ministeriön on ratkaistava tehty oikaisuvaatimus kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen hakija on toimittanut ministeriölle kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

#### **1.4 Oikeudellinen merkitys**

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen antamiin määräyksiin.

#### **1.5 Verkkoselostuksen rakenne**

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, joita ovat mm. turvallisuustodistus ja toimilupa. Kolmannessa luvussa esitellään valtion rataverkko. Rataverkon ominaisuudet esitetään luvussa yleisellä tasolla ja liitteissä tarkemmin. Neljännessä luvussa esitetään ratakapasiteetin jakamiseen liittyviä asioita. Viidennessä luvussa esitetään rautatieyrityksille tarjottavia palveluita. Kuudennessa luvussa käsitellään ratamaksua ja sen määräytymisperusteita.

#### **1.6 Voimassaolo ja odotettavissa olevat muutokset**

Tämä verkkoselostus 2004 on tarkoitettu aikataulukaudelle 2004 eli aikataulukaudelle 14.12.2003–11.12.2004. Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain, ja se julkaistaan 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Aikataulukauden 2005 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 12.12.2003.

Aikataulukauden 2004 aikana tehtävät ratatyöt esitetään tässä verkkoselostuksessa<sup>1</sup>. Pidemmän aikavälin rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2004–2007 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa<sup>2</sup>. Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja RHK:n julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

#### **1.7 Julkaiseminen, jakelu ja saatavuus**

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Verkkoselostus on saatavissa painettuna RHK:sta ja pdf-muotoisena RHK:n Internet-sivuilla osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

---

<sup>1</sup> Ratakapasiteetin hakijoille tiedotetaan mahdollisista muutoksista.

<sup>2</sup> TTS:n voi tilata RHK:sta, ja se luettavissa RHK:n Internet-sivuilla.

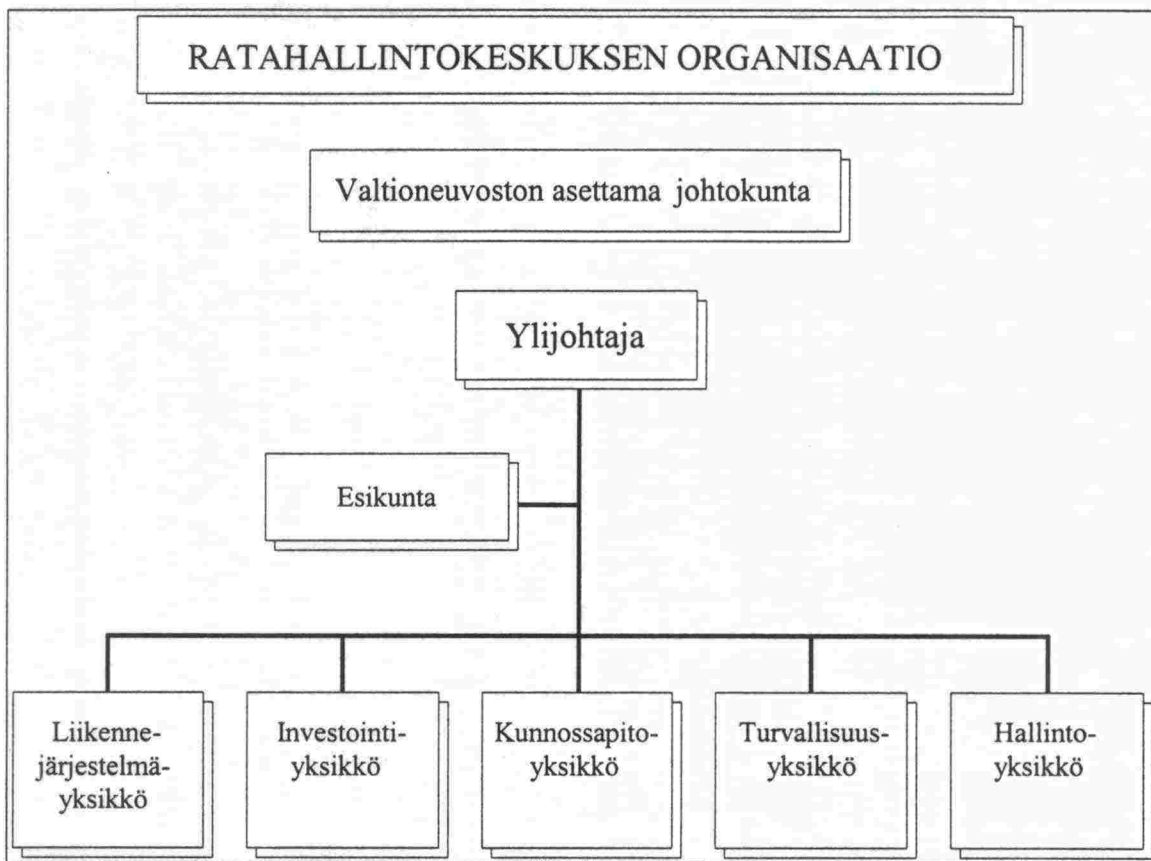
## 1.8 Yhteystiedot ja OSS-toiminta

### Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31 (Eteläesplanadi 16-18)  
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02  
Faksi: (09) 160 28596  
Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi  
Internet: <http://www.mintc.fi>

### Ratahallintokeskus



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio.

Ratahallintokeskus  
PL 185 (Kaivokatu 6)  
00101 Helsinki

Puhelin: (09) 5840 5111  
Faksi: (09) 5840 5100  
Sähköposti: [info@rhk.fi](mailto:info@rhk.fi)  
Internet: <http://www.rhk.fi>



Taulukko 1. Yhteystiedot.

OSS-yhdyshenkilö	Timo Välke	Puh. (09) 5840 5160 Sähköposti timo.valke@rhk.fi
Turvallisuustodistus	Pentti Haapala	Puh. (09) 5840 5151 Sähköposti pentti.haapala@rhk.fi
Yleiset periaatteet	Anne Herneoja	Puh. (09) 5840 5106 Sähköposti anne.herneoja@rhk.fi
Ratakapasiteettiasiat	Jukka Salonen	Puh. (09) 5840 5145 Sähköposti jukka.salonen@rhk.fi
Rataverkon investoinnit	Pekka Huttunen	Puh. (09) 5840 5005 Sähköposti pekka.huttunen@rhk.fi
Rataverkon tila	Markku Nummelin	Puh. (09) 5840 5180 Sähköposti markku.nummelin@rhk.fi
Verkkoselostuksen kehittäminen	Miika Mäkitalo	Puh. (09) 5840 5026 Sähköposti miika.makitalo@rhk.fi

Lisää yhteystietoja löytyy Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

### One Stop Shops – OSS-toiminta

Useat Euroopan infrastruktuurin haltijat ovat sopineet yhteisestä kansainvälisestä ratakapasiteetin myynti- ja markkinointiorganisaatio RailNetEurope:sta (RNE).

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Banestyrelsen (Tanska)
- Banverket (Ruotsi)
- BLS Lötschbergbahn AG (Sveitsi)
- DB Netz AG (Saksa)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Itävalta / Unkari)
- Jernbaneverket (Norja)
- Network Rail (aikaisempi Railtrack Plc) (Iso-Britannia)
- Österreichische Bundesbahnen (Itävalta)
- ProRail (aikaisempi Railned B.V.) (Alankomaat)
- Ratahallintokeskus (Suomi)
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Espanja)
- Rede Ferroviária Nacional, E.P. (Portugali)
- Réseau Ferré de France ja Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (Italia)
- Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere (Sveitsi)



- Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Belgia)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (Luxemburg)
- Železnice Slovenskej republiky (Slovakia).

Nämä infrastruktuurin haltijat ovat perustaneet RNE-toiminnan puitteissa One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkaille yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieyrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

#### One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenien rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa Forum Train Europe -aikatauluyhteistyössä.
- Tarjoaa kansainvälisiä rautatiereittiehdotuksia.
- Laatii rataverkon käyttösopimukset.
- Antaa asiakkaalle apua laskutus- ja maksuasioissa.

### 1.9 Määritelmä, merkinnät ja lyhenteet

ATU Aukean tilan ulottuma

ETJ Ennakkoilmoitusjärjestelmä

Jt Junaturvallisuussääntö

Jtt Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet

Junakohtaus on sellainen junien kohtaaminen, jossa junat saapuvat kohtauspaikalle eri suunnilta, ja ainakin toinen juna kohtauspaikalta lähdettyään käyttää junasuoritusvälillä samaa raidetta, jolta toinen juna on saapunut. Junakohtauksena ei kuitenkaan pidetä junien kohtaamista sellaisella liikennepaikalla, jolla yksiraiteinen rata muuttuu useampi-raiteiseksi, eikä myöskään linjapaikalle sulkeutuneen junankohtaamista.

Junasuorittaja on junaliikenteen turvaamisesta vastaava henkilö. Junasuorituspaikalla voi tarpeen ja turvalaitteiden rakenteen mukaan olla useampia kulkuteiden turvaamiseen osallistuvia henkilöitä, jolloin liikennepaikkakohtaisissa lisämääräyksissä selvitetään muut luvanantajat ja heidän yhteystietonsa.

Kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivi on Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/14/EY, koko nimeltään rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden

myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta.

Kauko-ohjaus on liikenteenhoito- ja turvalaitejärjestelmä, jonka avulla yksi henkilö voi keskitetysti kääntää vaihteet ja turvata kulkutien useilla eri liikennepaikoilla. Kauko-ohjattu rata on suojastettu. Kauko-ohjaaja toimii junasuorittajana ohjaamaansa alueeseen nähden.

KU Kuormaulottuma

Kuormaulottuma tarkoittaa sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.

Liikennepaikka on rataosaselostuksessa nimetty paikka junaliikenteen turvaamista tai asiakaspalvelua varten.

Liikennöinti tarkoittaa rautatieliikenteen harjoittajan tai radanpitoon kuuluviin töihin tai niihin liittyviin toimintoihin kuuluvaa liikennöintiä raidekulkuneuvoilla rata-verkolla sekä muuta rataverkon raidealueelle ulottuvaa liikennettä, ei kuitenkaan tieliikennelain (267/1981) mukaista tieliikennettä tasoristeyksessä.

Liikenteenohjaus tarkoittaa myönnetyn ratakapasiteetin jaon toteuttamista sekä rataverkon liikennöinnin ohjaamista ja hallintaa yksittäisillä rautatiereiteillä ja rataverkon liikennepaikkojen raiteistoilla käytettävissä olevien liikenteenohjausjärjestelmien ja rata-verkolla liikennöintiä koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

LIMO Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet

LISO Liikkuvan kaluston sähköohjeisto

LKU Liikkuvan kaluston ulottuma

Museoliikenne tarkoittaa museokalustolla tai sellaiseen rinnastettavalla kalustolla rata-verkolla harjoitettavaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa.

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

RAMO Ratatekniset määräykset ja ohjeet

Ratakapasiteetin hakija tarkoittaa rautatieyritystä tai rautatieyritysten kansainvälistä yhteenliittymää.

Ratakapasiteetti tarkoittaa rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatie-reitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää juna-liikennettä.



Rataverkko tarkoittaa Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Rataverkon käyttösopimus on Ratahallintokeskuksen ja rautatieyrityksen välinen sopimus, jossa sovitaan mm. liikenteenohjauspalvelujen ja ratapihojen käytöstä.

Rautatieliikenteen harjoittamisella tarkoitetaan rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan liikennettä rataverkolla.

Rautatieyritys tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka Euroopan talousalueella myönnetyn asianomaisen toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä ja jolla on hallinnassaan liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuva kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.

Suojastettu rata on rata, jolla liikenne on turvattu opastimin, joiden opasteet ovat riippuvia siitä, onko niiden suojaama osuus vapaa vai ei. Suojastettu rata voi olla myös kauko-ohjattu.

Vakioaikataulu on henkilöliikenteen aikataulujärjestelmä, jossa liikenne on säännöllistä ja symmetristä. Järjestelmässä junien lähtöminuutit ovat vakioita ja liikennöinti solmuasemilla tunneittain samanlaista.

Verkkoselostus on asiakirja, jossa esitellään rataverkko sekä hinnoittelujärjestelmiin ja ratakapasiteetin myöntämisjärjestelmiin sovellettavat yleiset säännöt, määrääjat ja perusteet.

Yhteensovittaminen tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ja hakijat yrittävät ratkaista tilanteet, joissa on kilpailevia ratakapasiteettia koskevia hakemuksia.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa raidetta, jolla on liittymä valtion rataverkkoon, ei kuitenkaan kansainvälisiä liittymiä raja-asemilla.

Ylikuormitettu ratakapasiteetti tarkoittaa sellaista rautatiereittiä, jolle ei voida osoittaa haettua ratakapasiteettia ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamisesta huolimatta.

#### **Infrastruktuurirekisterissä käytettävät merkinnät**

x, T	kyllä
F, NOT, xxx	ei
-1	tietoa ei saatavilla
UL	suurnopeusliikennettä varten peruskorjattu rata ( <i>upgraded line</i> )
CL	perinteinen rata ( <i>conventional line</i> )
FIN1	ATU
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	JKV

## 2 RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET

### 2.1 Oikeusperuste

Rataverkolle pääsyn oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 2 luvussa ja rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslaissa (561/2002 sellaisena kuin se on muutettuna lailla 200/2003).

### 2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Seuraavat rautatieyrietykset ja rautatieyrietysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen harjoitettavan rautatieliikenteen mukaisesti:

- 1) Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielain 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettu rautatieyrietytys tai rautatieyrietytysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa tavara- ja henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshenkilienteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetun lain (20/1995) 1 §:ssä tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö.

Nämä rautatieyrietykset ja rautatieyrietysten kansainväliset yhteenliittymät saavat käyttää rataverkkoa rautatielain 4 luvun mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten erikseen sovittavin ehdoin (rataverkon käyttösopimus).

Myös muu yrietytys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa. Museo- ja liikenteen harjoittamisen edellytyksistä säädetään rautatielaissa erikseen.

Rautatieliikenteen harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyrietykseltä lisäksi seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrietyksellä tulee olla rautatielain 5 §:n mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrietyksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielain 36 §:ssä tarkoitetusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieyrietyksen toimiluvan haltijalla on oltava rautatielain 11 §:n mukainen Ratahallintokeskuksen myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieyrietyksen toimiluvan haltijan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa sopimus<sup>3</sup> liikenteenohjauspalvelujen käytöstä, turvallisuusasioiden tarkemmasta järjestämisestä, järjestelyratapihojen, seisontaraiteiden ja muiden raiteistojen käytöstä sekä muista tarvittavista käytännön järjestelyistä.

<sup>3</sup> Sopimus on rataverkon käyttösopimus (*access contract*), jota käsitellään verkkoselostuksen luvussa 2.3 (rautatielain 12 §:n 1 momentin 2 kohta).



- 4) Rautatieyritykselle on myönnetty rautatielain 4 luvun mukaista ratakapasiteettia liikennettään varten.
- 5) Rautatielain ja rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain sekä näiden lakien nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen muut edellytykset täyttyvät muutoin.

### **Rautatieyrityksen toimilupa**

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ministeriö tarkistaa toimiluvan ja sen ehdot joka viides vuosi. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella.

### **Turvallisuustodistus**

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen turvallisuusviranomainen, joka on Suomessa Ratahallintokeskuksen turvallisuusyksikkö. Turvallisuustodistuksessa pitää olla tiedot hakijan turvallisuudenhallintajärjestelmästä, henkilöstön pätevyydestä sekä käytettävästä liikkuvasta kalustosta ja sen huolto- ja kunnossapitojärjestelmästä. Muualla Euroopan talousalueella myönnetyn turvallisuustodistuksen osalta RHK voi edellyttää lisäselvitystä aiotusta liikenteestä. RHK:n on ratkaistava turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskeva asia neljän kuukauden kuluessa sen hakemisesta.

### **Museoliikenne**

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikennettä lukuun ottamatta toimilupaa. Ratakapasiteettia voi käyttää museoliikennettä varten koko valtion rataverkolla. Ratakapasiteettia haetaan ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina.

## **2.3 Yleiset kaupalliset ehdot**

### **Rataverkon käyttösopimus**

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus (ns. *access contract*) liikenteenohjauspalvelujen käytöstä, turvallisuusasioiden tarkemmasta järjestämisestä, järjestelyratapihojen, seisontaraiteiden ja muiden raiteistojen käytöstä sekä muista tarvittavista käytännön järjestelyistä.

RHK:lla on velvollisuus tehdä tämä sopimus jokaisen toimiluvan haltijan kanssa tavanomaisin ja kohtuullisin ehdoin. Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan tehdä sopimusta ennen kuin toimiluvan haltija täyttää rautatielain mukaiset (muut) edellytykset rautatieliikenteen aloittamiselle. Kun sopimus on tehty, liikenne valtion rataverkolla voidaan aloittaa.

### **Puitesopimus**

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

RHK myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Puitesopimus ei kuitenkaan rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään kymmeneksi vuodeksi. RHK voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Kymmentä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit sekä erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

#### **2.4 Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä**

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Ratahallintokeskuksen myöntämä käyttöönottolupa (L rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta, 561/2002, 5 §, lain 200/2003 muutoksin). Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolla, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lain 3 §:n mukaiset vaatimukset.

Rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksia sovelletaan liikkuvan kaluston osalta koko rataverkolla, ja vaatimukset perustuvat yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Muutoin teknisestä hyväksynnästä käyttöönottolupaa varten vastaa Ratahallintokeskus.

#### **2.5 Liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön kelpoisuus**

Liikenneturvallisuustehtävissä toimivilla henkilöillä tulee rautatielain 26 §:n mukaisesti olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää lainsäädännössä ja RHK:n määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan. RHK antaa tarvittaessa lisätietoja kelpoisuusvaatimuksista.

Rautatieliikenteen harjoittajan on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava RHK:lle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtävissä toimivien henkilöiden kelpoisuuksista. RHK voi tiedot saatuaan tarvittaessa myös tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.



### 3 RATAVERKKO

#### 3.1 Määritelmä

Rataverkolla tarkoitetaan RHK:n hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa. RHK:n radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

#### 3.2 Rataverkon kuvaus

##### 3.2.1 Maantieteellinen kuvaus

###### Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on kuvattu graafisesti kuvassa 2 (valtion rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosuudet on toistaiseksi suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Sysmäjärvi–Outokumpu

Seuraavat rataosuudet ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden kunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätystä):

- Kiukainen–Säkylä
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara

Rataosuuden Olli–Porvoo liikennöinnistä vastaa Porvoon Museorautatie ry, joka vastaa myös rataosuuden kunnossapidosta.

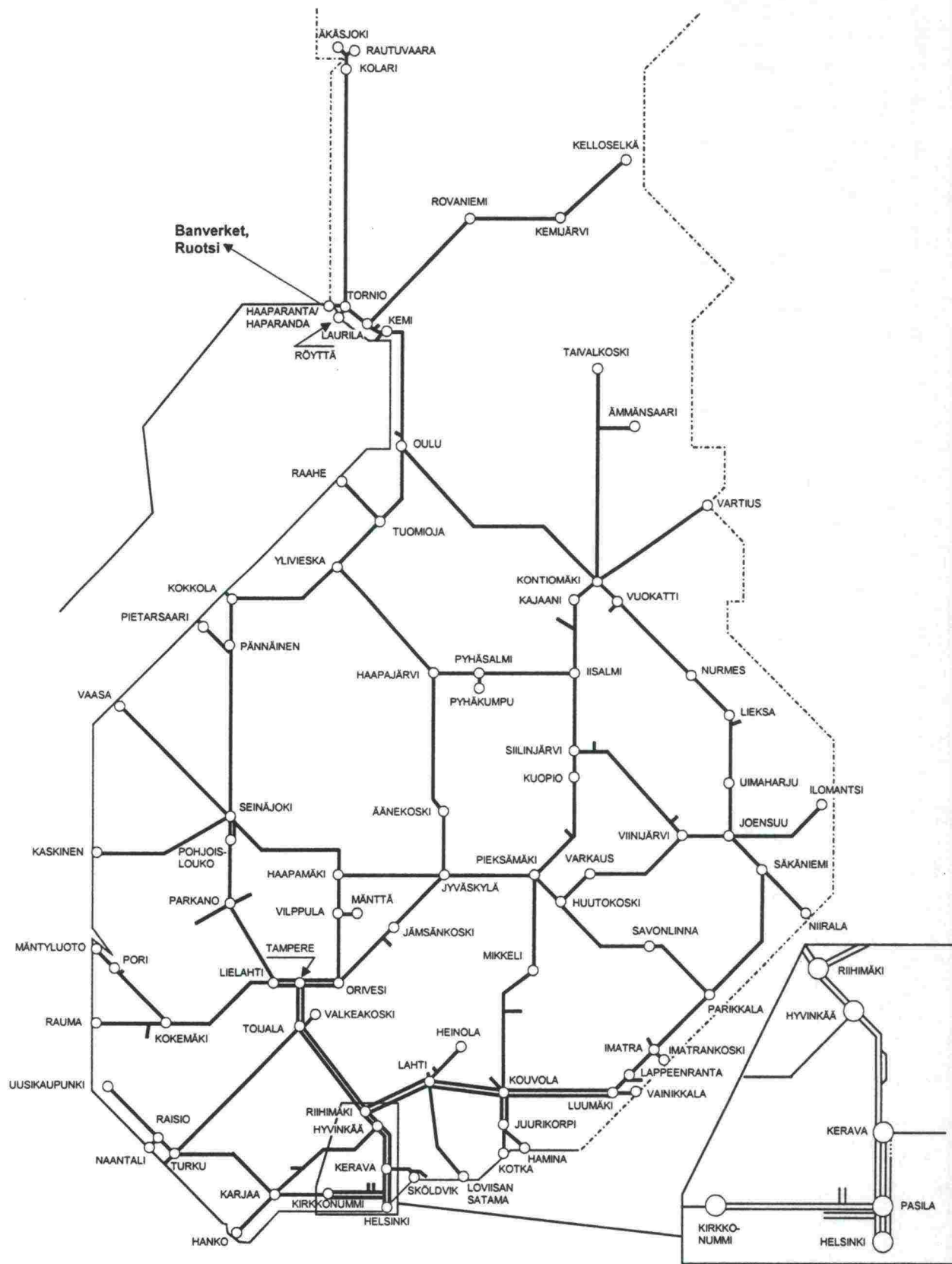
###### Liikennepaikat

Käytettävissä olevat liikennepaikat on kuvattu kuvassa 3 ja liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri).

Junaliikenteeltä suljetut liikennepaikat on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”Varapaikka”. Suljettujen liikennepaikkojen sivuraiteiden käyttäminen edellyttää etukäteisilmoitusta RHK:lle raiteiden kunnon tarkastamista varten eikä niitä saa liikennöidä ennen kuin ne on todettu tarkastuksen perusteella liikennöintikelpoisiksi.

Seuraavat liikennepaikat ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden kunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätystä): Äkäsjoki, Niesa, Rautuvaara, Kauttua, Säkylä.

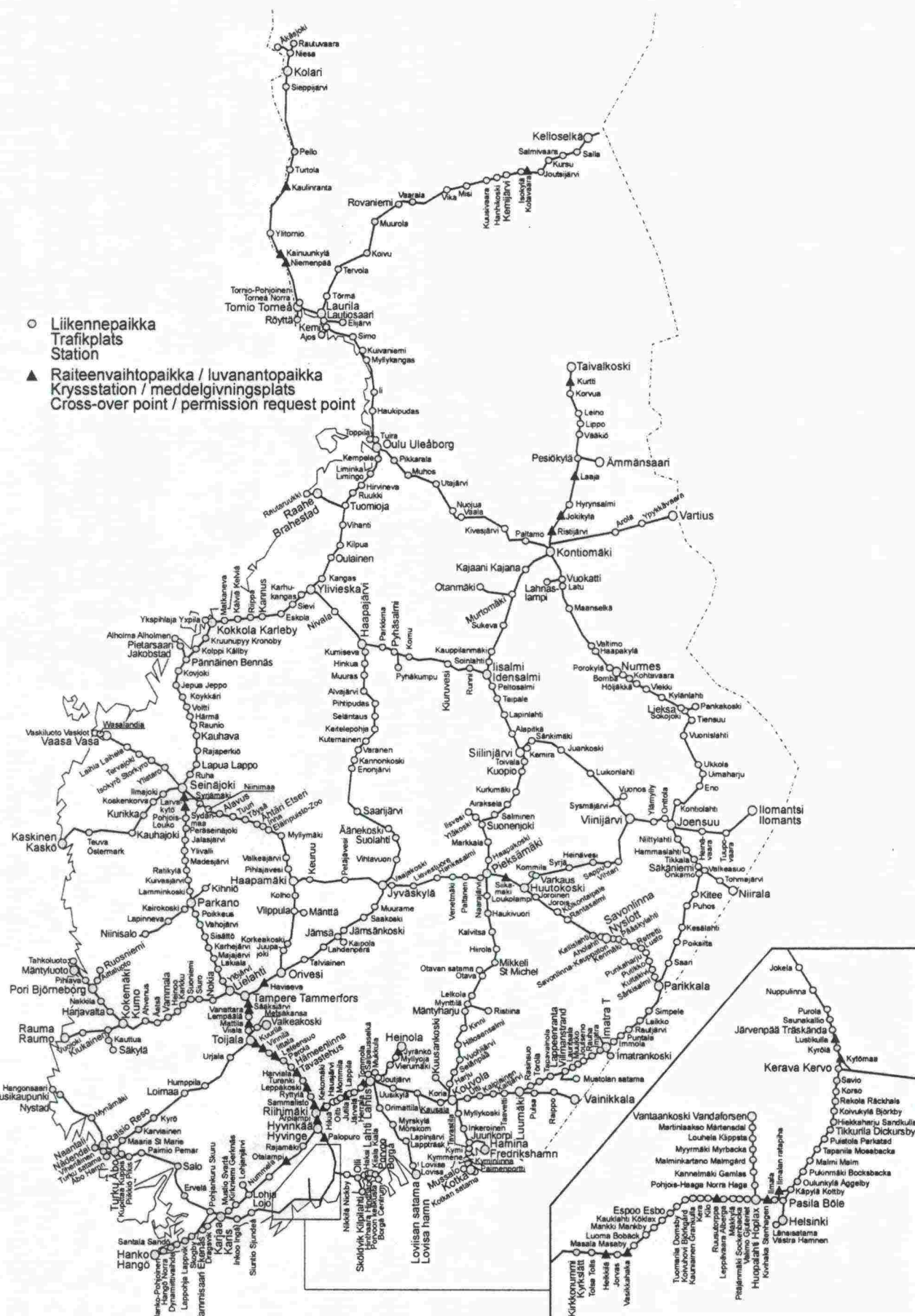
## 3 Rataverkko



13.3.2003 MMa/M-LF

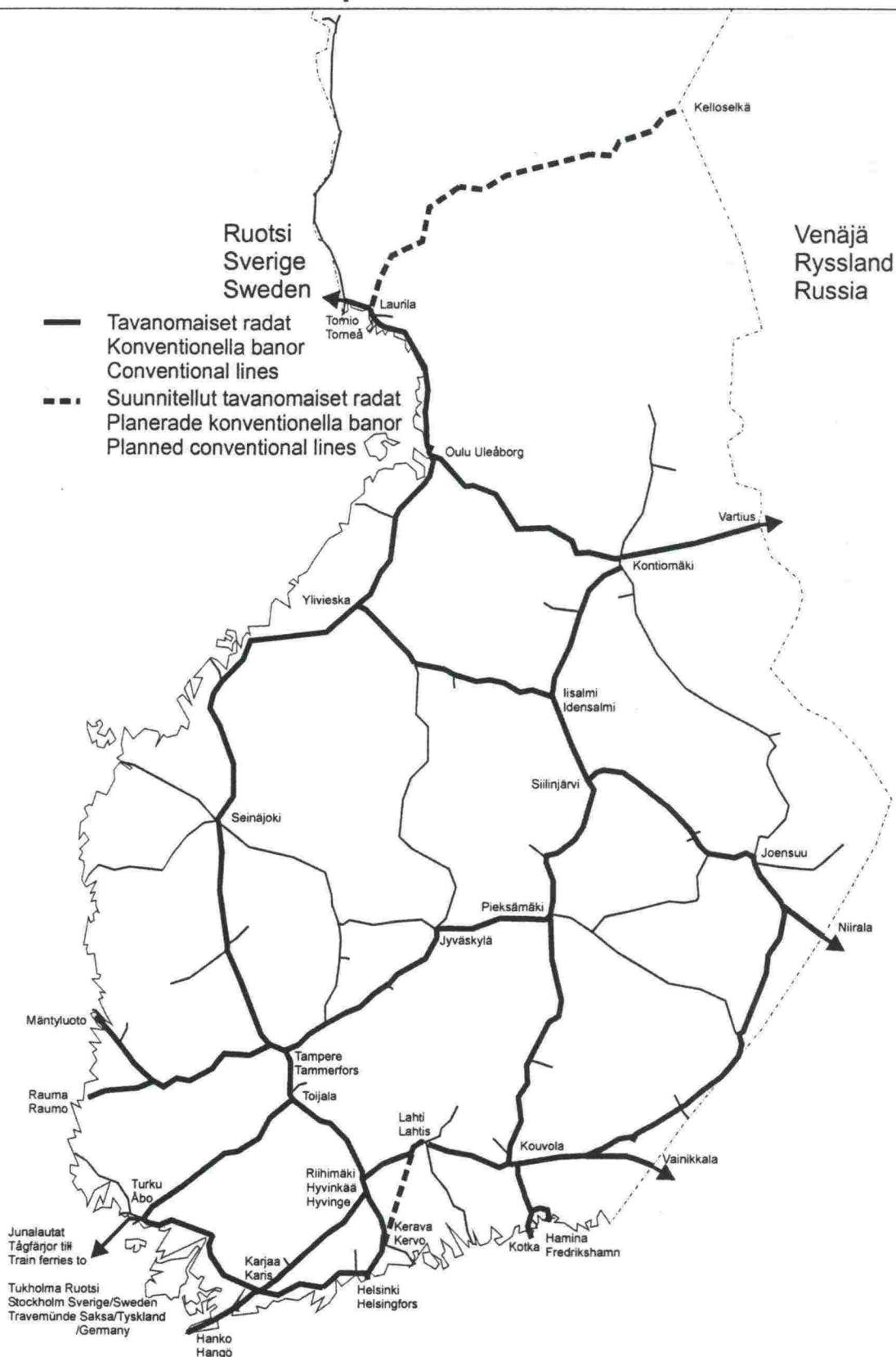
Kuva 2. Valtion rataverkko.





Kuva 3. Liikennepaikat valtion rataverkolla.

## Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa Europeiska bannätet i Finland Trans-European Rail Network in Finland



Kuva 4. Suomen TEN-verkko.

### Raja-asemat

Tornio–Haaparanta-osuuden liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa infrastruktuurin haltija on Banverket.

Suomesta on Venäjälle raideyhteys Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylykennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan unionin sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylykenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

### 3.2.2 Rataverkon ominaisuudet

#### Raideleveys ja ulottumat

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Raideleveyden toleranssialue on –6...+20 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 13 ”Radan tarkastus”. /1/

Koko valtion rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) /2/, liite 4 ja aukean tilan ulottuma (ATU) FIN1 /3/, liite 5. Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on selvitettävä erikseen kuljetusta varten /2/.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset” /4/.

#### Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosuuksien suurimmat sallitut akselipainot on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri). Junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (Nopeudet ja akselipainot). /2/

#### Metripainot

Koko valtion rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri /5/.

#### Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty kaltevuus on 12,5 mm/m. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. /2/, /3/ Rataosuuksien määräävät kaltevuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) /2/, /6/.

#### Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 200 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri). Junan akselipainon mukaan määritetyt sallitun nopeuden muutokset on esitetty liitteessä 6 (Nopeudet ja akselipainot). /2/



### **Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rautatiereiteillä**

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistuksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC /7/. Sähköistetyt rataosuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) /2/.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 5 ”Sähköistetty rata” /7/. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO) /8/.

### **Suurimmat sallitut junapituudet**

Suurimman rataosuudella käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosuuksien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä<sup>4</sup> /9/. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri).

### **3.2.3 Liikenneturvallisuutta koskevat järjestelyt**

#### **Turvalaitejärjestelmät**

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). /2/

#### **Liikenneturvallisuusviestintä**

Junaturvallisuussäännössä määrätään, että veturinkuljettajalla tulee ennen junan lähtöä olla aikataulu, rataosaselostus, ennakkoilmoitus tai vastaavat tiedot, vaunuluettelon sisältävä jarrupainolistaus/junasaate ja tieto matkakuntoisuudesta, jarrujen tarkastuksesta ja koettelusta. Asiakirjojen tarkempi sisältö selviää junaturvallisuussäännöstä.

Normaalitilanteista poikkeavaa tietoa välitetään Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakkoilmoitusjärjestelmästä (ETJ), johon rautatieyrityksen tulee liittyä. Järjestelmä kertoo halutulta reitiltä lähes reaaliaikaisesti tilapäisesti liikenteeseen vaikuttavista seikoista ja pysyvistä muutoksista.

Liikenteenohjaajan ja veturinkuljettajan välillä viestintä tapahtuu suomen kielellä välittömänä puheena, puhelimitse, opastimien välityksellä tai radiolla. Rataverkolla käytetään linjaradiojärjestelmää, josta on varattu kullekin rataosalle oma kanavansa. Samaa radiojärjestelmää on mahdollista käyttää myös vaihtotöiden ohjauksessa, mutta käytettävistä kanavista on sovittava. Puheen kuulevat kaikki kuuluvuusalueella olevat yksiköt, jotka toimivat samalla kanavalla.

Turvallisuusviestinnässä käytettävien puheviestimien puheet nauhoitetaan. Nauhoituksia käytetään liikenneviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksiin ja uhkatilanteisiin liittyvään tutkimukseen.

<sup>4</sup> Mitoitukseen käytetään nykyään vähintään 725 metriä.

### 3.3 Liikennerajoitteet

#### Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädelään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitteiden direktiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin ovat kotimaisessa liikenteessä tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus  $-40\text{ °C}$ :ssa (RID:  $-18\text{ °C}$  ja  $-20\text{ °C}$ ), suojavaunuja ja räjähdekuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei seisoteta taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyhteyksien tulee laatia turvallisuusselvitys ratapihoille, joiden kautta kulkee huomattavia määriä vaarallisia aineita. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Ratahallintokeskus hyväksyy suunnitelman.

#### Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitteet

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään RHK:n julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (1998) esitettyjä vaatimuksia (LIMO 1, 2, 3 ja 5). LIMOSSA on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, värinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta. LIMON ympäristönsuojelua koskeviin määräyksiin tulee uudistuksia vuoden 2003 aikana.

Värinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 10 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin raskaaseen yli 3000 tn kalustoon (Liite 8).

#### Ratakapasiteetin etusijajärjestys

Ratahallintokeskus antaa verkkoselostuksen kohdassa 4.4 tarkemmat määräykset rautatiereitin etusijajärjestyksistä, joiden mukaisesti määrätty liikennetyyppi voi saada etusijan ylikuormittuneen ratakapasiteetin jakamisessa.

#### Tunneleista johtuvat rajoitukset

Tunneleista johtuvia rajoituksia on Helsinki–Turku-rataosalla. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.



**Silloista johtuvat rajoitukset**

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10. /2/

**Muut rajoitukset**

Muut rajoitukset kuvataan Jtt:ssä ja ETJ:ssä.

**Liikenteenohjauksen käytettävyys**

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät) /2/. Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. /10/ Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkureitin asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkureitit on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla. Rataosuuksien käytettävyydestä sovitaan rataverkon käyttö sopimuksessa RHK:n kanssa.

**Erikoistunut ratakapasiteetti**

Ratahallintokeskus voi osoittaa kohdassa 4.4 rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneen ratakapasiteetin rautatiereitillä tai sen osalla ratakapasiteetin etusija on liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut.

**3.4 Rataverkon käyttömahdollisuutta tukevat palvelut****Järjestelyratapihat**

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus".

**Seisontaraiteet**

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun, junaliikenteen vaatimaan, tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

**Huolto- ja kunnossapidon palvelut**

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

**Tavaraliikenteen terminaalit**

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kaikkien käytettävissä ja "Y" yksityinen.



Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita". /11/

### **Henkilöliikenteen asemat**

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu RHK:n kunnossapidon piiriin. Junaliikenteeltä suljetut liikennepaikat on esitetty liitteessä 2 merkinnällä "Varapaikka". Suljettujen liikennepaikkojen sivuraiteiden käyttäminen edellyttää etukäteisilmoitusta RHK:lle raiteiden kunnan tarkastamista varten eikä niitä saa liikennöidä ennen kuin ne on tarkastuksen perusteella todettu liikennöintikelpoisiksi.

### **3.5 Rataverkon kehittämissuunnitelmat**

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2004–2007. Pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rataverkko 2020 –raportissa.

## 4 RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN

### 4.1 Oikeusperuste

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 4 luvussa ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta.

### 4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia (Jt:n mukaista junaliikenteen<sup>5</sup> harjoittamista varten) haetaan Ratahallintokeskukselta kutakin aikataulukautta sekä aikataulukauden aikana kohdan 4.3 mukaisin määräajoin säännöllistä liikennettä varten. Kirjallinen ratakapasiteettihakemus osoitetaan RHK:n liikennejärjestelmäyksikköön. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

### 4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille ja ratakapasiteetin jakamiselle

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2004 alkaa 14.12.2003 ja päättyy 11.12.2004. Vastaavasti aikataulukausi 2005 alkaa 12.12.2004 ja päättyy 10.12.2005. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden voimaantuloa.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohdat ovat lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 tammikuun toisena viikonvaihteena ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraavana viikonvaihteena. Muutosta on haettava aikaisintaan kuusi ja viimeistään neljä kuukautta ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin voimaantuloa. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi RHK voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista.

### 4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

#### Erikoistunut ratakapasiteetti

Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Ratahal-

---

<sup>5</sup> Ei kuitenkaan ratatyöhön välittömästi liittyvää liikennettä.

lintokeskus ei ole toistaiseksi määrännyt Suomessa mitään rataosia erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi.

### Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely varsinaista aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, RHK sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. RHK voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, RHK voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. RHK ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

### Ylikuormittunut ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. RHK voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 2 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä.

*Taulukko 2. Ylikuormittuneen ratakapasiteetin etusijajärjestys.*

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus <sup>6</sup>
2.a	Nopea henkilöliikenne <sup>7</sup>
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus <sup>8</sup>
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne <sup>9</sup>

<sup>6</sup> Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

<sup>7</sup> Nopea henkilöliikenne tarkoittaa liikennettä, joka ei joiltain osin kuulu synergiaa tuovaan liikennejärjestelmään. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

<sup>8</sup> Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

<sup>9</sup> Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä.



**Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen**

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestyksestä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta muutoin taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle, rautatieyritykselle, rautatieyritysten kansainväliselle yhteenliittymälle tai näiden asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

**Aikatauluehdotuksen laadinta**

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella aikatauluehdotuksen seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Aikatauluehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Aikatauluehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. RHK voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. RHK voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että aikataulukautta varten tarvitaan varakapasiteettia rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi.

RHK toimittaa aikatauluehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailla ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 päivän kuulemisaikana, joka alkaa kulua näiden asianosaisten osalta Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistavasta aikatauluehdotuksen valmistumista koskevasta ilmoituksesta.

**Aikatauluehdotuksen vahvistaminen**

Ratahallintokeskuksen on päätettävä aikatauluehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

**Kiireellinen ratakapasiteetti**

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea RHK:lta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. RHK antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen enintään viiden vuorokauden kuluttua hakemuksen jättämisestä.

RHK myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. *ad hoc* -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

Kiireellinen ratakapasiteettihakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi kuitenkin myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003). Lain säännöksistä poiketen sähköisesti vireille tulleeeseen hakemukseen annettu ratkaisu voidaan antaa hakijalle tiedoksi myös telekopiona tai sähköpostina. Päätös katsotaan tällöin annetuksi tiedoksi, kun telekopio tai sähköposti on lähetetty hakijalle.

#### 4.5 Kunnossapidon ja ratatöiden vaikutus ratakapasiteettiin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain 37 §:n mukaisesti turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen RHK:n kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja niiden henkilöstön tulee täyttää kohtien 2.4 ja 2.5 vaatimukset.

Aikataulukauden 2004 (14.12.2003–11.12.2004) aikana tehtävät ratatyöt esitetään liitteessä 11.

#### 4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty kynnysmäärä edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Rataosuuksilla Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

RHK ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä.

Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

#### 4.7 Liikennettä koskevat säännökset ja määräykset

Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat Ratahallintokeskuksen määräykset ovat Valtion säädöstietopankin FINLEXin viranomaissivuilla<sup>10</sup> ja muut ohjeet RHK:n Internet-sivuilla.

<sup>10</sup> Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi/normit/index.html>



#### 4.8 Toiminta häiriötilanteissa

##### **Periaatteet ja todennäköiset tilanteet**

Ratahallintokeskus antaa toimintaohjeet liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. RHK määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa oman ehdotuksen kyseisen rautatieyrityksen juniin liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista pyritään neuvottelemaan RHK:n osoittamalla tavalla.

RHK:lla on oikeus poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisestä viasta taikka onnettomuudesta tai vauriotahtumasta johtuvasta syystä tilapäisesti poissa käytöstä.

RHK tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. RHK ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, jollei rautatielain 12 tai 25 §:n nojalla ole muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa sovittu.

##### **Epätodennäköiset tilanteet**

Rautatieyritys ja RHK ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Ratahallintokeskus on aiemmin antanut rataverkkolain nojalla varautumisvelvoitetta koskevat määräykset (MVRO).

Määräysten periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden tapahtumisen jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä tästä suunnitelma, jonka Ratahallintokeskus hyväksyy. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehtynä ennen liikenteen aloittamista. Varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito ovat yrityksen itsensä kustannettava. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

RHK:n tulee varautua saattamaan rata nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. RHK sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin päättää liikenne- ja viestintäministeriö yrityskohtaisesti erikseen toiminnan laadusta ja laajuudesta riippuen.



## 5 RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT

### 5.1 Oikeusperuste

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 6 luvussa ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista.

### 5.2 Vähimmäiskäyttöpalvelut ja käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut

#### Vähimmäiskäyttöpalvelut

Ratahallintokeskuksen rautatieliikenteen harjoittajille tarjoamia vähimmäiskäyttöpalveluja ovat:

- 1) ratakapasiteettihakemusten käsittely Ratahallintokeskuksessa
- 2) rautatieliikenteen harjoittajan oikeus käyttää Ratahallintokeskuksen sille myöntämää ratakapasiteettia
- 3) rataverkon liikennepaikkojen raiteiden käyttö sisältäen järjestelyratapihat, seisontaraiteet ja muut raiteistot
- 4) Ratahallintokeskuksen sähkönsiirtoverkon käyttö 2 ja 3 kohdan mukaisessa liikenteessä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla
- 5) junaliikenteen ohjaus
- 6) matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikenteen liikennepaikoilla (liite 12)
- 7) matkustajaliikenteen laitureiden käyttö sekä valtion rataverkkoon kuuluvan kuormausrateen käyttö.

#### Rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut

Rautatieyritys, rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä ja rautatieliikenteen palveluja tarjoava yhtiö tai muu yhteisö on rautatielain 34 §:n mukaisin edellytyksin velvollinen tarjoamaan rautatieliikenteen harjoittajan käyttöön seuraavia rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja raideyhteyksineen:

- 1) sähkönsiirtolaitteiden käyttö
- 2) polttoaineen tankkaus
- 3) matkustaja-asemien käyttö
- 4) tavaraliikenneterminaalien käyttö
- 5) järjestelyratapihojen käyttö
- 6) junanmuodostuslaitteiden käyttö
- 7) varikkosivuraiteiden sekä liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavien tilojen ja laitteiden käyttö
- 8) huoltolaitteiden ja muiden teknisten laitteiden käyttö.

### 5.3 Lisäpalvelut

Ratahallintokeskus voi liiketaloudellisin perustein tarjota rautatieliikenteen harjoittajien käytettäväksi rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja, rataverkon käytön lisäpalveluja ja oheispalveluja. Tässä tarkoitettuja lisäpalveluja ja oheispalveluja voivat olla liikkuvan kaluston tekninen tarkastus sekä Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevien rakennusten ja maa-alueiden käyttö.

**5.4 Oheispalvelut**

Ratahallintokeskus voi liiketaloudellisin perustein tarjota rautatieliikenteen harjoittajien käytettäväksi rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja, rataverkon käytön lisäpalveluja ja oheispalveluja.

## 6 RATAMAKSU

### 6.1 Oikeusperuste

Ratamaksun perusmaksun oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 3 luvussa.

### 6.2 Ratamaksujen määräytymisperusteet

#### 6.2.1 Ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksuun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla.

Vähimmäiskäyttöpalvelut kuvataan kohdassa 5.2.

#### 6.2.2 Hinnoitteluperiaatteet

Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättömin ehdoin rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka johtuvat suoraan rautatieliikenteen harjoittamisesta.

### 6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu 1.1.–14.3.2003 taulukon 3 mukaisista maksuista. Ratamaksu koostuu maaliskuun 15.3.2003 lähtien toistaiseksi ainoastaan perusmaksusta.

*Taulukko 3. Ratamaksu 1.1.–14.3.2003.*

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,12227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Haittamaksu	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,0182 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,0584 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,00976 senttiä/ bruttotonnikilometri
Lisämaksu	Tavaraliikenne 19 senttiä/ kuljetettu tonni

### 6.4 Ratamaksun muutokset

Ratamaksu muutettaneen tulevaisuudessa sellaiseksi, että se koostuu perusmaksusta ja rataverosta, josta on säädettävä uudella lailla. Lain valmistelu on aloitettu.



### 6.5 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan RHK:lle laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava tiedot harjoittamastaan liikenteestä RHK:lle.

### 6.6 Vakuudet

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi, mutta ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

## VIITTEET

- /1/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 13 "Radan tarkastus". Ratahallintokeskus, Helsinki 1996.
- /2/ Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet (Jtt). Ratahallintokeskus, Helsinki 2002.
- /3/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 2 "Radan geometria". Ratahallintokeskus, Helsinki 2001.
- /4/ Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO), osa 1 "Yleiset perusteet". Ratahallintokeskus, Helsinki 1998.
- /5/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 1 "Yleiset perusteet". Ratahallintokeskus, Helsinki 1995.
- /6/ Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet (Jtt) ja sen perustelut, Valtionrautatiet, Helsinki 1969.
- /7/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 5 "Sähköistetty rata". Ratahallintokeskus, Helsinki 1999.
- /8/ Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO), Ratahallintokeskus, Helsinki 1977–2001.
- /9/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 7 "Liikennepaikat". Ratahallintokeskus, Helsinki 1999.
- /10/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 6 "Turvalaitteet". Ratahallintokeskus, Helsinki 1998.
- /11/ Yksityisraiderekisteri, Ratahallintokeskus, Kunnossapitoyksikkö.

Kannen kuva: Leif Rosnell/ VR-Yhtymä

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Kuuluu TEN- verk- koon	Osuuden kansalli- nen koodi (tässä: RAPSU- koodi)	Datan päivitys- vuosi	Radan tyyppi	Radan pituus [km]	Yksirai- teinen rata- pituus [km]	Kaksirai- teinen rata- pituus [km]	Monirai- teinen (>2) rata- pituus [km]	Rai- teiden luku- määrä	Raide- väli [mm]	Pienin kaarre- säde [m]	Pienin kaltevuus- taitteen pyöristys- säde [m]	Suurin kalte- vuus, ‰ [mm/m]	Säh- köistet- ty rata- pituus [km]	Sähköis- tysjärjes- telmä
Helsinki	Kerava	T	003	27.9.2002	UL	29	0	0	29	4	4300	550	10000	10	29	AC2
Helsinki	Länsisatama	F	HKI 341	27.9.2002	CL	4	4	0	0	1	0	310	2000	10	0	NOT
Kerava	Hyvinkää	T	003	27.9.2002	UL	29	0	24	5	3	4300	1750	25000	10	29	AC2
Hyvinkää	Riihimäki	T	003	27.9.2002	UL	12	0	10	2	3	4300	1330	25000	10	12	AC2
Kerava	Olli	F	131	27.9.2002	CL	16	16	0	0	1	0	396	4000	10	16	AC2
Olli	Sköldvik	F	131	27.9.2002	CL	11	11	0	0	1	0	1100	4000	10	11	AC2
Olli	Porvoo	F	132	27.9.2002	CL	17	17	0	0	1	0	450	2000	10	0	NOT
Hyvinkää	Lohja	T	141	27.9.2002	CL	64	64	0	0	1	0	377	5000	10	0	NOT
Lohja	Karjaa	T	141	27.9.2002	CL	34	34	0	0	1	0	710	8000	10	0	NOT
Lohja	Lohjanjärvi	F	TTR 141	27.9.2002	CL	4	4	0	0	1	0	300	3800	16,5	0	NOT
Pasila	Sörmäinen	F	PSL sö	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Helsinki	Huopalahti	T	001	27.9.2002	CL	6	0	0	6	4	4300	300	4000	10	6	AC2
Huopalahti	Vantaankoski	F	123	27.9.2002	CL	9	0	9	0	2	4300	595	3800	20	9	AC2
Huopalahti	Kirkkonummi	T	001	27.9.2002	CL	31	0	27	4	4	4300	588	4000	12,5	31	AC2
Kirkkonummi	Karjaa	T	001	27.9.2002	UL	50	50	2	0	1	4300	604	10000	12,5	50	AC2
Karjaa	Hanko	T	142	27.9.2002	CL	50	50	0	0	1	0	467	2900	10	0	NOT
Karjaa	Turku	T	001	27.9.2002	UL	107	107	0	0	1	0	490	10000	12,5	107	AC2
Turku	Turku satama	T	321	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	200	1000	10	3	AC2
Riihimäki	Toijala	T	003	27.9.2002	UL	76	0	75	1	3	4300	597	12000	10	76	AC2
Toijala	Turku	T	321	27.9.2002	CL	128	128	0	0	1	0	550	10000	10	128	AC2
Toijala	Tampere	T	003	27.9.2002	UL	40	0	35	5	3	4300	847	6000	10	40	AC2
Toijala	Valkeakoski	F	314	27.9.2002	CL	18	18	0	0	1	0	370	5000	10	0	NOT
Turku	Raisio	F	332	27.9.2002	CL	8	8	0	0	1	0	400	5000	10	0	NOT
Raisio	Naantali	F	333	27.9.2002	CL	6	6	0	0	1	0	445	4000	10	0	NOT
Raisio	Uusikaupunki	F	332	27.9.2002	CL	57	57	0	0	1	0	451	5000	10	0	NOT
Uusikaupunki	Hangonsaari	F	332	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	332	5000	11,5	0	NOT
Tampere	Lielähti	T	003	27.9.2002	CL	6	0	5	1	3	4300	400	12000	10	6	AC2
Lielähti	Kokemäki	T	002	27.9.2002	CL	91	91	0	0	1	0	590	12000	12,5	91	AC2
Kokemäki	Kiukainen	T	342	27.9.2002	CL	13	13	0	0	1	0	427	10000	12,5	13	AC2



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Kuuluu TEN- verk- koon	Osuuden kansalli- nen koodi (lässä: RAPSU- koodi)	Datan päivitys- vuosi	Radan tyyppi	Radan pituus [km]	Yksirai- teinen rata- pituus [km]	Kaksirai- teinen rata- pituus [km]	Monirai- teinen (>2) rata- pituus [km]	Rai- teiden luku- määrä	Raide- väli [mm]	Pienin kaarre- säde [m]	Pienin kaltevuus- taitteen pyöristys- säde [m]	Suurin kalte- vuus, ‰ [mm/m]	Säh- köistety- rata- pituus [km]	Sähköis- tysjärjes- telmä
Kiukainen	Rauma	T	342	27.9.2002	CL	34	34	0	0	1	0	472	8000	12,5	34	AC2
Kiukainen	Säkylä	F	343	27.9.2002	CL	19	19	0	0	1	0	300	8000	12,5	0	NOT
Kokemäki	Pori	T	002	27.9.2002	CL	38	38	0	0	1	0	1420	16000	10	38	AC2
Pori	Mäntyluoto	T	002	27.9.2002	CL	21	21	0	0	1	0	470	13000	10	0	NOT
Pori	Ruosniemi	F	350	27.9.2002	CL	8	8	0	0	1	0	560	18000	10	0	NOT
Mäntyluoto	Tahkoluoto	F	MN Tko	27.9.2002	CL	11	11	0	0	1	0	500	10000	10	0	NOT
Lielähti	Parkano	T	003	27.9.2002	CL	69	69	0	0	1	0	2000	18000	10	69	AC2
Niinisalo	Parkano	F	351	27.9.2002	CL	42	42	0	0	1	0	600	12000	10	0	NOT
Parkano	Kihniö	F	352	4.3.2003	CL	16	16	0	0	1	0	550	10000	10	0	NOT
Parkano	Seinäjoki	T	003	27.9.2002	CL	84	72	12	0	2	9000	1762	14000	10	84	AC2
Riihimäki	Lahti	T	006	27.9.2002	CL	59	0	59	0	2	4300	400	18000	10	59	AC2
Lahti	Loviisan satama	F	252	27.9.2002	CL	77	77	0	0	1	0	399	8000	12,7	0	NOT
Lahti	Salpausselkä	F	LH 201	27.9.2002	CL	2	2	0	0	1	0	300	-1	16,5	0	NOT
Lahti	Joutjärvi	F	251	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	450	20000	10	0	NOT
Joutjärvi	Heinola	F	251	27.9.2002	CL	35	35	0	0	1	0	500	12000	12,5	0	NOT
Joutjärvi	Mukkula	F	MUK 300	27.9.2002	CL	7	7	0	0	1	0	235	5000	15	0	NOT
Lahti	Kouvola	T	006	27.9.2002	CL	61	0	61	0	2	4300	945	18000	10	61	AC2
Kouvola	Luumäki	T	006	27.9.2002	CL	59	0	59	0	2	4300	1145	10000	10	59	AC2
Kouvola	Juurikorpi	T	221	27.9.2002	CL	33	0	33	0	2	4100	600	15000	10	33	AC2
Juurikorpi	Kotka	T	221	27.9.2002	CL	18	18	0	0	1	0	225	8000	10	18	AC2
Kotka	Kotkan satama	F		27.9.2002	CL	1	1	0	0	1	0	225	-1	-1	1	AC2
Kotka	Mussalo	F	MSS 700	27.9.2002	CL	5	5	0	0	1	0	350	2000	10	5	AC2
Juurikorpi	Hamina	T	222	27.9.2002	CL	19	19	0	0	1	0	500	15000	10	19	AC2
Kouvola	Kuusankoski	F	232	27.9.2002	CL	10	10	0	0	1	0	385	10000	10	10	AC2
Kouvola	Mynttilä	T	005	27.9.2002	CL	86	86	0	0	1	0	600	15000	12,5	86	AC2
Mynttilä	Ristiina	F	610	27.9.2002	CL	21	21	0	0	1	0	300	20000	12,5	0	NOT
Mynttilä	Otava	T	005	27.9.2002	CL	20	20	0	0	1	0	700	25000	10	20	AC2
Otava	Otavan satama	F	OT 101	27.9.2002	CL	2	2	0	0	1	0	350	3000	22,5	0	NOT
Otava	Pieksämäki	T	005	27.9.2002	CL	86	86	0	0	1	0	500	25000	12,5	86	AC2

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Kuuluu TEN- verk- koon	Osuuden kansalli- nen koodi (tässä: RAPSU- koodi)	Datan päivitys- vuosi	Radan tyyppi	Radan pituus [km]	Yksirai- teinen rata- pituus [km]	Kaksirai- teinen rata- pituus [km]	Monirai- teinen (>2) rata- pituus [km]	Rai- teiden luku- määrä	Raide- väli [mm]	Pienin kaarre- säde [m]	Pienin kaltevuus- pyörästys- säde [m]	Suurin kalte- vuus, % [mm/m]	Säh- köistety- ratapituus [km]	Sähköis- tysjärjes- telmä
Luumäki	Vainikkala	T	213	27.9.2002	CL	33	33	0	0	1	0	510	18000	10	33	AC2
Luumäki	Lappeenranta	T	006	27.9.2002	CL	27	27	0	0	1	0	805	18000	10	27	AC2
Lappeenranta	Mustolan satama	F	LR5 500	27.9.2002	CL	18	18	0	0	1	0	300	10000	10	0	NOT
Lappeenranta	Imatra T	T	006	27.9.2002	CL	39	39	0	0	1	0	390	14000	10	39	AC2
Imatra T	Imatrankoski-raja	F	243	27.9.2002	CL	10	10	0	0	1	0	400	10000	12,5	0	NOT
Imatra T	Parikkala	T	006	27.9.2002	CL	60	60	0	0	1	0	400	13000	10	60	AC2
Pieksämäki	Huutokoski	F	024	4.3.2003	CL	31	31	0	0	1	0	540	15000	12,5	0	NOT
Huutokoski	Savonlinna	F	014	27.9.2002	CL	75	75	0	0	1	0	490	15000	12,5	0	NOT
Savonlinna	Parikkala	F	014	27.9.2002	CL	59	59	0	0	1	0	300	10000	12,5	0	NOT
Parikkala	Säkäniemi	T	006	27.9.2002	CL	93	93	0	0	1	0	1200	15000	10	93	AC2
Niirala-raja	Säkäniemi	T	751	27.9.2002	CL	33	33	0	0	1	0	490	10000	12,5	0	NOT
Säkäniemi	Joensuu	T	006	27.9.2002	CL	37	37	0	0	1	0	700	18000	10	37	AC2
Joensuu	Ilomantsi	F	722	27.9.2002	CL	72	72	0	0	1	0	800	12000	12,5	0	NOT
Joensuu	Viinijärvi	T	731	4.3.2003	CL	32	32	0	0	1	0	391	15000	10	0	NOT
Huutokoski	Varkaus	F	024	4.3.2003	CL	18	18	0	0	1	0	300	15000	12,5	0	NOT
Varkaus	Kommila	F	VAR 102	27.9.2002	CL	2	2	0	0	1	0	400	4000	10	0	NOT
Varkaus	Viinijärvi	F	024	4.3.2003	CL	101	101	0	0	1	0	590	8000	10	0	NOT
Joensuu	Uimaharju	F	006	27.9.2002	CL	50	50	0	0	1	0	485	15000	12,5	0	NOT
Uimaharju	Liekka	F	006	27.9.2002	CL	54	54	0	0	1	0	290	18000	12,5	0	NOT
Liekka	Pankakoski	F	713	27.9.2002	CL	6	6	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Liekka	Nurmes	F	006	27.9.2002	CL	56	56	0	0	1	0	380	8000	12,5	0	NOT
Nurmes	Vuokatti	F	006	27.9.2002	CL	85	85	0	0	1	0	350	10000	12,5	0	NOT
Vuokatti	Lahnaslampi	F	533	27.9.2002	CL	12	12	0	0	1	0	300	-1	12,5	0	NOT
Vuokatti	Kontiomäki	F	006	27.9.2002	CL	24	24	0	0	1	0	450	12000	10	0	NOT
Pieksämäki	Suonenjoki	T	005	27.9.2002	CL	38	38	0	0	1	0	820	13000	10	38	AC2
Suonenjoki	Isvesi	F	SNJ Isv	27.9.2002	CL	6	6	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Suonenjoki	Siilinjärvi	T	005	27.9.2002	CL	76	76	2	0	2	0	340	10000	12,5	76	AC2
Viinijärvi	Siilinjärvi	T	017 / 731	4.3.2003	CL	112	112	0	0	1	0	585	10000	10	0	NOT
Siilinjärvi	Isalmi	T	005	27.9.2002	CL	60	60	0	0	1	0	505	10000	12,5	60	AC2

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Kuuluu TEN- verk- koon	Osuuden kansalli- nen koodi (tässä: RAPSU- koodi)	Datan päivitys- vuosi	Radan tyyppi	Radan pituus [km]	Yksirai- teinen rata- pituus [km]	Kaksirai- teinen rata- pituus [km]	Monirai- teinen (>2) rata- pituus [km]	Rai- teiden luku- määrä	Raide- väli [mm]	Pienin kaarre- säde [m]	Pienin kaltevuus- taitteen pyöristys- säde [m]	Suurin kalte- vuus, % [mm/m]	Säh- köist- ety rata- pituus [km]	Sähköis- tysjärjes- telmä
Ilalimi	Murtomäki	T	005	27.9.2002	CL	62	62	0	0	1	0	535	15000	12,5	0	NOT
Murtomäki	Otanmäki	F	553	27.9.2002	CL	25	25	0	0	1	0	400	20000	10	0	NOT
Murtomäki	Kontiomäki	T	005	27.9.2002	CL	46	46	0	0	1	0	460	15000	12,5	0	NOT
Kontiomäki	Vartius-raja	T	554	27.9.2002	CL	95	95	0	0	1	0	593	10000	12,5	0	NOT
Kontiomäki	Pesiökylä	F	552	27.9.2002	CL	74	74	0	0	1	0	700	10000	12,5	0	NOT
Pesiökylä	Ämmänsaari	F	555	27.9.2002	CL	18	18	0	0	1	0	370	-1	12,5	0	NOT
Pesiökylä	Taivalkoski	F	552	27.9.2002	CL	82	82	0	0	1	0	800	-1	12,5	0	NOT
Tampere	Orivesi	T	009	27.9.2002	CL	40	0	40	0	2	4100	732	18000	12,5	40	AC2
Orivesi	Vilppula	F	066	27.9.2002	CL	47	47	0	0	1	0	400	7000	12,5	0	NOT
Vilppula	Mänttä	F	373	27.9.2002	CL	8	8	0	0	1	0	350	3000	12	0	NOT
Vilppula	Haapamäki	F	066	27.9.2002	CL	26	26	0	0	1	0	510	10000	12,5	0	NOT
Haapamäki	Seinäjoki	F	066	27.9.2002	CL	118	118	0	0	1	0	410	9000	12,5	0	NOT
Haapamäki	Jyväskylä	F	023	27.9.2002	CL	77	77	0	0	1	0	460	-1	12,5	0	NOT
Orivesi	Jämsä	T	009	27.9.2002	CL	56	56	0	0	1	0	500	8000	12,5	56	AC2
Jämsä	Kaipola	F	363	27.9.2002	CL	7	7	0	0	1	0	300	6000	12,5	0	NOT
Jämsä	Jämsänkoski	T	009	27.9.2002	CL	4	4	0	0	1	0	482	10000	12,5	4	AC2
Jämsänkoski	Jyväskylä	T	009	27.9.2002	CL	52	52	0	0	1	0	1103	10000	10	52	AC2
Jyväskylä	Äänekoski	F	004	27.9.2002	CL	47	47	0	0	1	0	600	2500	10	0	NOT
Äänekoski	Haapajärvi	F	004	27.9.2002	CL	164	164	0	0	1	0	500	8000	10	0	NOT
Jyväskylä	Pieksämäki	T	023	27.9.2002	CL	80	80	0	0	1	0	393	15000	12,5	80	NOT
Seinäjoki	Kaskinen	F	441	27.9.2002	CL	112	112	0	0	1	0	325	10000	10	0	NOT
Seinäjoki	Vaasa	F	431	27.9.2002	CL	75	75	0	0	1	0	595	20000	10	0	NOT
Vaasa	Vaskiluoto	F	431	27.9.2002	CL	5	5	0	0	1	0	270	-1	10	0	NOT
Ilalimi	Pyhäkumpu erk.vh	T	087	27.9.2002	CL	63	63	0	0	1	0	535	8000	10	0	NOT
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	F	PYK 001Y	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	500	8000	7,5	0	NOT
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	T	087	27.9.2002	CL	36	36	0	0	1	0	535	18000	10	0	NOT
Haapajärvi	Ylivieska	T	087	27.9.2002	CL	55	55	0	0	1	0	735	15000	10	0	NOT
Seinäjoki	Pännäinen	T	008	27.9.2002	CL	101	101	0	0	1	0	401	12000	10	101	AC2
Pännäinen	Alholma	F	415	27.9.2002	CL	10	10	0	0	1	0	296	10000	10	0	NOT



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Kuuluu TEN- verk- koon	Osuuden kansalli- nen koodi (tässä: RAPSU- koodi)	Datan päivitys- vuosi	Radan tyyppi	Radan pituus [km]	Yksirai- teinen rata- pituus [km]	Kaksirai- teinen rata- pituus [km]	Monirai- teinen (>2) rata- pituus [km]	Rai- teiden luku- määrä	Raide- väli [mm]	Pienin kaarre- säde [m]	Pienin kaltevuus- taitteen pyörästys- säde [m]	Suurin kalte- vuus, % [mm/m]	Säh- köist- ety rata- pituus [km]	Sähköis- tysjärjes- telmä
Pännäinen	Kokkola	T	008	27.9.2002	CL	33	31	2	0	2	0	400	15000	10	33	AC2
Kokkola	Yksipihaja	F	416	27.9.2002	CL	5	5	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Kokkola	Ylivieska	T	008	27.9.2002	CL	79	79	0	0	1	0	550	12000	10	79	AC2
Ylivieska	Tuomioja	T	008	27.9.2002	CL	68	68	0	0	1	0	593	12000	10	68	AC2
Tuomioja	Raahe	F	514	27.9.2002	CL	28	28	0	0	1	0	690	10000	10	28	AC2
Raahe	Rautaruukki	F	RAT LÄNS	27.9.2002	CL	9	9	0	0	1	0	430	8000	10	9	AC2
Tuomioja	Oulu	T	008	27.9.2002	CL	54	54	0	0	1	0	830	20000	10	54	AC2
Oulu	Kontiomäki	T	531	27.9.2002	CL	166	166	0	0	1	0	600	20000	10	0	NOT
Oulu	Tuira	T	008	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	350	20000	7,5	0	NOT
Tuira	Toppila	F	TUA 761	27.9.2002	CL	2	2	0	0	1	0	-1	-1	9	0	NOT
Tuira	Kemi	T	008	27.9.2002	CL	102	102	0	0	1	0	280	16000	10	0	NOT
Kemi	Ajos	F	AJO 065	27.9.2002	CL	9	9	0	0	1	0	450	4000	10	0	NOT
Kemi	Lautiosaari	T	008	27.9.2002	CL	4	4	0	0	1	0	1220	18000	10	0	NOT
Lautiosaari	Elijärvi	F	ELI 003	27.9.2002	CL	8	8	0	0	1	0	500	4000	15	0	NOT
Lautiosaari	Laurila	T	008	27.9.2002	CL	3	3	0	0	1	0	270	20000	10	0	NOT
Laurila	Tornio	T	521	27.9.2002	CL	19	19	0	0	1	0	300	15000	10	0	NOT
Laurila	Rovaniemi	T	008	27.9.2002	CL	106	0	0	0	1	0	390	20000	10	0	NOT
Rovaniemi	Kemijärvi	T	008	27.9.2002	CL	85	0	0	0	1	0	385	12000	12,5	0	NOT
Kemijärvi	Isokylä	T	008	27.9.2002	CL	7	0	0	0	1	0	580	18000	12,5	0	NOT
Isokylä	Kelloseleä	T	008	27.9.2002	CL	72	0	0	0	1	0	350	-1	12,5	0	NOT
Tornio	Tornio-raja	T	513	27.9.2002	CL	3	0	0	0	1	0	350	-1	4	0	NOT
Tornio	Röyttä	F	RÖY 063	27.9.2002	CL	8	0	0	0	1	0	180	-1	10	0	NOT
Tornio	Kolari	F	521	4.3.2003	CL	183	0	0	0	1	0	400	8000	10	0	NOT
Kolari	Niesa	F	521	27.9.2002	CL	8	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT
Niesa	Äkäsjoki	F	522	27.9.2002	CL	10	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT
Niesa	Rautuvaara	F	523	27.9.2002	CL	10	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT
Turku	Vihäriäinen	F	334	27.9.2002	CL	7	0	0	0	1	0	801	5000	11	0	NOT

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Opasteet: käsien ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: automaat- tisesti ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: ohjaamoon tietoa välittävät järjestelmät, ratapituus [km]	Ohjaamoon tietoa välittävän järjestelmän määritelmä	Opasteet: ERTMS	Rata: kiskot ≥ 60 kg/m	Rata: jatkuva- kisko- raide	Rata: betoni- rata- pölkyt	Raken- teet: tunneli- den pituus [km]	Raken- teet: sillat & viaduktit [km]	Suurin rata- nopeus [km/h]	Akseli- paino [t/akseli]
Helsinki	Kerava	0	29	29	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	2	200	22,5
Helsinki	Länsisatama	4	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kerava	Hyvinkää	0	29	29	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Hyvinkää	Riihimäki	0	12	12	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Kerava	Olli	0	16	0	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	80	22,5
Olli	Sköldvik	0	11	0	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	80	22,5
Olli	Porvoo	17	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	16
Hyvinkää	Lohja	64	0	0	XX	XX	F	T	F	0	1	80	22,5
Lohja	Karjaa	34	0	0	XX	XX	F	T	T	0	0	80	22,5/25
Lohja	Lohjanjärvi	4	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Pasila	Sörnäinen	3	0	0	XX	XX	F	F	F	1	0	35	22,5
Helsinki	Huopalahti	0	6	6	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	120	22,5
Huopalahti	Vantaankoski	0	9	9	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	2	120	22,5
Huopalahti	Kirkkonummi	0	31	31	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Kirkkonummi	Karjaa	0	50	50	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	1	180	22,5
Karjaa	Hanko	0	50	50	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	25
Karjaa	Turku	0	107	107	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	5	3	200	22,5
Turku	Turku satama	0	3	3	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	40	22,5
Riihimäki	Toijala	0	76	76	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Toijala	Turku	0	128	128	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Toijala	Tampere	0	40	40	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Toijala	Valkeakoski	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Turku	Raisio	8	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	60	22,5
Raisio	Naantali	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5
Raisio	Uusikaupunki	57	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Tampere	Lielähti	0	6	6	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Lielähti	Kokemäki	0	91	91	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	140	22,5
Kokemäki	Kiukainen	0	13	13	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Opasteet: käsien ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: automaat- tisesti ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: ohjaamoon tietoa välittävät järjestelmät, ratapituus [km]	Ohjaamoon tietoa välittävän järjestelmän määritelmä	Opasteet: ERTMS	Rata: kiskot ≥ 60 kg/m	Rata: jatkuva- kisko- raide	Rata: betoni- rata- pölkkyt	Raken- teet: tunneli- den pituus [km]	Raken- teet: sillat & viaduktit [km]	Suurin rata- nopeus [km/h]	Akseli- paino [t/akseli]
Kiukainen	Rauma	0	34	34	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Kiukainen	Säkylä	19	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	30	20
Kokemäki	Pori	0	38	38	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	140	22,5/25
Pori	Mäntyluoto	21	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	70	25
Pori	Ruosniemi	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	0	0	XX	XX	F	T	T	0	0	50	22,5
Lielähti	Parkano	0	69	69	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Niinisalo	Parkano	42	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Parkano	Kihniö	16	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Parkano	Seinäjoke	0	84	84	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Riihimäki	Lahti	0	59	59	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	160	22,5
Lahti	Loviisan satama	77	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	80	22,5
Lahti	Salpausselkä	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Lahti	Joutjärvi	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	80	22,5
Joutjärvi	Heinola	35	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	80	22,5
Joutjärvi	Mukkula	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Lahti	Kouvola	0	61	61	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	220	22,5
Kouvola	Luumäki	0	59	59	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	220	22,5
Kouvola	Juurikorpi	21	12	12	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Juurikorpi	Kotka	4	14	14	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Kotka	Kotkan satama	1	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kotka	Mussalo	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Juurikorpi	Hamina	0	19	19	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	0	100	22,5
Kouvola	Kuusankoski	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Kouvola	Mynntilä	0	86	86	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	1	1	140	22,5
Mynntilä	Ristiina	21	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Mynntilä	Otava	0	20	20	ATP-VR/RHK	XX	T	T	F	0	0	140	22,5
Otava	Otavan satama	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	-1	35	22,5
Otava	Pieksämäki	0	86	86	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	140	22,5



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Opasteet: kasin ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: automaat- tisesti ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: ohjaamoon tietoa välittävät järjestelmät, ratapituus [km]	Ohjaamoon tietoa välittävän järjestelmän määrittelmä	Opasteet: ERTMS	Rata: kiskot $\geq$ 60 kg/m	Rata: jatkuva- kisko- raide	Rata: betoni- rata- pökyt	Raken- teet: tunneli- den pituus [km]	Raken- teet: sillat & viaduktit [km]	Suurin rata- nopeus [km/h]	Akseli- paino [t/akseli]
Luumäki	Vainikkala	0	33	33	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Luumäki	Lappeenranta	0	27	27	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	200	22,5
Lappeenranta	Mustolan satama	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Lappeenranta	Imatra T	39	0	39	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	120	22,5
Imatra T	Imatrankoski-raja	10	0	0	XX	XX	T	T	T	0	0	60	22,5
Imatra T	Parikkala	60	0	60	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	200	22,5
Pieksämäki	Huutokoski	0	31	31	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	120	22,5
Huutokoski	Savonlinna	75	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Savonlinna	Parikkala	59	0	0	XX	XX	F	F	F	1	1	120	22,5
Parikkala	Säkäniemi	0	93	93	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	1	0	200	22,5
Niirala-raja	Säkäniemi	33	0	0	XX	XX	T	T	T	0	0	100	22,5
Säkäniemi	Joensuu	0	37	37	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Joensuu	Ilomantsi	72	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Joensuu	Viinijärvi	0	32	32	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Huutokoski	Varkaus	0	18	18	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Varkaus	Kommila	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Varkaus	Viinijärvi	0	101	101	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Joensuu	Uimaharju	50	0	0	XX	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Uimaharju	Liekka	54	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Liekka	Pankakoski	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Liekka	Nurmes	56	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	110	22,5
Nurmes	Vuokatti	85	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	70	20
Vuokatti	Lahnaslampi	12	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Vuokatti	Kontiomäki	24	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Pieksämäki	Suonenjoki	0	38	38	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	200	22,5
Suonenjoki	Iisvesi	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Suonenjoki	Sillinjärvi	0	76	76	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	2	1	200	22,5
Viinijärvi	Sillinjärvi	0	112	112	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Sillinjärvi	Iisalmi	0	60	60	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	140	22,5

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Opasteet: käsien ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: automaat- tisesti ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: ohjaamoon tietoa välittävät järjestelmät, ratapituus [km]	Ohjaamoon tietoa välittävän järjestelmän määritelmä	Opasteet: ERTMS	Rata: kiskot $\geq$ 60 kg/m	Rata: jatkua- kisko- raide	Rata: betoni- rata- pölyt	Raken- teet: tunneli- den pituus [km]	Raken- teet: sillat & viaduktit [km]	Suurin rata- nopeus [km/h]	Akseli- paino [vakseli]
Iisalmi	Murtomäki	62	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	140	22,5
Murtomäki	Otanmäki	25	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Murtomäki	Kontiomäki	46	0	0	XX	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Kontiomäki	Vartiuss- raja	95	0	0	XX	XX	F	T	T	0	1	80	22,5
Kontiomäki	Pesioykylä	74	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	70	20
Pesioykylä	Ämmänsaari	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Pesioykylä	Taivaikoski	82	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	70	20
Tampere	Orivesi	0	40	40	XX	XX	F	T	T	0	0	200	22,5
Orivesi	Vilppula	47	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Vilppula	Mänttä	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Vilppula	Haapamäki	26	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Haapamäki	Seinäjoki	0	118	118	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Haapamäki	Jyväskylän	77	0	0	XX	XX	F	F	F	1	0	100	22,5
Orivesi	Jämsä	0	56	56	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	160	22,5
Jämsä	Kaipola	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Jämsä	Jämsänkoski	0	4	4	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	130	22,5
Jämsänkoski	Jyväskylän	0	52	52	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	10	1	200	22,5
Jyväskylän	Äänekoski	47	0	0	XX	XX	F	F	F	3	0	100	22,5
Äänekoski	Haapajärvi	164	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	60	20
Jyväskylän	Pieksämäki	80	0	0	XX	XX	F	T	T	1	1	120	22,5
Seinäjoki	Kaskinen	112	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	80	22,5
Seinäjoki	Vaasa	0	75	75	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Vaasa	Vaskiluoto	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Iisalmi	Pyhäkumpu erk.vh	63	0	0	XX	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	36	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	120	22,5
Haapajärvi	Ylivieska	55	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	120	22,5
Seinäjoki	Pännäinen	0	101	101	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	200	22,5
Pännäinen	Alholma	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Opasteet: käsien ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: automaat- tisesti ohjatun osuuden pituus [km]	Opasteet: ohjaamoon tietoa välittävät järjestelmät, ratapituus [km]	Ohjaamoon tietoa välittävän järjestelmän määritelmä	Opasteet: ERTMS	Rata: kiskot $\geq$ 60 kg/m	Rata: jatkuva- kisko- raide	Rata: betoni- rata- pölykyt	Raken- teet: tunnelei- den pituus [km]	Raken- teet: sillat & viaduktit [km]	Suurin rata- nopeus [km/h]	Akseli- paino [t/akseli]
Pännäinen	Kokkola	0	33	33	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	200	22,5
Kokkola	Ykspihlaja	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kokkola	Ylivieska	0	79	79	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	200	22,5
Ylivieska	Tuomioja	0	68	68	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	200	22,5
Tuomioja	Raahe	0	28	28	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	80	22,5
Raahe	Rautaruukki	9	0	0	XX	XX	F	F	T	0	0	35	22,5
Tuomioja	Oulu	0	54	54	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	200	22,5
Oulu	Kontiomäki	0	166	166	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Oulu	Tuira	0	3	3	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Tuira	Toppila	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Tuira	Kemi	102	0	0	XX	XX	F	T	T	0	1	140	22,5
Kemi	Ajos	9	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kemi	Lautiosaari	0	4	0	XX	XX	F	T	T	0	0	140	22,5
Lautiosaari	Elijärvi	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Lautiosaari	Laurila	0	3	0	XX	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Laurila	Tornio	19	0	0	XX	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Laurila	Rovaniemi	106	0	0	XX	XX	T	T	T	0	1	140	22,5
Rovaniemi	Kemijärvi	85	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	100	22,5
Kemijärvi	Isokylä	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Isokylä	Kelloselkä	72	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Tornio	Tornio-raja	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	40	22,5
Tornio	Röyttä	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Tornio	Kolari	0	183	183	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	1	100	22,5
Kolari	Niesä	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Niesä	Äkäsjoki	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Niesä	Rautuvaara	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Turku	Vihəriäinen	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Matka- aika, henkilö- junat [min]	Matka- aika, tavarajunat [min]	Kal- listu- va- koris- ten junien käyttö	Henkilö- junien nykyisin käyttö nopeus [km/h]	Tavara- junien nykyisin käyttö nopeus [km/h]	Radan käyttö: seka- liikenne	Nykyinen radan käyttö: henkilö- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: tavarajunien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: junien lukumäärä / vrk	Radan kapasi- teetti junaa /vrk	Perinteinen radio- järjestelmä	Radio- poijai- nen datan siirto	GSM-R järjes- telmän käyt- töön- otto- vuosi	Pitkien tunnelei- den luku- määrä	Pitkien tunnelei- den yhteen- laskettu pituus [m]
Helsinki	Kerava	22	0	T	140	120	T	441	14	455	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Helsinki	Länsisatama	0	7	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kerava	Hyvinkää	15	20	T	200	120	T	163	16	179	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Hyvinkää	Riihimäki	7	10	T	200	120	T	163	25	188	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kerava	Olli	0	17	F	80	80	T	0	6	6	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Olli	Sköldvik	0	10	F	80	80	F	0	6	6	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Olli	Porvoo	0	0	F	50	0	T	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Hyvinkää	Lohja	0	54	F	80	80	F	0	15	15	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lohja	Karjaa	0	34	F	80	80	F	0	9	9	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lohja	Lohjanjärvi	0	7	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pasila	Sörnäinen	0	5	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Helsinki	Huopalahti	9	0	T	80	80	T	310	0	310	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Huopalahti	Vantaankoski	13	0	F	120	0	F	148	0	148	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Huopalahti	Kirkkonummi	15	33	T	120	120	T	162	0	162	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kirkkonummi	Karjaa	22	28	T	180	120	T	33	0	33	-1	Linjaradio	F	2005	-1	-1
Karjaa	Hanko	42	58	F	120	120	T	8	11	19	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Karjaa	Turku	51	63	T	200	120	T	32	0	32	-1	Linjaradio	F	2005	-1	-1
Turku	Turku satama	7	0	F	40	0	F	5	0	5	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Riihimäki	Toijala	38	52	T	200	120	T	66	28	94	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Toijala	Turku	75	90	F	140	120	T	18	10	28	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Toijala	Tampere	21	29	T	200	120	T	84	35	119	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Toijala	Valkeakoski	0	22	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Turku	Raisio	0	14	F	60	60	F	0	6	6	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Raisio	Naantali	0	5	F	60	60	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Raisio	Uusikaupunki	0	65	F	60	60	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Uusikaupunki	Hangonsaari	0	6	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tampere	Lielähti	7	10	T	120	120	T	28	43	71	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lielähti	Kokemäki	53	85	F	140	120	T	11	25	36	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kokemäki	Kiukainen	0	12	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kiukainen	Rauma	0	36	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjaradio	F	2005	0	0

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Matka- aika, henkilö- junat [min]	Matka- aika, tavarajunat [min]	Kal- listu- va- koris- ten junien käyttö nopeus [km/h]	Henkilö- junien käyttö- nopeus [km/h]	Tavara- junien käyttö- nopeus [km/h]	Radan käyttö: seka- liikenne	Nykyinen radan käyttö: henkilö- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: tavarajunien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: junien lukumäärä / vrk	Radan kapasiteetti junaa /vrk	Perinteinen radio- järjestelmä	Radio- pohjainen datan siirto	GSM-R järjestelmän käytön- otto- vuosi	Pitkien tunnelien määrä	Pitkien tunnelien yhteinen laskettu pituus [m]
Kiukainen	Säkylä	0	40	F	30	30	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kokemäki	Pori	23	40	F	140	120	T	11	16	27	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pori	Mäntyluoto	0	24	F	70	70	F	0	14	14	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pori	Ruosniemi	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Mäntyluoto	Tahtoluoto	0	14	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lielähti	Parkano	30	58	T	160	120	T	19	16	35	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Niinisalo	Parkano	0	80	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Parkano	Kihniö	0	30	F	50	50	F	0	0	0	-1		F	2005	0	0
Parkano	Seinäjohti	37	55	T	160	120	T	19	16	35	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Riihimäki	Lahti	31	49	F	140	120	T	56	19	75	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lahti	Loviisan satama	0	100	F	80	80	F	0	2	2	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lahti	Salpausselkä	5	0	F	35	35	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lahti	Joutjärvi	0	5	F	80	80	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Joutjärvi	Heinola	0	55	F	80	80	F	0	3	3	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Joutjärvi	Mukkula	0	12	F	35	35	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lahti	Kouvola	32	53	F	140	120	T	44	23	67	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kouvola	Luumäki	28	57	F	140	120	T	19	45	64	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kouvola	Juurikorpi	25	35	F	120	120	T	11	38	49	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Juurikorpi	Kotka	17	20	F	120	120	T	11	22	33	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kotka	Kotkan satama	3	0	F	35	35	F	11	0	11	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kotka	Mussalo	0	12	F	50	50	F	0	9	9	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Juurikorpi	Hamina	0	18	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kouvola	Kuusankoski	0	15	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kouvola	Mynttilä	55	64	F	140	120	T	14	12	26	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Mynttilä	Ristilä	0	26	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	-1	-1
Mynttilä	Olava	13	19	F	140	120	T	14	12	26	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Olava	Olavan satama	0	5	F	35	35	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Olava	Pieksämäki	59	70	F	140	120	T	14	11	25	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Luumäki	Vainikkala	20	32	F	120	120	T	6	23	29	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Luumäki	Lappeenranta	15	24	F	140	120	T	13	26	39	-1	Linjaradio	F	2005	0	0

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Matka- aika, henkilö- junat [min]	Matka- aika, tavarajunat [min]	Kal- listu- va- koris- ten junien käyttö nopeus [km/h]	Henkilö- junien nykyisin käyttä- mä nopeus [km/h]	Tavara- junien nykyisin käyttä- mä nopeus [km/h]	Radan käyttö: seka- liikenne	Nykyinen radan käyttö: henkilö- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: tavarajunien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: junien lukumäärä / vrk	Radan kapasi- teetti junaa /vrk	Perinteinen radio- järjestelmä	Radio- pohjai- nen datan siirto	GSM-R järjes- telmän käyt- töön- otto- vuosi	Pitkien tunnelei- den luku- määrä	Pitkien tunnelei- den yhteen- laskettu pituus [m]
Lappeenranta	Mustolan satama	0	25	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lappeenranta	Imatra T	31	33	F	120	120	T	13	31	44	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Imatra T	Imatrankoski-raja	0	12	F	60	60	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Imatra T	Parikkala	40	60	F	120	120	T	10	14	24	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pieksämäki	Huutokoski	20	35	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Huutokoski	Savonlinna	0	145	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Savonlinna	Parikkala	42	70	F	110	110	T	6	2	8	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Parikkala	Säkäniemi	57	70	F	140	120	T	10	10	20	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Niirala-raja	Säkäniemi	0	36	F	100	100	F	0	12	12	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Säkäniemi	Joensuu	20	40	F	140	120	T	10	20	30	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Joensuu	Ilomantsi	0	110	F	50	50	F	0	3	3	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Joensuu	Viinijärvi	22	36	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Huutokoski	Varkaus	13	21	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Varkaus	Kommila	0	8	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Varkaus	Viinijärvi	70	100	F	120	120	T	8	3	11	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Joensuu	Uimaharju	35	54	F	120	120	T	4	12	16	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Uimaharju	Liekka	40	60	F	100	100	T	4	3	7	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Liekka	Pankakoski	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Liekka	Nurmes	43	62	F	110	110	T	4	3	7	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Nurmes	Vuokatti	0	145	F	50	50	F	0	2	2	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Vuokatti	Lahnaslampi	0	16	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Vuokatti	Kontiomäki	0	30	F	100	100	F	0	3	3	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Pieksämäki	Suonenjoki	22	26	T	140	120	T	21	8	29	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Suonenjoki	Iisvesi	0	12	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Suonenjoki	Siiilinjärvi	50	70	T	140	120	T	21	13	34	-1	Linjaradio	F	2004	-1	-1
Viinijärvi	Siiilinjärvi	0	120	F	100	100	F	0	5	5	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Siiilinjärvi	Iisalmi	39	60	F	140	120	T	15	11	26	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Iisalmi	Murtomäki	40	60	F	120	120	T	11	7	18	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Murtomäki	Otanmäki	0	30	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Murtomäki	Kontiomäki	40	45	F	120	120	T	11	8	19	-1	Linjaradio	F	2004	0	0



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Matka- aika, tavarajunat [min]	Matka- aika, henkilö- junat [min]	Kal- listu- va- koris- ten junien käyttö nopeus [km/h]	Henkilö- junien käyttö- nopeus [km/h]	Tavara- junien käyttö- nopeus [km/h]	Radan käyttö: seka- liikenne	Nykyinen radan käyttö: henkilö- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: tavara- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: junien lukumäärä / vrk	Radan kapasi- teetti junaa /vrk	Perinteinen radio- järjestelmä	Radio- pohjai- nen datan siirto	GSM-R järjes- telmän käyt- töön- otto- vuosi	Pitkien tunneli- den luku- määrä	Pitkien tunneli- den yhteen- laskettu pituus [m]
Kontiomäki	Vartius-raja	0	110	F	80	80	F	0	3	3	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Kontiomäki	Pesioškylä	0	100	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pesioškylä	Ämmänsaari	0	25	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pesioškylä	Taivalkoski	0	110	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tampere	Orivesi	24	45	T	140	120	T	25	27	52	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Orivesi	Vilppula	37	58	F	100	100	T	6	8	14	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Vilppula	Mänttä	0	12	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Vilppula	Haapamäki	19	35	F	100	100	T	6	0	6	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Haapamäki	Seinäjoke	98	155	F	100	100	T	8	0	8	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Haapamäki	Jyväskylä	70	110	F	100	100	T	6	0	6	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Orivesi	Jämsä	34	60	T	120	120	T	19	19	38	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Jämsä	Kaipola	0	10	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Jämsä	Jämsänkoski	5	5	T	120	120	T	19	22	41	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Jämsänkoski	Jyväskylä	27	55	T	160	120	T	19	13	32	-1	Linjaradio	F	2005	0	-1
Jyväskylä	Äänekoski	0	57	F	100	100	F	0	7	7	-1	Linjaradio	F	2005	-1	-1
Äänekoski	Haapajärvi	0	200	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Jyväskylä	Pieksämäki	48	68	T	120	120	T	15	12	27	-1	Linjaradio	F	2005	-1	-1
Seinäjoke	Kaskinen	0	140	F	80	80	F	0	5	5	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Seinäjoke	Vaasa	50	90	F	120	120	T	14	1	15	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Vaasa	Vaskiluoto	0	15	F	35	35	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Isalmi	Pyhäkumpu erk.vh	41	65	F	120	120	T	4	7	11	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	0	8	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	23	35	F	120	120	T	4	7	11	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Haapajärvi	Ylivieska	34	60	F	120	120	T	4	8	12	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Seinäjoke	Pännäinen	55	75	T	140	120	T	25	14	16	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pännäinen	Alholma	0	15	F	60	60	F	0	5	5	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Pännäinen	Kokkola	19	32	T	140	120	T	25	21	46	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kokkola	Ykspihlaja	0	10	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kokkola	Ylivieska	41	60	T	140	120	T	18	20	38	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Ylivieska	Tuomioja	42	50	T	140	120	T	18	13	31	-1	Linjaradio	F	2005	0	0

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Matka- aika, henkilö- junat [min]	Matka- aika, tavarajunat [min]	Kal- listu- va- koris- ten junien käyttö [km/h]	Henkilö- junien nykyisin käyttä- mä suurin nopeus [km/h]	Tavara- junien nykyisin käyttä- mä suurin nopeus [km/h]	Radan käyttö: seka- liikenne	Nykyinen radan käyttö: henkilö- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: tavara- junien lukumäärä / vrk	Nykyinen radan käyttö: junien lukumäärä / vrk	Radan kapasi- teetti junaa /vrk	Perinteinen radio- järjestelmä	Radio- pohjal- nen datan siirto	GSM-R järjes- telmän käyt- töön- otto- vuosi	Pitkien tunnelei- den luku- määrä	Pitkien tunnelei- den yhteen- laskettu pituus [m]
Tuomioja	Raahe	0	26	F	80	80	F	0	8	8	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Raahe	Rautaruukki	0	20	F	35	35	F	0	8	8	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tuomioja	Oulu	28	35	T	140	120	T	18	12	30	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Oulu	Kontiomäki	113	160	F	120	120	T	8	11	19	-1	Linjaradio	F	2004	0	0
Oulu	Tuira	5	5	F	120	120	T	13	10	23	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tuira	Toppila	0	5	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tuira	Kemi	2	105	F	120	120	T	13	8	21	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kemi	Ajos	0	20	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kemi	Lautiosaari	5	9	F	120	120	T	13	13	26	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lautiosaari	Elijärvi	0	12	F	50	50	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Lautiosaari	Laurila	3	5	F	120	120	T	13	17	30	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Laurila	Tornio	16	24	F	120	120	T	1	12	13	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Laurila	Rovaniemi	75	104	F	120	120	T	12	5	17	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Rovaniemi	Kemijärvi	85	120	F	100	100	T	2	2	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kemijärvi	Isokylä	0	12	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Isokylä	Kelloseikä	0	90	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tornio	Tornio-raja	0	5	F	40	40	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tornio	Röyttä	0	12	F	50	50	F	0	4	4	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Tornio	Kolari	148	175	F	100	100	T	1	2	3	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Kolari	Niesa	0	12	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Niesa	Äkäsjoki	0	15	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Niesa	Rautuvaara	0	15	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjaradio	F	2005	0	0
Turku	Viheriäinen	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjaradio	F	2005	0	0

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Henkilöliikenne- asema	Laiturin korkeus	Laiturin etäisyys raiteen keskilinjasta	Pisimmän laiturin pituus	Sähköistys- järjestelmä
Helsinki	T	550	1800	478	AC2
Kerava	T	550	1800	350	AC2
Pasila	T	550	1800	425	AC2
Länsisatama	F	0	0	0	NOT
Hyvinkää	T	550	1800	326	AC2
Riihimäki	T	265	1600	430	AC2
Olli	F	0	0	0	AC2
Sköldvik	F	0	0	0	AC2
Porvoo	T	265	1600	120	NOT
Lohja	F	0	0	0	NOT
Lohjanjärvi	F	0	0	0	NOT
Karjaa	T	550	1800	360	AC2
Sörnäinen	F	0	0	0	NOT
Huopalahti	T	550	1800	275	AC2
Vantaankoski	T	550	1800	276	AC2
Hanko	T	265	1600	110	NOT
Turku	T	550	1800	460	AC2
Turku satama	T	550	1800	420	AC2
Toijala	T	550	1800	450	AC2
Tampere	T	550	1800	500	AC2
Valkeakoski	F	0	0	0	NOT
Raisio	F	265	1600	158	NOT
Naantali	F	0	0	0	NOT
Uusikaupunki	F	265	1600	68	NOT
Hangonsaari	F	0	0	0	NOT
Lielähti	F	0	0	0	AC2
Kokemäki	T	550	1800	250	AC2
Kiukainen	F	0	0	0	AC2
Rauma	F	0	0	0	AC2
Säkylä	F	0	0	0	NOT
Pori	T	550	1800	265	AC2
Mäntyluoto	F	0	0	0	NOT
Ruosniemi	F	265	1600	100	NOT
Tahkoluoto	F	0	0	0	NOT
Niinisalo	F	0	0	0	NOT
Parkano	T	550	1800	600	AC2
Kihniö	F	0	0	0	NOT
Seinäjoki	T	265	1600	514	AC2
Lahti	T	265	1600	422	AC2
Loviisan satama	F	0	0	0	NOT
Salpausselkä	T	265	1600	194	NOT
Joutjärvi	F	0	0	0	NOT
Heinola	F	265	1600	105	NOT
Mukkula	F	0	0	0	NOT
Kouvola	T	265	1600	400	AC2
Luumäki	T	0	0	0	AC2
Juurikorpi	F	0	0	0	AC2
Kotka	T	265	1600	191	AC2



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Henkilöliikenne- asema	Laiturin korkeus	Laiturin etäisyys raiteen keskilinjasta	Pisimmän laiturin pituus	Sähköistys- järjestelmä
Kotkan satama	T	265	1600	110	AC2
Mussalo	F	0	0	0	AC2
Hamina	F	0	0	0	AC2
Kuusankoski	F	0	0	0	AC2
Mynttilä	F	0	0	0	AC2
Ristiina	F	0	0	0	NOT
Otava	T	265	1600	152	AC2
Otavan satama	F	0	0	0	NOT
Pieksämäki	T	265	1600	614	AC2
Vainikkala	T	550	1800	485	AC2
Lappeenranta	T	550	1800	440	AC2
Mustolan satama	F	0	0	0	NOT
Imatra T	F	0	0	0	AC2
Imatrankoski-raja	F	0	0	0	NOT
Parikkala	T	265	1600	383	AC2
Huutokoski	F	265	1600	105	NOT
Savonlinna	T	265	1600	155	NOT
Niirala	F	265	1600	35	NOT
Säkäniemi	F	0	0	0	AC2
Joensuu	T	265	1600	377	AC2
Ilomantsi	F	0	0	0	NOT
Varkaus	T	265	1600	213	NOT
Kommila	F	0	0	0	NOT
Viinijärvi	T	265	1600	208	NOT
Uimaharju	T	265	1600	120	NOT
Lieksa	T	265	1600	292	NOT
Pankakoski	F	0	0	0	NOT
Nurmes	T	265	1600	110	NOT
Vuokatti	F	265	1600	130	NOT
Lahnaslampi	F	0	0	0	NOT
Kontiomäki	T	265	1600	554	NOT
Suonenjoki	T	265	1600	337	AC2
Iisvesi	F	0	0	0	NOT
Siilinjärvi	T	265	1600	365	AC2
Iisalmi	T	265	1600	395	AC2
Murtomäki	F	0	0	0	NOT
Otanmäki	F	0	0	0	NOT
Vartius-raja	F	0	0	0	NOT
Pesiökylä	F	265	1600	80	NOT
Ämmänsaari	F	0	0	0	NOT
Taivalkoski	F	265	1600	80	NOT
Orivesi	T	265	1600	303	AC2
Vilppula	T	550	1800	110	NOT
Mänttä	F	0	0	0	NOT
Haapamäki	T	265	1600	324	NOT
Jyväskylä	T	550	1800	476	AC2
Jämsä	T	265	1600	306	AC2
Kaipola	F	0	0	0	NOT

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Henkilöliikenne- asema	Laiturin korkeus	Laiturin etäisyys raiteen keskilinjasta	Pisimmän laiturin pituus	Sähköistys- järjestelmä
Jämsänkoski	F	0	0	0	AC2
Äänekoski	F	265	1600	75	NOT
Haapajärvi	T	265	1600	165	NOT
Kaskinen	F	0	0	0	NOT
Vaasa	T	265	1600	250	NOT
Vaskiluoto	F	265	1600	80	NOT
Pyhäkumpu erk.vh	F	0	0	0	NOT
Pyhäkumpu	F	0	0	0	NOT
Ylivieska	T	265	1600	480	AC2
Pännäinen	T	265	1600	437	AC2
Alholma	F	0	0	0	NOT
Kokkola	T	265	1600	481	AC2
Ykspihlaja	F	0	0	0	NOT
Tuomioja	F	265	1600	198	AC2
Raahe	F	0	0	0	AC2
Rautaruukki	F	0	0	0	AC2
Rautuvaara	F	0	0	0	NOT
Oulu	T	550	1800	497	AC2
Tuira	F	0	0	0	NOT
Toppila	F	0	0	0	NOT
Kemi	T	265	1600	450	NOT
Ajos	F	0	0	0	NOT
Lautiosaari	F	0	0	0	NOT
Elijärvi	F	0	0	0	NOT
Laurila	F	265	1600	110	NOT
Tornio	F	265	1600	170	NOT
Rovaniemi	T	265	1600	548	NOT
Kemijärvi	T	265	1600	234	NOT
Isokylä	F	0	0	0	NOT
Kelloselkä	F	0	0	0	NOT
Tornio-raja	F	0	0	0	NOT
Röyttä	F	0	0	0	NOT
Kolari	T	550	1800	740	NOT
Niesa	F	0	0	0	NOT
Äkäsjoki	F	0	0	0	NOT
Rautuvaara	F	0	0	0	NOT
Viheriäinen	F	0	0	0	NOT

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Aholahhti		Ahl	474+960	014	Huutokoski – Savonlinna	3592630	6865540	Savonlinna						K
Ahvenus		Ahv	270+960	002	Lielahhti – Kokemäki	3259080	6806575	Kokemäki	K		K			
Airaksela		Arl	436+985	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3521140	6957880	Kuopio	K		K	K		
Aittaluoto		Ail	328+130	350	Pori – Ruosniemi			Pori				K		
Ajos		Ajo	867+100	AJO 065	Kemi – Ajos			Kemi				K		
Alapitkä		Apt	505+840	005	Siilinjärvi – Iisalmi	3527105	7011025	Lapinlahti	K		K			
Alavus		Alv	373+445	066	Haapamäki – Seinäjoki	3325710	6950500	Alavus			K		K	
Alholma	Alholmen	Alh	533+753	415	Pännäinen – Pietarsaari			Pietarsaari				K		
Alvajärvi		Avi	551+031	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3420865	7038005	Pihtipudas						
Arola		Aro	707+668	554	Kontiomäki – Vartius–raja	3597670	7151840	Hyrynsalmi	K		K		K	
Arolampi		Arp	66+600	003	Helsinki – Riihimäki			Hausjärvi	K					
Bomba		Bb	782+079	006	Joensuu – Kontiomäki	3608650	7050215	Nurmes						K
Dragsvik		Dra	171+180	142	Karjaa – Hanko	3304430	6658400	Tammisaari	K		K			
Dynamiittivaihde		Dmv	199+197	142	Karjaa – Hanko	3280300	6645590	Hanko				K	K	
Elijärvi		Eli	870+536	ELI 003	Lautiosaari – Elijärvi	3406827	7302861	Keminmaa				K	K	
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	066	Haapamäki – Seinäjoki	3356720	6940440	Ähtäri						
Eno		Eno	660+170	006	Joensuu – Kontiomäki	3660380	6970830	Eno	K		K			
Enonjärvi		Eji	480+696	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3408920	6982110	Kannonkoski						K
Ervelä		Erv	118+777	001	Karjaa – Turku	3291420	6682135	Perniö	K		K			
Eskola		Ela	603+762	008	Kokkola – Ylivieska	3360380	7093610	Kannus	K		K			
Espoo	Esbo	Epo	20+600	001	Helsinki – Karjaa	3370200	6679360	Espoo	K		K			
Haapajärvi		Hpj	649+205	087	Iisalmi – Ylivieska	3417940	7073670	Haapajärvi	K	K	K	K		
Haapakoski		Hps	393+454	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3509240	6927475	Pieksämäen mlk	K		K	K		
Haapakylä		Hky	806+189	006	Joensuu – Kontiomäki	3591350	7064965	Valtimo						
Haapamäki		Hpk	300+235	066	Orivesi – Haapamäki	3367950	6907140	Keuruu	K	K	K	K		
Haksi		Hsi	56+097	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik			Porvoo						
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	222	Juurikorpi – Hamina	3509290	6715820	Hamina	K	K	K	K		
Hammaslahti		Hsl	602+199	006	Säkänemi – Joensuu	3653460	6928500	Pyhäselkä	K		K		K	
Hangonsaari		Hgs	269+655	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari			Uusikaupunki				K	K	
Hanhikoski		Hnh	1047+083	008	Laurila – Kelloiselkä	3509895	7400607	Kemijärvi						
Hankasalmi		Hks	418+089	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3473120	6910900	Hankasalmi	K		K	K	K	
Hanko	Hangö	Hnk	207+119	142	Karjaa – Hanko	3274130	6641850	Hanko	K	K	K	K		
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	142	Karjaa – Hanko	3275250	6642060	Hanko						
Harjavalta		Hva	295+542	002	Kokemäki – Pori	3239590	6809880	Harjavalta	K		K	K	K	
Harju		Hj	201+643	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K		K		K	



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Haviala		Hrv	99+456	003	Riihimäki – Tampere	3369095	6762880	Janakkala						
Haukipudas		Hd	775+159	008	Oulu – Laurila	3425590	7234245	Haukipudas	K		K			
Haukivuori		Hau	344+442	005	Kouvola – Piekämäki	3510700	6879920	Haukivuori	K		K	K	K	
Hausjärvi		Has	85+765	006	Riihimäki – Lahti	3392060	6743360	Hausjärvi	K		K		K	
Haviseva		Hvs	208+135	009	Tampere – Orivesi			Kangasala						
Heikkilä		Hek	34+856	001	Helsinki – Karjaa	3360230	6670525	Kirkkonummi	K					
Heinola		Ha	167+600	251	Lahti – Heinola	3448950	6788640	Heinola	K		K			
Heinoo		Hno	237+965	002	Lielähti – Kokemäki			Vammala	K		K			
Heinävaara		Häv	648+408	722	Joensuu – Ilomantsi	3663935	6942995	Kiihtelysvaara			K		K	
Heinävesi		Häv	468+135	024	Huutokoski – Viinjärvi	3585200	6920800	Heinävesi	K		K			
Helsinki	Helsingfors	Hki	0+159	003	Helsinki – Riihimäki	3385906	6675114	Helsinki	K		K		K	
Herrala		Hr	115+790	006	Riihimäki – Lahti	3417440	6755130	Hollola						
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	003	Helsinki – Riihimäki	3392319	6689580	Vantaa						
Hiirola		Hir	318+957	005	Kouvola – Piekämäki	3516820	6855695	Mikkeli	K		K			
Hikiä		Hk	79+743	006	Riihimäki – Lahti	3386720	6739880	Hausjärvi				K		
Hillosensalmi		Hls	233+344	005	Kouvola – Piekämäki	3488740	6787400	Valkeala	K		K			
Hinkua		Hku	574+434	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3418920	7060525	Haapajärvi						K
Hinthaara	Hindhär	Hh	52+150	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3416425	6699865	Porvoo			K			
Hirvineva		Hvn	715+500	008	Ylivieska – Oulu	3415690	7182915	Liminka	K		K	K	K	
Humpilla		Hp	188+778	321	Toijala – Turku	3302740	6762180	Humpilla	K		K	K	K	
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	001	Helsinki – Karjaa	3383380	6680380	Helsinki	K		K			
Huutokoski		Hko	406+988	024	Piekämäki – Huutokoski	3536015	6900655	Joroinen	K		K	K	K	
Hyyrynsalmi		Hys	704+601	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3569995	7177015	Hyyrynsalmi						
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	003	Helsinki – Riihimäki	3382920	6726450	Hyvinkää	K	K	K	K	K	
Hämeenlinna	Tavastehus	Hl	107+559	003	Riihimäki – Tampere	3363787	6768525	Hämeenlinna	K		K	K	K	
Härnä		Hm	472+940	008	Seinäjoen – Korkola	3292990	7021300	Alahärmä	K		K			
Höijäkkä		Höl	765+261	006	Joensuu – Kontiomäki	3622050	7041530	Nurmes				K		
li		li	789+165	008	Oulu – Laurila	3427550	7247909	li	K		K			
Iisalimi	Idensalmi	Ilm	550+360	005	Siilinjärvi – Iisalimi	3510130	7050980	Iisalimi	K	K	K	K	K	
Iisvesi		Isv	420+127	SNJ Isv	Suonenjoki – Iisvesi	3497993	6958090	Suonenjoki		K		K		
Iittala		Ita	129+286	003	Riihimäki – Tampere	3345950	6779030	Kalvola				K		
Ilmajoki		Iij	434+494	441	Seinäjoen – Kaskinen	3274560	6966005	Ilmajoki						
Ilmala		Ila	4+434	001	Helsinki – Karjaa	3384860	6679220	Helsinki						
Ilmalan ratapiha		Ilr	4+950	111	Helsinki – Ilmalan ratapiha	3385290	6679835	Helsinki				K	K	
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	722	Joensuu – Ilomantsi	3702095	6957505	Ilomantsi	K		K	K	K	
Imatra		Imr	323+977	006	Luumäki – Parikkala	3595810	6788810	Imatra						

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- doli- suus	Vara- paik- ka
Imatra T		Imt	326+542	006	Luumäki – Parikkala	3587530	6790175	Imatra	K	K	K	K	K	
Imatrankoski		Imk	331+267	243	Imatra T – Imatrankoski–	3596340	6785925	Imatra	K	K	K	K	K	
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	243	Imatra T – Imatrankoski–			Imatra	K					
Immola		Im	332+554	006	Luumäki – Parikkala	3601235	6794455	Imatra				K	K	
Inha		In	341+367	066	Haapamäki – Seinäjoki	3353360	6941710	Ähtäri						
Inkeroinen		lkr	212+781	221	Kouvola – Kotka	3491400	6731860	Anjalankoski	K		K			
Inkoo	Ingå	lko	70+620	001	Helsinki – Karjaa	3329720	6664990	Inkoo	K		K			
Isokylä		lkä	1062+871	008	Laurila – Kelloseleä	3523733	7402409	Kemijärvi				K		
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	431	Seinäjoki – Vaasa	3266570	6991460	Isokyrö	K		K			
Jalasjärvi		Jal	309+871	003	Lielähti – Seinäjoki	3291590	6936190	Jalasjärvi	K		K			
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	008	Seinäjoki – Kokkola	3283215	7041420	Uusikaarlepyy	K		K			
Joensuu		Jns	624+313	006	Säkäniemi – Joensuu	3642691	6946900	Joensuu	K	K	K	K		
Jokela		Jk	47+937	003	Helsinki – Riihimäki	3388825	6717511	Tuusula	K		K	K		
Jokikylä		Jkk	688+344	552	Kontiomäki – Ammänsaari	3563325	7162510	Ristijärvi						
Joroinen	Jorols	Jor	414+550	014	Huutokoski – Savonlinna	3542280	6896800	Joroinen			K			
Jorvas		Jrs	32+322	001	Helsinki – Karjaa	3361960	6672170	Kirkkonummi						
Joutjärvi		Jou	133+460	251	Lahti – Heinola			Lahti	K					
Joutseno		Jts	305+826	006	Luumäki – Parikkala	3580400	6779920	Joutseno	K		K	K		
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	008	Laurila – Kelloseleä	3542666	7400644	Kemijärvi			K	K		
Juankoski		Jki	532+005	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3566795	6996255	Juankoski	K		K	K		
Jutla		Jut	94+620	006	Riihimäki – Lahti	3398160	6748955	Kärkölä	K					
Juupajoki		Jj	246+580	066	Orivesi – Haapamäki	3361140	6857085	Juupajoki						
Juurikorpi		Jri	224+898	221	Kouvola – Kotka	3496775	6721530	Kotka	K		K			
Jyräkö		Jyr	165+925	251	Lahti – Heinola			Heinola						
Jyväskylä		Jy	377+435	023	Orivesi – Jyväskylä	3435330	6904500	Jyväskylä	K	K	K	K	K	
Jämsä		Jäs	284+084	009	Orivesi – Jyväskylä	3404035	6863315	Jämsä	K		K	K	K	
Jämsänkoski		Jsk	287+917	009	Orivesi – Jyväskylä	3404000	6866790	Jämsänkoski	K	K	K	K	K	
Järvelä		Jr	103+596	006	Riihimäki – Lahti	3406430	6752100	Kärkölä	K		K	K	K	
Järvenpää	Träskända	Jp	36+786	003	Helsinki – Riihimäki	3395160	6708500	Järvenpää	K					
Kainuunkylä		Kny	934+100	521	Tornio – Kolari	3354807	7352454	Ylitornio	K					
Kaipiainen		Kpa	214+151	006	Kouvola – Luumäki	3506575	6754475	Anjalankoski	K		K	K	K	
Kaipola		Kla	290+303	363	Jämsä – Kaipola	3406773	6845927	Jämsä						
Kairokoski		Kko	423+184	351	Niinisalo – Parkano	3292005	6886480	Parkano						
Kaitjärvi		Kjr	226+912	006	Kouvola – Luumäki	3519045	6755725	Luumäki						K
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	005	Isalmi – Kontiomäki	3536030	7124710	Kajaani	K	K	K	K	K	
Kallistahti		Kll	465+822	014	Huutokoski – Savonlinna	3584354	6868290	Savonlinna						



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Kalvitsa		Ksa	330+634	005	Kouvola – Pieksämäki	3515170	6867090	Mikkeli	K		K			
Kangas		Kgs	642+466	008	Ylivieska – Oulu	3388840	7118010	Ylivieska	K		K		K	
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	123	Huopalahti – Vantaankoski	3382540	6682800	Helsinki	K					
Kannonkoski		Ksi	488+694	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3412255	6987645	Kannonkoski						
Kannus		Kns	591+582	008	Kokkola – Ylivieska	3348690	7092360	Kannus	K		K		K	
Karhejärvi		Krr	224+902	003	Lielähti – Seinäjoki	3309230	6854945	Vijakkala	K		K			
Karhukangas		Khg	621+508	008	Kokkola – Ylivieska	3373970	7104260	Ylivieska	K		K			
Karjaa	Karis	Kr	157+817	142	Hyvinkää – Karjaa	3314320	6665540	Karjaa	K	K	K	K	K	
Karkku		Kru	230+733	002	Lielähti – Kokemäki	3289490	6821440	Vammala	K		K			
Karunki		Kri	910+979	521	Tornio – Kolari	3364305	7332880	Tornio						K
Karviainen		Kar	247+320	321	Toijala – Turku	3257090	6731720	Aura	K		K			
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	441	Seinäjoki – Kaskinen	3208870	6919400	Kaskinen	K		K	K		
Kauhajoki		Kji	472+720	441	Seinäjoki – Kaskinen	3253218	6937500	Kauhajoki			K	K		
Kauhava		Kha	455+728	008	Seinäjoki – Kokkola	3300070	7005790	Kauhava	K		K	K	K	
Kauklahti	Koklax	Klh	24+277	001	Helsinki – Karjaa	3367080	6677735	Espoo	K		K		K	
Kaulinranta		Klr	963+300	521	Tornio – Kolari	3352280	7377230	Ylitornio	K					
Kauniainen		Kni	16+054	001	Helsinki – Karjaa	3374360	6679980	Kauniainen	K		K	K	K	
Kaupplanmäki		Kpl	588+751	005	Iisalmi – Kontiomäki	3511430	7067640	Iisalmi			K			
Kausala		Ka	169+436	006	Lahti – Kouvola	3463720	6753060	litti			K			
Kauttua		Ktu	310+423	343	Kiukainen – Säkö			Eura			K		K	
Keitelepoijia		Ktp	519+256	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427070	7010820	Viitasaari						
Kekomäki		Kek	79+288	006	Riihimäki – Lahti	3385110	6739067	Hausjärvi	K					
Kellosekä		Kls	1135+115	008	Laurila – Kellosekä	3581804	7427669	Salla						
Kemi		Kem	858+300	008	Oulu – Laurila	3388934	7295754	Kemi	K	K	K	K	K	
Kemijärvi		Kjä	1056+399	008	Laurila – Kellosekä	3517986	7403781	Kemijärvi	K			K		
Kemira		Ker	495+600	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3537525	6999440	Siilinjärvi				K		
Kempele		Kml	741+075	008	Ylivieska – Oulu	3429870	7202585	Kempele	K		K			
Kera		Kea	14+536	001	Helsinki – Karjaa	3375680	6680440	Espoo						
Kerava	Kervo	Ke	28+869	003	Helsinki – Riihimäki	3395804	6700661	Kerava	K	K	K	K	K	
Kerimäki		Kiä	495+531	014	Savonlinna – Parikkala	3611430	6863450	Kerimäki	K		K	K	K	
Kesälahti		Kti	428+003	006	Parikkala – Säkaniemi	3647570	6867700	Kesälahti	K		K	K	K	
Keuruu		Keu	316+041	023	Haapamäki – Jyväskylä	3381060	6907660	Keuruu	K					
Kihniö		Kiö	444+460	352	Parkano – Kihniö	3306805	6899245	Kihniö						
Kiiala	Kiiala	Kia	60+013	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3300810	6850720	Porvoo						
Kilo		Kil	13+305	001	Helsinki – Karjaa	3377170	6680560	Espoo						
Kilpua		Kua	668+910	008	Ylivieska – Oulu	3401675	7140215	Oulainen	K		K			



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- raj- teita	Vaih- totyö- mah- doli- suus	Vara- paik- ka
Kinni		Kii	247+982	005	Kouvola – Pieksämäki	3492220	6800065	Mäntyharju	K		K			
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	001	Helsinki – Karjaa	3357799	6670298	Kirkkonummi	K	K	K		K	
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	141	Hyvinkää – Karjaa	3331670	6677665	Lohja	K		K	K	K	
Kitee		Kit	460+016	006	Parikkala – Säkäniemi	3659130	6896730	Kitee	K		K	K	K	
Kiukainen		Kn	297+395	342	Kokemäki – Rauma	3236390	6798910	Eurakoski	K		K			
Kiuruvesi		Krv	583+985	087	Iisalmi – Ylivieska	3480920	7060030	Kiuruvesi	K		K	K	K	
Kivesjärvi		Kvj	878+146	531	Oulu – Kontiomäki	35222850	7152320	Paltamo	K		K			
Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701	001	Helsinki – Karjaa			Helsinki	K					
Kohtavaara		Koh	775+927	006	Joensuu – Kontiomäki	3613861	7047965	Nurmes						
Koivu		Kvu	923+373	008	Laurila – Kelloselkä	3419306	7343051	Tervola	K	K				
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	18+138	001	Helsinki – Karjaa	3372895	6679455	Espoo						
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	003	Helsinki – Riihimäki	3392967	6691819	Vantaa						
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	002	Lielähti – Kokemäki	3248240	6803030	Kokemäki	K		K		K	
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	008	Seinäjoki – Kokkola	3309840	7087350	Kokkola	K	K	K	K	K	
Kolari		Kli	1067+206	521	Tornio – Kolari	3364203	7476817	Kolari	K		K	K	K	
Kolho		Klo	286+265	066	Orivesi – Haapamäki	3370110	6893830	Vilppula						K
Kolkontaipale		Kpe	435+989	014	Huutokoski – Savonlinna	3559250	6884135	Rantasalmi						
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	008	Seinäjoki – Kokkola	3296900	7065005	Pedersöre	K		K	K	K	
Kommilla		Kmm	429+700	VAR 102	Huutokoski – Viinijärvi	3546150	6913675	Varkaus						
Komu		Kom	607+174	087	Iisalmi – Ylivieska	3458280	7062760	Pyhäjärvi						K
Kontiolahti		Khi	640+295	006	Joensuu – Kontiomäki	3646250	6961930	Kontiolahti	K					
Kontiomäki		Kon	658+780	005	Iisalmi – Kontiomäki	3554020	7138150	Paltamo	K	K	K	K	K	
Koria		Kra	185+440	006	Lahti – Kouvola	3478410	6748640	Elimäki			K	K	K	
Korkeakoski		Kas	247+910	066	Orivesi – Haapamäki	3361800	6858440	Juupajoki	K		K	K	K	
Korso		Krs	22+669	003	Helsinki – Riihimäki	3394114	6694862	Vantaa	K					
Korvua		Kou	786+120	552	Pesikylä – Taivalkoski	3564620	7251160	Taivalkoski						
Koskenkorva		Kos	442+447	441	Seinäjoki – Kaskinen	3267875	6961935	Ilmajoki				K		
Kolavaara		Ktv	1064+700	008	Laurila – Kelloselkä	3525225	7402320	Kemijärvi	K					
Kotka		Kta	242+775	221	Kouvola – Kotka	3496180	6706000	Kotka	K	K	K	K	K	
Kotkan satama		Kts	243+579	221	Kouvola – Kotka	3496635	6706210	Kotka		K				
Kouvola		Kv	191+540	006	Lahti – Kouvola	3484150	6750750	Kouvola	K	K	K	K	K	
Kovjoki		Koi	508+925	008	Seinäjoki – Kokkola	3285915	7053820	Uusikaarlepyy	K		K			
Kruunupyä	Kronoby	Kpy	537+585	008	Seinäjoki – Kokkola	3304280	7075030	Kruunupyä	K		K	K	K	
Kuivaniemi		Kui	823+510	008	Oulu – Laurila	3417270	7279410	Kuivaniemi	K		K			
Kuivasjärvi		Kis	276+327	003	Lielähti – Seinäjoki	3293765	6902910	Parkano	K		K			K
Kultakivi		Kkv	525+060	014	Savonlinna – Parikkala	3628200	6844520	Punkaharju						

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- ra- tei- ta	Vaihi- to- työ- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Kumiseva		Kms	582+154	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3420415	7067950	Haapajärvi						K
Kuopio		Kuo	464+590	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3534790	6977220	Kuopio	K	K	K	K		
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372	001	Karjaa – Turku	3241360	6713760	Turku	K	K	K			
Kurikka		Krk	452+013	441	Seinäjoki – Kaskinen	3263935	6954410	Kurikka						
Kurkimäki		Krm	444+074	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3528560	6963210	Kuopio	K	K	K	K		
Kursu		Kuu	1095+034	008	Laurila – Kelloseleä	3550940	7407935	Salla						K
Kurtti		Kur	801+470	552	Pesiojärvi – Taivalkoski	3558175	7264845	Taivalkoski						
Kutemainen		Ktm	512+792	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3423040	7006210	Viitasaari						K
Kuurila		Ku	138+769	003	Riihimäki – Tampere	3338225	6784365	Kalvola	K					
Kuusankoski		Kuk	199+290	232	Kouvola – Kuusankoski	3481520	6756865	Kuusankoski	K	K	K	K		
Kuusivaara		Kvr	1037+026	008	Laurila – Kelloseleä	3501300	7396160	Kemijärvi						
Kylänlahti		Kyn	742+960	006	Joensuu – Kontiomäki	3637890	7031780	Lieksa						
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	221	Kouvola – Kotka	3495110	6714390	Kotka	K	K	K	K		
Kyminlinna		Kln	237+229	221	Kouvola – Kotka	3494760	6710445	Kotka						
Kyrö		Kö	232+875	321	Toijala – Turku	3268110	6740020	Karainen	K	K	K	K		
Kyrölä		Krö	34+784	003	Helsinki – Riihimäki	3395680	6706910	Järvenpää						
Kytömaa		Kyt	31+203	003	Helsinki – Riihimäki	3396060	6703385	Kerava	K					
Kälvä	Kelviä	Klv	568+144	008	Kokkola – Ylivieska	3325730	7089030	Kälvä	K	K	K			
Käpylä	Kotby	Käp	5+840	003	Helsinki – Riihimäki	3386250	6680435	Helsinki						
Köykkäri		Kök	486+583	008	Seinäjoki – Kokkola	3288575	7033850	Alahärmä	K	K	K			
Laaja		Lja	722+271	552	Kontiomäki – Pesiojärvi	3573125	7194030	Suomussalmi	K					
Landenperä		Lpr	267+080	009	Orivesi – Jyväskylä	3391560	6857695	Jämsä	K	K	K			
Lahnaslampi		Lhn	880+839	533	Vuokatti – Lahnaslampi	3552375	7113840	Sotkamo				K		
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	006	Riihimäki – Lahti	3427500	6763790	Lahti	K	K	K	K		
Laihia	Laihela	Lai	468+916	431	Seinäjoki – Vaasa	3247070	6997250	Laihia	K	K	K			
Laikko		Lkk	358+561	006	Luumäki – Parikkala	3628293	6800265	Rautjärvi						K
Lakiala		Lak	209+053	003	Lielähti – Seinäjoki	3316060	6840125	Ylöjärvi	K	K	K			
Lamminkoski		Lmk	268+785	003	Lielähti – Seinäjoki	3294605	6895335	Parkano	K	K	K			
Lapinjärvi	Lapträsk	Lpj	185+432	252	Lahti – Loviisan satama	3452305	6721315	Lapinjärvi						
Lapinlahti		Lna	525+604	005	Siilinjärvi – Iisalmi	3519900	7028790	Lapinlahti	K	K	K			
Lapinneva		Lpn	415+618	351	Niinisalo – Parkano	3287150	6881590	Parkano						
Lappeenranta	Villmansstrand	Lr	287+726	006	Luumäki – Parikkala	3564720	6771580	Lappeenranta	K	K	K	K	K	
Lappila		Laa	97+693	006	Riihimäki – Lahti	3400810	6750190	Kärkölä						
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	142	Karjaa – Hanko	3289640	6649540	Hanko	K	K	K	K		
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	008	Seinäjoki – Kokkola	3298070	6991580	Lapua	K	K	K	K		
Larvakyö		Lyö	333+057	003	Lielähti – Seinäjoki	3292080	6959580	Seinäjoki	K					



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- doli- suus	Vara- paik- ka
Latu		Lat	867+527	006	Joensuu – Kontiomäki	3562660	7115860	Sotkamo						K
Laurila		Lla	865+776	008	Oulu – Laurila	3387350	7302510	Keminmaa	K		K		K	
Lauritsala		Lrs	291+936	006	Luumäki – Parikkala	3568080	6773535	Lappeenranta	K		K	K		
Lautiosaari		Li	863+064	008	Oulu – Laurila	3388673	7301282	Kemi	K				K	
Leino		Lei	773+640	552	Pesäköylä – Taivaalkoski	3572545	7241660	Suomussalmi						
Leikkola		Lkl	276+011	005	Kouvola – Pieksämäki	3498050	6823970	Hirvensalmi	K		K			
Lempäälä		Lpā	165+928	003	Riihimäki – Tampere	3326330	6804850	Lempäälä						
Leppäkoski		Lk	87+830	003	Riihimäki – Tampere	3375475	6752660	Janakkala	K					
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	001	Helsinki – Karjaa	3379030	6680640	Espoo	K		K		K	
Lefeensuo		Lts	123+554	003	Riihimäki – Tampere	3350885	6776015	Hattula	K					
Liekka		Lis	728+121	006	Joensuu – Kontiomäki	3651320	7027560	Liekka	K	K	K		K	
Lielähti		Llh	193+393	002	Tampere – Lielähti	3323530	6826930	Tampere	K		K	K		
Lievestuo		Lvt	402+191	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3458400	6906320	Lievestuo	K		K	K		
Liminka	Limingo	Lka	728+483	008	Ylivieska – Oulu	3425305	7191240	Liminka	K		K		K	
Lippo		Lip	764+550	552	Pesäköylä – Taivaalkoski	3576765	7233855	Suomussalmi						
Lohja	Lojo	Lo	123+003	141	Hyvinkää – Karjaa	3340590	6687260	Lohja		K				
Lohjanjärvi		Loj	128+400	TTR 141	Lohja – Lohjanjärvi			Lohja			K			
Loimaa		Lm	208+870	321	Toijala – Turku	3286060	6755060	Loimaa	K		K	K		
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381440	6686260	Vantaa						
Loukolampi		Lol	360+013	005	Kouvola – Pieksämäki	3510515	6894540	Virtasalmi	K		K			
Loviisa	Lovisa	Lva	202+512	252	Lahti – Loviisan satama	3457135	6705255	Loviisa						K
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	252	Lahti – Loviisan satama	3458890	6700755	Loviisa	K		K	K	K	
Luikonlahti		Lui	557+061	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3585225	6981590	Kaavi	K		K	K		
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	001	Helsinki – Karjaa	3364255	6675020	Kirkkonummi						
Lustikulla		Lul	35+347	003	Helsinki – Riihimäki	3395645	6707190	Järvenpää	K					
Lusto		Lus	509+170	014	Savonlinna – Parikkala	3622630	6857040	Punkaharju						
Luumäki		Lā	250+540	006	Kouvola – Luumäki	3541500	6759665	Luumäki	K		K	K	K	
Länsisatama		Lān	1+280	HKI 341	Helsinki – Länsisatama	3384845	6674410	Helsinki						
Maanselkä	Västra hamnen	Mlk	836+049	006	Joensuu – Kontiomäki	3373885	7087645	Sotkamo						
Maaria	St Marie	Mri	262+070	321	Toijala – Turku	3245610	6723095	Turku	K		K			
Madesjärvi		Md	291+338	003	Lielähti – Seinäjoki	3292195	6918110	Jalasjärvi	K		K			
Majajärvi		Mjj	216+317	003	Lielähti – Seinäjoki	3313310	6846820	Viljakkala	K		K			
Malmi	Malm	Ml	10+900	003	Helsinki – Riihimäki	3389871	6683714	Helsinki	K					
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381740	6683910	Helsinki				K		
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	001	Helsinki – Karjaa	3366030	6677320	Kirkkonummi						
Markkala		Mrk	403+737	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3509970	6937295	Suonenjoki	K		K			



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Martinaakso	Martensdal	Mrl	14+010	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381400	6687120	Vantaa	K					
Masala	Masaby	Mas	29+561	001	Helsinki – Karjaa	3363517	6674414	Kirkkonummi						
Matkaneva	Mtv	Mtv	562+059	008	Kokkola – Ylivieska	3320025	7087455	Käiviä	K		K			
Mattila	Mat	Mat	159+906	003	Riihimäki – Tampere	3326320	6798945	Lempäälä	K					
Metsäkansa	Msä	Msä	155+968	314	Toijala – Valkeakoski	3332930	6795765	Valkeakoski						K
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	005	Kouvola – Pieksämäki	3514860	6842320	Mikkeli	K	K	K	K	K	
Misi	Mis	Mis	1021+255	008	Laurila – Kellosele	3486300	7391930	Rovaniemen mlk	K					
Mommilla	Mla	Mla	91+430	006	Riihimäki – Lahti	3395430	6747232	Hausjärvi	K					
Muhos	Mh	Mh	788+424	531	Oulu – Kontiomäki	3452280	7190190	Muhos	K		K		K	
Mukkula	Muk	Muk	140+012	MUK 300	Lahti – Mikkeli	3428325	6767040	Lahti				K	K	
Murtomäki	Mur	Mur	613+165	005	Ilalampi – Kontiomäki	3528490	7107300	Kajaani	K		K			
Mussalo	Mss	Mss	247+570	221	Kotka – Mussalo	3494750	6702260	Kotka				K		
Mustio	Mso	Mso	143+904	141	Hyvinkää – Karjaa	3326205	6673990	Karjaa			K	K		
Mustolan satama	Mst	Mst	296+720	LR5 500	Lappeenranta – Mustolan satama	3571690	6772710	Lappeenranta				K		
Muukko	Mko	Mko	297+112	006	Luumäki – Parikkala			Lappeenranta	K					
Muurame	Muu	Muu	324+768	009	Orivesi – Jyväskylä	3430030	6890440	Muurame	K		K			
Muuras	Mus	Mus	565+540	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3418415	7051805	Haapajärvi						
Muurola	Mul	Mul	948+464	008	Laurila – Kellosele	3427480	7365270	Rovaniemen mlk	K		K			
Myllykangas	Mys	Mys	815+693	008	Oulu – Laurila			Kuivaniemi	K		K			
Myllykoski	Mki	Mki	203+742	221	Kouvola – Kotka	3488970	6740620	Anjalankoski	K					
Myllymäki	My	My	333+721	066	Haapamäki – Seinäjoki	3360180	6938480	Ähtäri			K		K	
Myllyoja	Myl	Myl	161+727	251	Lahti – Heinola	3445800	6784290	Vierumäki	K		K			
Mynnilä	Myt	Myt	270+889	005	Kouvola – Pieksämäki	3496125	6819740	Mäntylä	K					
Mynämäki	Myn	Myn	229+607	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3215031	6731869	Mynämäki	K		K			
Myrskylä	Myä	Myä	169+771	252	Lahti – Loviisan satama	3442785	6730755	Lapinjärvi						
Myrskylä	Myr	Myr	12+130	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381430	6685260	Vantaa	K					
Mäkkylä	Mäk	Mäk	9+676	001	Helsinki – Karjaa	3380557	6680760	Espoo						
Mäntä	Män	Män	282+740	373	Vilppula – Mäntä	3376700	6882540	Mäntä				K	K	
Mäntylä	Mr	Mr	262+680	005	Kouvola – Pieksämäki	3493830	6812580	Mäntylä	K		K	K	K	
Mäntyluoto	Mn	Mn	342+020	002	Pori – Mäntyluoto	3209010	6843630	Pori	K		K	K	K	
Naantali	Nnl	Nnl	213+934	333	Raisio – Naantali	3226970	6716620	Naantali			K	K	K	
Naarajärvi	Nri	Nri	449+976	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3502495	6908610	Pieksämäen mlk						
Nakkila	Nal	Nal	308+091	002	Kokemäki – Pori	3232990	6816550	Nakkila	K		K			
Niemenpää	Nmp	Nmp	923+500	521	Tornio – Kolari			Tornio	K					

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaihi- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Niesa		Nie	1074+869	521	Kolari – Äkäsjoki	3364623	7483625	Kolari	K					
Niinimaa		Nii	383+155	066	Haapamäki – Seinäjoki	3316230	6953950	Alavus						K
Niinisalo		Nns	386+215	351	Niinisalo – Parkano	3262360	6880030	Kankaanpää				K		
Niirala		Nri	555+846	751	Niirala-raja – Säkäniemi	3687670	6901760	Värsilä	K		K	K	K	
Niirala-raja		Nrir	554+080	751	Niirala-raja – Säkäniemi			Värsilä	K					
Niittylahti		Nth	613+475	006	Säkäniemi – Joensuu	3646750	6937390	Pyhäseikä	K		K			
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3404590	6698070	Sipoo						
Nivala		Nvl	676+878	087	Isalmi – Ylivieska	3400140	7094490	Nivala	K		K			
Nokia		Noa	204+004	002	Lielähti – Kokemäki	3313675	6824255	Nokia	K		K	K	K	
Nummela		Nim	109+368	141	Hyvinkää – Karjaa	3351990	6693915	Vhti	K		K			
Nuojua		Nua	835+579	531	Oulu – Kontiomäki	3484121	7163085	Vaala						K
Nuppulinna		Nup	44+210	003	Helsinki – Riihimäki	3391465	6714760	Tuusula						
Nurmes		Nim	784+420	006	Joensuu – Kontiomäki	3606470	7050620	Nurmes	K	K	K		K	
Oitti		Oi	86+809	006	Riihimäki – Lahti	3392040	6743360	Hausjärvi	K					
Olli		Olli	45+740	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3410025	6698545	Porvoo	K		K			
Onkamo		Onk	479+160	006	Parikkala – Säkäniemi	3661954	6908992	Tohmajärvi				K		
Onttola		Ont	631+177	731	Joensuu – Viinijärvi	3638700	6950800	Joensuu						
Orimattila		Om	150+407	252	Lahti – Loviisan satama	3432065	6745635	Orimattila						
Orivesi		Ov	228+276	009	Tampere – Orivesi	3360690	6840910	Orivesi						
Otalampi		Olp	94+900	141	Hyvinkää – Karjaa	3361995	6702025	Vhti						
Otanmäki		Otm	638+549	553	Murtomäki – Otanmäki	3504785	7112315	Vuolijoki			K	K	K	
Otava		Ot	290+521	005	Kouvola – Pieksämäki	3503980	6837040	Mikkeli	K		K	K	K	
Otavan satama		Ots	292+885	OT 101	Otava – Otavan satama			Mikkeli				K	K	
Oulainen		Ou	657+850	008	Ylivieska – Oulu	3394603	7131847	Oulainen	K		K	K	K	
Oulu	Uleåborg	Oi	752+778	008	Ylivieska – Oulu	3428708	7213601	Oulu	K	K	K	K	K	
Oulunkylä	Aggelby	Oik	7+399	003	Helsinki – Riihimäki	3387555	6681430	Helsinki	K		K	K	K	
Paimenportti		Pti	241+190	221	Kouvola – Kotka	3495710	6707055	Kotka						
Paimio	Pemar	Po	171+885	001	Karjaa – Turku	3262935	6713175	Paimio	K		K			
Palopuro		Pip	54+535	003	Helsinki – Riihimäki	3385440	6723070	Hyvinkää	K					
Paltamo		Pto	901+579	531	Oulu – Kontiomäki	3539820	7144940	Paltamo	K		K	K	K	
Paltanen		Ptn	440+738	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3494745	6912920	Pieksämäen mlk						K
Pankakoski		Pas	731+865	006	Lieksa – Pankakoski	3656527	7028122	Lieksa						
Parikkala		Par	387+302	006	Luumäki – Parikkala	3633160	6830420	Parikkala	K	K	K	K	K	
Parkano		Pko	262+483	003	Lielähti – Seinäjoki	3295090	6889060	Parkano	K	K	K	K	K	
Parkkima		Pma	626+220	087	Isalmi – Ylivieska	3440359	7069009	Pyhäjärvi						K
Parola		Pr	115+764	003	Riihimäki – Tampere	3357910	6774030	Hattula			K			



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Pasila	Böle	Psl	3+230	003	Helsinki – Riihimäki	3385560	6678120	Helsinki	K	K	K	K	K	
Pello		Pel	1002+804	521	Tornio – Kolari	3367907	7413648	Pello				K		
Peltosalmi		Pmi	545+355	005	Sillinjärvi – Iisalmi	3512425	7046595	Iisalmi				K		
Peräseinäjoki		Psj	318+481	003	Lielähti – Seinäjoki	3291550	6945200	Peräseinäjoki	K		K	K		
Pesiökylä		Psk	732+752	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3574404	7204255	Suomussalmi	K		K		K	
Petäjavesi		Pvi	343+357	023	Haapamäki – Jyväskylä	3406105	6907020	Petäjavesi	K		K			
Pieksämäki		Pm	376+000	005	Kouvola – Pieksämäki	3508880	6910580	Pieksämäki	K	K	K	K		
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	415	Pännäinen – Pietarsaari	3288090	7069935	Pietarsaari	K		K	K	K	
Pihlajavesi		Ph	312+430	066	Haapamäki – Seinäjoki	3365270	6918360	Keuruu	K		K			
Pihlava		Plv	337+091	002	Pori – Mäntyluoto	3212625	6840360	Pori				K		K
Pihlupudas		Pp	540+605	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427945	7030715	Pihlupudas						
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	001	Karjaa – Turku	3253275	6709760	Piikkiö	K		K			
Pikkarala		Pkl	771+765	531	Oulu – Kontiomäki	3441200	7202315	Oulu	K		K			
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	001	Helsinki – Karjaa	3381580	6681040	Helsinki						
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	001	Karjaa – Turku	3308380	6670160	Pohja	K		K			
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	123	Huopalahti – Vantaankoski	3382900	6681850	Helsinki						
Pohjois-Louko		Plu	329+329	003	Lielähti – Seinäjoki	3292120	6955170	Peräseinäjoki	K					
Poikkeus		Pkk	254+744	003	Lielähti – Seinäjoki	3297850	6881820	Parkano	K		K			
Poiksilta		Poi	416+728	006	Parikkala – Säkänemi	3644725	6856585	Kesälahti						
Pori	Björneborg	Pri	322+278	002	Kokemäki – Pori	3222580	6829930	Pori	K	K	K	K		
Porokylä		Por	787+046	006	Joensuu – Kontiomäki	3604520	7052175	Nurmes				K		
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3425400	6699305	Porvoo			K		K	
Porvoon keskusta	Borgå Centrum	Pvk	63+150	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik			Porvoo						
Puhos		Pus	452+808	006	Parikkala – Säkänemi	3655645	6890530	Kitee	K		K	K		
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	003	Helsinki – Riihimäki	3391570	6886820	Helsinki						
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	003	Helsinki – Riihimäki	3388840	6682740	Helsinki						
Pulsa		Pl	262+491	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3550795	6764900	Lappeenranta	K		K			
Punkaharju		Pun	515+111	014	Savonlinna – Parikkala	3622610	6857010	Punkaharju	K		K	K		
Puntala		Pnt	337+019	006	Luumäki – Parikkala	3604630	6797135	Ruokolahti	K				K	
Purola		Pur	40+533	003	Helsinki – Riihimäki	3392990	6711640	Järvenpää						
Putikko		Pu	520+902	014	Savonlinna – Parikkala	3626890	6847295	Punkaharju				K		K
Pyhäkumpu		Pyk	615+650	PYK 001Y	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	3471853	7034376	Pyhäjärvi	K			K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	087	Iisalmi – Ylivieska			Pyhäjärvi	K		K			
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	008	Seinäjoki – Kokkola	3291320	7061800	Pedersöre	K		K		K	
Pääskylähti		Pky	484+939	014	Savonlinna – Parikkala	3601480	6863200	Savonlinna				K	K	
Raahе	Brahestad	Rhe	726+800	514	Tuomioja – Raahе	3380370	7178570	Raahе	K	K	K	K		



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Raiippo	Reso	Rpo	270+052	213	Luumäki – Vainikkala–raja	3560175	6756345	Lappeenranta	K		K	K		
Raisio		Rai	207+829	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3232570	6718240	Raisio	K		K	K		
Rajamäki	Raumo	Rm	72+267	141	Hyvinkää – Karjaa	3377295	6715650	Nurmijärvi				K		
Rajaperkiö		Rjp	448+450	008	Seinäjoki – Kokkola	3298515	6998930	Lapua	K		K			
Rantasalmi		Rmi	445+165	014	Huutokoski – Savonlinna	3567035	6879330	Rantasalmi				K		
Rasinsuo		Ras	258+510	006	Luumäki – Parikkala	3548775	6763500	Luumäki	K		K			
Ratikylä		Rlä	284+344	003	Lielähti – Seinäjoki	3292950	6910835	Kihniö	K		K			
Rauha		Rah	318+490	006	Luumäki – Parikkala	3590955	6786675	Joutseno	K		K		K	
Rauma		Rma	331+659	342	Kokemäki – Rauma	3203650	6792840	Rauma	K	K	K	K		
Raunio		Rio	464+660	008	Seinäjoki – Kokkola	3296560	7013910	Kauhava	K		K			
Rautaruukki		Rat	730+050	514	Tuomioja – Raahе			Raahе				K		
Rautjärvi		Rjä	345+788	006	Luumäki – Parikkala	3611900	6800930	Rautjärvi	K		K			
Rautuvaara	Räckhals	Rra	1085+102	523	Niesa – Rautuvaara	3368225	7493005	Kolari				K		
Rekola		Rkl	20+615	003	Helsinki – Riihimäki	3393370	6692590	Vantaa	K					
Retretti		Ree	507+500	014	Savonlinna – Parikkala	3621150	6857280	Punkaharju						
Riihimäki		Ri	71+410	003	Helsinki – Riihimäki	3379120	6738150	Riihimäki	K	K	K	K		
Riippa		Rpa	578+065	008	Kokkola – Ylivieska	3335480	7089650	Kälviä	K		K			
Ristina		Rst	291+162	610	Mynttilä – Ristiina	3514600	6817300	Ristiina			K	K		
Ristijärvi		Rjv	676+804	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3557205	7154970	Ristijärvi			K			
Rovaniemi		Roi	971+775	008	Laurila – Kelloseleä	3442540	7379130	Rovaniemi	K	K	K	K		
Ruha		Rha	433+128	008	Seinäjoki – Kokkola	3296845	6984155	Lapua	K		K			
Runni		Rnn	568+518	087	Iisalmi – Ylivieska	3494530	7055610	Iisalmi						
Ruosniemi		Rsn	330+936	350	Pori – Ruosniemi			Pori			K			
Ruukki		Rki	705+228	008	Ylivieska – Oulu	3409320	7174990	Ruukki	K		K	K		
Ruusutorppa		Rus	11+927	001	Helsinki – Karjaa	3378350	6680670	Espoo	K					
Ryttylä		Ry	80+770	003	Riihimäki – Tampere	3378150	6747450	Hausjärvi			K			
Röyttä		Röy	893+917	063	Tornio – Röyttä	3370116	7299096	Tornio			K			
Saakoski		Saa	305+373	009	Orivesi – Jyväskylä	3416950	6877050	Korpilahti	K		K			
Saari		Sr	405+246	006	Parikkala – Säkänemi	3640900	6845920	Saari	K	K	K			
Saarijärvi		Sj	452+723	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3412270	6956290	Saarijärvi	K			K		
Salla		Sll	1121+347	008	Laurila – Kelloseleä	3573435	7417095	Salla						
Salminen		Sln	426+718	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3514835	6952470	Suonenjoki	K		K			K
Salmivaara		Smv	1111+444	008	Laurila – Kelloseleä	3564395	7413681	Salla						
Salo		Slo	143+981	001	Karjaa – Turku	3286380	6703400	Salo	K		K		K	
Salpausleleä		Sss	129+372	LH 201	Lahti – Salpausleleä	3427205	6763870	Lahti						

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teta	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Sammallisto		Sam	74+487	003	Riihimäki – Tampere	3379370	6741155	Riihimäki	K					
Santala	Sandö	Sta	196+908	142	Karjaa – Hanko	3283000	6646650	Hanko						K
Sappu		Spu	479+322	024	Huutokoski – Viinijärvi	3595575	6920840	Heinävesi						
Saunakallio		Sau	38+846	003	Helsinki – Riihimäki	3393891	6709999	Järvenpää	K		K	K	K	
Savio		Sav	26+265	003	Helsinki – Riihimäki	3395260	6698200	Kerava			K	K		
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	014	Savonlinna – Parikkala	3598720	6864540	Savonlinna	K	K	K	K	K	
Savonlinna- Kauppatori		Slk	482+748	014	Savonlinna – Parikkala	3599490	6863880	Savonlinna						
Seinäjoen		Sk	418+001	066	Lielähti – Seinäjoki	3288180	6972140	Seinäjoen	K	K	K	K	K	
Selänpää		Spä	209+869	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K		K			
Seläntaus		Sts	532+456	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427785	7022915	Pihlajavesi						K
Sieppijärvi		Spj	1045+904	521	Tornio – Kolari	3364455	7455815	Kolari						
Sievi		Svi	613+592	008	Kokkola – Ylivieska	3367100	7100570	Sievi	K		K		K	
Siikamäki		Skä	389+745	024	Pieksämäki – Huutokoski			Pieksämäen mlk	K					
Siilinjärvi		Sij	489+718	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3533830	6997060	Siilinjärvi	K		K	K	K	
Simo		Sim	833+715	008	Oulu – Laurila	3410970	7286800	Simo	K		K	K	K	
Simpelä		Spl	368+317	006	Luumäki – Parikkala	3626720	6815330	Rautjärvi	K		K	K	K	
Sisäntö		Stö	235+602	003	Lielähti – Seinäjoki	3306150	6863960	Ikaalinen	K		K	K		
Siuntio	Sjundeä	Sti	51+285	001	Helsinki – Karjaa	3345860	6673140	Siuntio	K		K	K		
Siuro		Siu	213+355	002	Lielähti – Kokemäki	3305286	6823995	Nokia	K		K	K		
Skogby		Sgy	184+790	142	Karjaa – Hanko	3293950	6651720	Tammisaari						
Sköldvik	Kilpilahti	Slid	56+360	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3416310	6689215	Porvoo	K		K	K	K	
Soinlahti		Soa	559+343	005	Iisalmi – Kontiomäki	3510480	7059040	Iisalmi			K	K	K	
Sokojoen		Sjo	726+690	006	Joensuu – Kontiomäki	3652055	7026305	Liekka	K					
Sukeva		Skv	589+222	005	Iisalmi – Kontiomäki	3520920	7084980	Sonkajärvi			K			
Suolahti		Suo	417+796	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3441100	6940155	Suolahti	K		K	K	K	
Suonenjoki		Snj	413+842	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3506610	6946570	Suonenjoki	K		K	K	K	
Suoniemi		Snm	220+655	002	Lielähti – Kokemäki	3297875	6823210	Nokia	K		K			
Sydänmaa		Sm	394+867	066	Haapamäki – Seinäjoki	3306095	6957730	Alavus						K
Syrjä		Syr	452+649	024	Huutokoski – Viinijärvi	3570970	6917530	Heinävesi		K				
Syrjämäki		Ski	341+474	003	Lielähti – Seinäjoki	3291425	6967930	Nurmo	K					
Sysmäjärvi		Smj	669+601	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3605570	6958650	Outokumpu	K		K	K	K	
Säkylä		Säk	315+928	343	Kuuskainen – Säkylä			Säkylä						
Säkänemi		Sä	586+841	006	Säkänemi – Joensuu	3662129	6915495	Tohmajärvi	K					
Sänkimäki		Skm	504+505	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3544380	7005620	Nilsia						
Särkisalmi		Smi	535+892	014	Savonlinna – Parikkala	3631970	6834750	Parikkala						
Sääksjärvi		Sj	177+734	003	Riihimäki – Tampere	3326820	6817190	Tampere	K					



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km	Hki	Rataosa	Rataisuus	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- doli- suus	Vara- paik- ka
Taavetti		Ta	238+589	006		Kouvola – Luumäki	Luumäki			K	K	K	
Tahkoluoto		Tko	350+750	002		Pori – Mäntyluoto	Pori				K	K	
Taipale		Te	537+239	005		Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi	K		K			
Taivalkoski		Tlk	814+738	552		Pesiojärvi – Taivalkoski	Taivalkoski	K		K	K	K	
Talvainen		Tv	247+245	009		Orivesi – Jyväskylä	Längelmäki	K		K			
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	142		Karjaa – Hanko	Tammisaari		K	K			
Tampere	Tammerfors	Tpe	187+389	003		Riihimäki – Tampere	Tampere	K		K	K	K	
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	003		Helsinki – Riihimäki	Helsinki						
Tapavainola		Tap	270+405	006		Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K			
Tavasilla		Tsl	228+464	221		Kouvola – Kotka	Kotka						
Tervajoki		Tk	460+156	431		Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö						
Tervola		Trv	900+521	008		Laurila – Kelloseikä	Tervola	K		K			
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	441		Seinäjoki – Kaskinen	Teuva				K		
Tiensuu		Tis	720+293	006		Joensuu – Kontiomäki	Liekka						K
Tikkala		Tkk	592+370	006		Säkäniemi – Joensuu	Vantaa	K		K	K	K	
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	003		Helsinki – Riihimäki	Tohmajärvi	K		K			
Tohmajärvi		Toh	572+272	751		Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K	K	K	
Toijala		Tl	147+339	003		Riihimäki – Tampere	Toijala	K	K	K	K	K	
Toivala		Toi	479+162	005		Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K		K			
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	001		Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi						
Tommola		Tom	117+197	006		Riihimäki – Lahti	Hollola	K					
Toppila		Tp	757+809	TUA	761	Tuira – Toppila	Oulu			K			
Tornio	Torneå	Tor	884+546	521		Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K	K		
Tornio-Pohjoinen	Torneå Norra	Top	884+100	521		Tornio – Kolari	Tornio	K					
Tornio-raja	Torneå gränsen	Tir	887+236	513		Laurila – Tornio-raja	Tornio	K					
Tuira		Tua	755+170	008		Oulu – Laurila	Oulu	K		K	K	K	
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	001		Helsinki – Karjaa	Espoo						
Tuomioja		Tja	698+504	008		Ylivieska – Oulu	Ruukki	K		K	K	K	
Turenki		Tu	93+771	003		Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		K	K	K	
Turku	Abo	Tku	199+673	001		Karjaa – Turku	Turku	K	K	K	K	K	
Turku satama	Abo hamn	Tus	277+696	001		Turku – Turku satama	Turku		K				
Turtola		Tur	985+224	521		Tornio – Kolari	Pello						K
Tuupovaara		Tpv	668+672	722		Joensuu – Ilimantsi	Tuupovaara			K		K	
Tuuri		Tuu	366+950	066		Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K		K	
Törmä		Tör	878+075	008		Laurila – Kelloseikä	Keminmaa	K		K		K	
Törölä		Trä	265+519	006		Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K			



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Töysä		Tö	356+397	066	Haapamäki – Seinäjoki	3341505	6948095	Alavus						K
Uimaharju		Uim	674+451	006	Joensuu – Kontiomäki	3664890	6982910	Eno	K		K	K	K	
Ukkola		Uk	680+480	006	Joensuu – Kontiomäki	3661950	6987825	Eno				K		K
Urkala		Ur	165+588	321	Toijala – Turku	3318060	6777260	Urkala	K		K			
Utajärvi		Uti	810+502	531	Oulu – Kontiomäki	3472280	7184740	Utajärvi	K		K		K	
Utti		Uti	204+085	006	Kouvola – Luumäki	3496560	6752000	Anjalankoski						K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+643	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3196900	6755950	Uusikaupunki	K		K	K		
Uusikylä		Ukä	150+722	006	Lahti – Kouvola	3446840	6757970	Nastola	K		K		K	
Vaajakoski		Vko	384+866	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3439675	6909580	Jyväskylän mlk	K		K			
Vaala		Vaa	844+671	531	Oulu – Kontiomäki	3492610	7162220	Vaala	K		K		K	
Vaarala		Vra	981+481	008	Laurila – Kellosele	3450495	7381100	Rovaniemen mlk						K
Vaasa	Vasa	Vs	493+299	431	Seinäjoki – Vaasa	3228770	7010760	Vaasa	K	K	K	K	K	
Vahojärvi		Vjr	245+084	003	Lielähti – Seinäjoki	3302085	6873515	Parkano	K		K			
Vainikkala		Vna	282+784	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3571050	6751100	Lappeenranta	K	K	K	K	K	
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3572730	6750315	Lappeenranta	K					
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	001	Helsinki – Karjaa	3382410	6680850	Helsinki						K
Valkeajärvi		Vji	319+070	066	Haapamäki – Seinäjoki	3364140	6924870	Keuruu						
Valkeakoski		Vi	164+952	314	Toijala – Valkeakoski	3340190	6799810	Valkeakoski			K	K	K	
Valkeasuo		Vso	583+976	751	Niirala-raja – Sakäniemi	3664175	6915080	Tohmajärvi						
Valtimo		Vlm	808+636	006	Joensuu – Kontiomäki	3589170	7066370	Valtimo			K	K	K	
Vammala		Vma	245+885	002	Lielähti – Kokemäki	3280210	6811490	Vammala	K					
Vanattara		Vtr	172+340	003	Riihimäki – Tampere	3326950	6811095	Lempäälä	K					
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381120	6688015	Vantaa	K					
Varanen		Vrn	499+770	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3415460	6997995	Kannonkoski						
Varkaus		Var	424+685	024	Huutokoski – Viinijärvi	3545560	6912130	Varkaus	K	K	K	K	K	
Vartius		Vus	753+820	554	Kontiomäki – Vartius-raja	3641605	7163490	Kuhmo	K		K		K	
Vartius-Raja		Vur	755+856	554	Kontiomäki – Vartius-raja	3643480	7164195	Kuhmo	K					
Wasalandia		Wad	495+524	431	Seinäjoki – Vaasa	3226995	7010245	Vaasa						K
Vasikkahaka		Vkh	31+175	001	Helsinki – Karjaa	3362665	6673010	Kirkkonummi	K					
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	431	Seinäjoki – Vaasa	3227690	7010720	Vaasa			K			
Venetmäki		Vki	433+164	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3487355	6911545	Pieksämäen mlk	K		K			
Vieikki		Vk	753+979	006	Joensuu – Kontiomäki	3630540	7038180	Lieska						
Vierumäki		Vrm	153+801	251	Lahti – Heinola	3442625	6777455	Vierumäki	K		K			
Vihanti		Vti	684+573	008	Ylivieska – Oulu	3403680	7155530	Vihanti	K		K	K	K	
Vihəriäinen		Vie	209+305	334	Turku – Viheräinen			Naantali						
Vintari		Vih	489+889	024	Huutokoski – Viinijärvi	3605270	6921190	Heinävesi	K	K	K			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Lii- ken- teen oh- jaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- doli- suus	Vara- paik- ka
Vihavuori		Vri	395+177	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3442655	6919140	Laukaa				K		
Viiiala		Via	154+288	003	Riihimäki – Tampere	3326650	6793470	Viiiala				K		
Viinijärvi		Vnj	656+569	731	Joensuu – Viinijärvi	3614890	6950550	Liperi	K	K	K		K	
Vika		Vik	1010+478	008	Laurila – Kellosekä	3476200	7388530	Rovaniemen mlk						
Viippula		Vlp	274+760	066	Orivesi – Haapamäki	3369690	6882450	Viippula	K		K		K	
Vinnilä		Vin	131+438	003	Riihimäki – Tampere	3344370	6780210	Kalvola	K					
Voltti		Vt	479+402	008	Seinäjäki – Kokkola	3290780	7027250	Alahärmä	K		K			
Vuohijärvi		Vhj	221+308	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K		K			
Vuojoki		Vjo	318+501	342	Kokemäki – Rauma			Lapijoki	K		K			
Vuokatti		Vkt	868+838	006	Joensuu – Kontiomäki	3562140	7117050	Sotkamo	K		K		K	
Vuonisahti		Vsl	705+240	006	Joensuu – Kontiomäki	3650980	7009030	Liekka			K			
Vuonos		Vns	588+808	VNS 001	Sysmäjärvi – Vuonos			Outokumpu			K			
Vääkiö		Vö	753+580	552	Pesäskylä – Taivalkoski	3576730	7223385	Suomussalmi				K		
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+778	416	Kokkola – Ykspihlaja			Kokkola				K		
Ylistaro		Yst	439+558	431	Seinäjäki – Vaasa	3273320	6987260	Ylistaro						
Ylitornio		Ytr	946+139	521	Tornio – Kolari	3351540	7363155	Ylitornio		K				
Ylivalli		Ylv	302+016	003	Lielahti – Seinäjoki	3291310	6928390	Jalasjärvi	K		K			
Ylivieska		Yv	630+343	008	Kokkola – Ylivieska	3380180	7110328	Ylivieska	K	K	K		K	
Yläkoski		Ylk	416+984	SNJ lsv	Suonenjoki – Iisvesi			Suonenjoki				K		
Ylämylly		Yly	638+981	731	Joensuu – Viinijärvi	3617800	6948845	Liperi						
Ylöjärvi		Ylö	200+265	003	Lielahti – Seinäjoki	3319070	6832055	Ylöjärvi	K		K			
Ypykkavaara		Ypy	729+780	554	Kontiomäki – Vartius-raja	3619330	7155860	Kuhmo						
Äetsä		Äs	258+280	002	Lielahti – Kokemäki	3270140	6806280	Äetsä	K		K		K	
Ähtäri		Äht	346+067	066	Haapamäki – Seinäjoki	3349150	6942190	Ähtäri	K		K			
Äkäsjoki	Etseri	Äj	1084+439	522	Kolari – Äkäsjoki	3357187	7489641	Kolari				K		K
Ämmänsaari		Äm	750+448	555	Kontiomäki – Ämmänsaari	3589720	7200225	Suomussalmi	K		K		K	
Äänekoski		Äki	424+505	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3435830	6944210	Äänekoski	K	K	K		K	

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoitettava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Päätty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Aholahti				0	0	0	309	—	—	—	K	—	—
Ahvenus				0	0	0	715	—	—	—	—	—	—
Airaksela					(14)	(265)	865	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto				0	0	0	334	—	—	—	Y	—	K
Ajos				0	0	0	803	—	Y	—	Y	—	K
Alapitkä				0	0	0	699	—	—	—	K	—	K
Alavus				80	110	265	736	63 A	—	—	K	K	K
Alholma				0	0	0	700	—	—	—	K, Y	—	K
Alvajärvi				0	0	0	607	—	—	—	K	—	K
Arola				0	0	0	800	—	K	—	K	—	K
Arolampi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Bomba					(50)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Dragsvik					70	550	1360	—	—	—	—	K	—
Dynamiittivaihe				0	0	0	141	—	—	—	K	—	K
Elijärvi				0	0	0	334	—	—	—	—	—	K
Eläinpuisto-Zoo					100	265	0	—	—	—	—	K	—
Eno					80	550	645	16 A	—	—	K	K	K
Enonjärvi				0	0	0	589	—	—	—	K	—	—
Ervelä				0	0	0	620	—	—	—	—	—	—
Eskola					(130)	(265)	825	—	K	—	K	—	K
Espoo		240	550	320	320	550	620	—	—	—	—	K	—
Haapajärvi				155	165	265	885	32 A	K	—	K, Y	K	K
Haapakoski					(51)	(265)	780	—	—	—	K	—	—
Haapakylä				0	0	0	543	—	K	—	K	—	—
Haapamäki				186	324	265	756	63 A	K	—	K	K	K
Haksi					10	265	0	—	—	—	—	K	—
Hamina				0	0	0	875	32 A	K	K	K	—	K
Hammaslahti					153	265	715	—	K	—	K	K	K
Hangonsaari				0	0	0	442	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	0	0	653	—	—	—	K	—	—
Hankasalmi				200	279	265	825	32 A	K	K	K, Y	K	K
Hanko				110	110	265	781	32 A	K	K	K	K	K
Hanko-Pohjoinen					68	550	0	—	—	—	—	K	—
Harjavalta				252	252	550	795	32 A	—	—	K	K	K
Harju				0	0	0	811	—	—	—	K	—	—



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Harviala				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	0	0	837	—	—	—	—	—	—
Haukivuori				197	200	265	833	63 A	K	—	K	K	K
Hausjärvi				0	0	0	539	—	—	—	—	—	—
Haviseva				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Heinola				0	(105)	(265)	603	32 A	K	—	K	—	K
Heinoo				0	0	0	775	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	0	0	690	—	—	—	K	—	K
Heinävesi				0	0	0	615	—	—	—	K	K	K
Helsinki	226	288	550	429	478	550	493	—	—	K	—	K	—
Herrala				110	110	550	0	—	—	—	—	—	—
Hiekkaharju	242	256	550	202	217	265	0	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	0	0	732	—	—	—	—	—	—
Hikiä				110	110	550	0	—	—	—	—	K	—
Hillosensalmi					(178)	(550)	826	—	—	—	—	—	—
Hinkua				0	0	0	500	—	—	—	K	—	—
Hinthaara				55	62	265	0	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	0	0	865	32 A	K	—	K	—	—
Humpplia				250	426	550	905	—	K	—	Y	K	K
Huopalahti				270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Huutokoski	275	275	550		(105)	(265)	612	32 A	—	—	K	—	—
Hyyrynsalmi					(100)	(265)	985	32 A	K	—	K	—	K
Hyvinkää				310	326	550	770	32 A	—	—	K	K	K
Hämeenlinna				257	450	550	1077	—	Y	Y	K	K	K
Härnä				51	178	265	855	32 A	K	—	K	K	K
Höijäkkä					92	265	368	32 A	—	—	K	K	K
Il					92	265	771	32 A	—	—	K	K	—
Iisalmi				161	395	265	796	63 A	Y	Y	K, Y	K	K
Iisvesi				0	0	0	308	—	—	—	K	—	K
Iittala				170	170	550	0	—	—	—	—	K	—
Ilmajoki				0	0	0	417	32 A	K	—	—	—	—
Ilmala				0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Ilmalan ratapiha	275	275	550				0	—	—	—	—	—	—
Ilomantsi				0	0	0	787	63 A	—	—	K	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoitettava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Imatra		426	265				0	—	—	—	—	K	—
Imatra T		0	0				935	63 A	—	—	—	—	K
Imatrankoski		0	0				1178	—	K	—	K	—	K
Imatrankoski-raja		0	0				0	—	—	—	—	—	K
Immola		0	0				518	—	—	—	K	—	K
Inha		99	265				199	—	—	—	K	—	K
Inkeroinen	120	170	265				882	—	—	—	K	K	K
Inkoo	98	170	550				250	—	—	—	K	K	—
Isokylä	0	0	0				646	—	—	—	K	—	K
Isokyrö	110	150	550				542	—	—	—	—	K	K
Jalasjärvi		50	550				790	—	K	—	K	K	—
Jepua		(133)	(265)				795	16 A	K	—	K	—	—
Joensuu	226	377	265				733	63 A, 1500 V	K	K	K	K	K
Jokela	312	320	550				855	—	—	—	K	K	—
Jokikylä	0	0	0				0	—	—	—	—	—	—
Joroinen		(80)	(265)				456	—	—	—	K	—	K
Jorvas	97	124	265				0	—	—	—	—	K	—
Joutjärvi	0	0	0				0	—	—	—	—	—	—
Joutseno	448	448	550				932	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi	0	0	0				623	32 A	—	—	Y	—	K
Juankoski		(120)	(265)				755	32 A	K	—	K, Y	—	K
Jutila	0	0	0				0	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550				0	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi	0	0	0				906	—	—	—	—	—	—
Jyränkö	0	0	0				0	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	280	476	550				893	63 A, 1500 V	—	K	K	K	K
Jämsä	190	306	265				800	32 A	K	K	K, Y	K	K
Jämsänkoski	0	0	0				640	32 A	—	—	K	—	K
Järvelä	122	122	550				658	—	—	—	K	K	K
Järvenpää	284	388	550				0	—	K	K	—	K	K
Kainuunkylä	0	0	0				0	—	—	—	—	—	—
Kaipainen	0	0	0				743	—	—	—	K	—	K
Kaipola	0	0	0				540	—	—	—	K	—	K
Kairokoski	0	0	0				544	—	—	—	K	—	K
Kaitjärvi	0	0	0				911	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Kajaani				260	310	265	762	63 A	K	K	K	K	K
Kallistahti					(84)	(265)	551	—	—	—	K	—	K
Kalvitsa				0	0	0	740	32 A	—	—	K	—	K
Kangas					50	265	828	—	—	—	K	—	—
Kannelmäki	227	227	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski					(85)	(265)	643	—	K	—	K	—	K
Kannus				338	418	265	845	32 A	K	—	K	K	—
Karhejärvi				0	0	0	805	—	K	—	K	—	—
Karhukangas				0	0	0	860	—	—	—	—	—	—
Karjaa				260	360	550	550	—	Y	K	K	K	K
Karkku				126	147	265	920	—	—	—	K	K	—
Karunki				0	0	0	60	—	—	—	—	—	—
Karvainen				0	0	0	820	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	0	0	1285	32 A	K	—	Y	—	K
Kauhajoki				0	0	0	434	—	K	—	K	—	—
Kauhava					416	265	870	32 A	—	—	K	K	K
Kauklahti				272	272	550	460	—	—	—	K	K	—
Kaulinranta				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kauniainen				213	229	265	360	—	—	—	—	K	K
Kauppilänmäki				0	0	0	668	—	—	—	K	—	K
Kausala				82	159	265	931	—	—	—	K	K	—
Kauttua					(42)	(265)	475	—	K	—	K	—	K
Keiteleporhja				0	0	0	667	—	K	—	K	—	K
Kekomäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä				0	0	0	637	—	—	—	Y	—	K
Kemi				210	450	265	1050	63 A	Y	Y	K	K	K
Kemijärvi													
Kemira				0	0	0	665	32 A	K	—	Y	K	K
Kempele					(119)	(265)	453	—	—	—	Y	—	—
Kera				213	220	265	785	—	K	—	K	—	—
Kerava				326	350	550	0	—	—	—	—	K	—
Kerimäki	270	270	550		107	265	580	32 A	K	—	—	K	—
Kesälahti					321	265	464	—	—	—	K	K	K
Keuruu					108	550	694	—	—	—	K	K	K
							782	—	—	—	K	K	K



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Kihniö				0	0	0	586	—	K	—	K	—	K
Kiljala					51	265	0	—	—	—	—	K	—
Kilo				270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Kilpua					(70)	(265)	770	32 A	—	—	—	—	—
Kinni				0	0	0	814	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi				316	316	660	730	—	—	—	K	K	—
Kirkniemi				0	0	0	635	—	—	—	K	—	K
Kitee				354	360	265	693	—	Y	—	Y	K	K
Kiukainen				0	0	0	795	—	K	—	K	—	—
Kiuruvesi					112	265	583	—	K	—	K, Y	K	K
Kivesjärvi					(55)	(265)	1153	—	—	—	—	—	—
Kivihaka				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara					50	265	0	—	—	—	—	K	—
Koivu					(40)	(265)	745	—	K	—	K	—	K
Koivuhovi			276	276	276	550	0	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	323	323	265		218	265	0	—	—	—	—	K	—
Kokemäki				250	250	550	790	32 A	K	—	K	K	K
Kokkola				379	479	265	871	63 A, 1500 V	Y	Y	K	K	K
Kolari				216	740	550	770	63 A	Y	Y	Y	K	K
Kolho					(127)	(265)	705	—	K	—	K	—	K
Kolkontaipale				0	0	0	562	—	—	—	K	—	—
Kolppi					(119)	(265)	780	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	0	0	789	32 A	—	—	Y	—	K
Konu				0	0	0	576	—	—	—	Y	—	—
Kontiolahti					96	265	684	—	—	K	K	K	K
Kontiomäki				260	554	265	947	63 A	K	K	K	K	K
Koria				60	60	265	1440	—	K	—	K	K	—
Korkeakoski					(72)	(265)	638	—	K	K	K	—	K
Korso			550		(177)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Korvaa	270	270			(50)	(265)	597	—	—	—	K	—	—
Koskenkorva				0	0	0	385	—	—	—	K	—	K
Kotavaara				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kotka				120	191	265	895	32 A	K	—	K	K	K
Kotkan satama					110	265	581	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Kouvola				296	400	265	920	63 A	K	K	K	K	K
Kovjoki					(105)	(265)	880	—	—	—	—	—	—
Kruunupyö				0	0	0	805	32 A	K	—	K	—	K
Kuivaniemi				146	147	265	651	32 A	K	—	K	—	—
Kuivasjärvi				0	0	0	810	—	—	—	K	—	—
Kultakivi					(92)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Kumiseva				0	0	0	500	—	—	—	K	—	—
Kuopio				181	386	265	847	63 A	Y	K, Y	Y	K	K
Kupittaa				420	420	550	630	—	—	—	—	K	—
Kurikka				0	0	0	365	—	K	K	K	—	—
Kurkimäki					(30)	(265)	870	—	—	—	K	—	K
Kursu				0	0	0	683	—	—	—	K	—	—
Kurtti				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kutemainen				0	0	0	307	—	—	—	K	—	—
Kuurila				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski				0	0	0	863	32 A	—	—	Y	—	K
Kuusivaara					28	265	622	—	K	—	K	K	—
Kylänlahti					65	265	0	—	—	—	—	K	—
Kymi				66	67	265	792	—	K	—	K	K	—
Kyminlinna					57	265	0	—	—	—	—	K	—
Kyrö				0	0	0	860	—	—	—	K	—	K
Kyrölä				266	268	550	0	—	—	—	—	K	—
Kytömaa				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kälviä					(130)	(265)	1075	32 A	K	—	K	—	—
Käpylä					(278)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Köykkäri				0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Laaaja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	0	0	750	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	0	0	700	—	—	—	—	—	K
Lahti				315	422	265	869	63 A	Y	Y	K	K	K
Laihia				75	199	265	482	32 A	—	—	K	K	K
Laikko				0	0	0	558	—	—	—	K	—	K
Lakiala				0	0	0	951	—	K	—	K	—	—
Lamminkoski				0	0	0	760	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi				0	0	0	427	—	K	—	K	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Lapinlahti				299	355	265	793	—	—	—	Y	K	K
Lapinneva				0	0	0	447	—	—	—	K	—	—
Lappeenranta				425	440	550	787	32 A	K, Y	—	K	K	K
Lappila				60	60	550	0	—	—	—	—	K	—
Lappohja				215	70	550	570	—	—	—	—	K	K
Lapua				0	322	265	895	—	—	—	K	K	K
Larvakyttö				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Latu					(110)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Laurila					(110)	(265)	706	32 A	K	—	K	—	—
Lauritsala				0	0	0	602	—	—	—	K	—	K
Lautiosaari				0	0	0	271	—	—	—	—	—	—
Leino				0	0	0	531	—	—	—	K	—	—
Leikola				0	0	0	827	—	—	—	—	—	—
Lempäälä				170	170	550	812	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Leppävaara				270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Leteensuo				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Liekka				70	292	265	747	—	K	K	K	K	K
Lielähti				0	0	0	750	—	—	—	K	—	K
Lievestuore					257	265	817	32 A	K	—	K	K	K
Liminka					(147)	(265)	775	—	K	—	K	—	—
Lippo				0	0	0	609	—	—	—	K	—	—
Lohja				0	0	0	540	—	K	—	K	—	K
Lohjanjärvi				0	0	0	600	—	—	—	—	—	K
Loimaa				250	450	550	950	—	—	—	K	K	K
Louhela				0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Loukolampi				0	0	0	883	—	—	—	—	—	—
Loviisa				0	0	0	560	32 A	K	—	K	—	—
Loviisan satama				0	0	0	723	32 A	Y	—	K	—	K
Luikonlahti				0	0	0	685	32 A	—	—	Y	—	K
Luoma				219	219	265	0	—	—	—	—	K	—
Lustikulla				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Lusto				0	115	265	0	—	—	—	—	K	—
Luumäki				0	0	0	790	—	—	—	K	—	K
Länsisatama				0	0	0	600	—	—	—	—	—	K



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Maanselkä				0	0	0	669	—	—	—	K	—	—
Maaria				0	0	0	795	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	0	0	800	—	K	—	K	—	K
Majajärvi				0	0	0	735	—	—	—	—	—	—
Malmi	319	350	550	(309)	(323)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	294	294	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Mankki				125	136	265	0	—	—	—	—	K	—
Markkala				0	0	0	775	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso			550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Masala	235	235		219	324	265	0	—	—	—	—	K	—
Matkanneva				0	0	0	880	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Metsäkansa				0	0	0	307	—	K	—	K	—	K
Mikkeli				450	450	550	777	32 A	Y	—	Y	K	K
Misi					80	265	842	63 A	K	K	K	K	K
Mommila				60	60	550	0	—	—	—	—	K	—
Muhos				160	220	265	1057	—	K	—	K	K	—
Mukkula				0	0	0	472	—	—	—	K	—	K
Murtomäki				0	0	0	710	—	—	—	K	—	—
Mussalo				0	0	0	1055	—	—	—	—	—	K
Mustio				0	0	0	300	—	K	—	K	—	K
Mustolan satama				0	0	0	500	—	Y	—	Y	—	K
Muukko				0	0	0	825	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	0	0	880	—	—	—	K	—	—
Muuras				0	0	0	716	—	K	—	K	—	K
Muurola				320	320	265	737	—	—	—	K	K	—
Mylykangas				0	0	0	725	—	—	—	—	—	—
Mylykoski				110	110	265	710	—	—	—	—	K	—
Mylymäki				185	215	265	858	—	—	—	K	K	K
Mylyoja				0	0	0	418	—	—	—	Y	—	K
Mynttilä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Mynämäki					(120)	(265)	575	—	K	—	K	—	—
Myrskylä				0	0	0	625	—	—	—	K	—	—
Myymäki	237	237	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	270	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus (lähi-liikenne) [m]	Pisin laituripituus (lähi-liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi-liikenne) [mm]	Lyhin laituripituus (kauko-liikenne) [m]	Pisin laituripituus (kauko-liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko-liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laitur	Pääty- laitur	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liikenne- nettä	Tavara- liikenne- nettä
Mänttä				0	0	0	676	—	—	—	K	—	K
Mäntyharju				460	460	550	1016	—	K	—	K	K	K
Mäntyluoto				0	0	0	885	—	Y	—	Y	—	K
Naantali				0	0	0	469	—	—	—	Y	—	K
Naarajärvi				0	0	0	850	—	—	—	K	—	K
Nakkila				0	0	0	765	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Niesä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	(85)	(265)	701	—	—	—	K	—	—
Niinisalo				0	0	0	552	—	Y	Y	Y	—	K
Niirala				0	(35)	(265)	1107	63 A	Y	—	K	—	K
Niirala-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	K
Niittylahti				0	0	0	730	—	K	—	K	—	—
Nikkilä					30	265	0	—	—	—	—	K	—
Nivala					100	265	667	32 A	K	—	K	K	K
Nokia					275	265	865	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	0	0	440	—	—	—	K	—	K
Nuojua				0	0	0	601	—	—	—	K	—	—
Nuppulinna				210	210	550	0	—	—	—	—	K	—
Nurmes				54	110	265	906	63 A	K	K	K	K	K
Oitti				102	102	550	0	—	—	—	—	K	—
Olli				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Onkamo					211	265	0	—	—	—	—	K	—
Onttola				0	0	0	645	—	—	—	—	—	K
Orimattila				0	0	0	702	—	—	—	K	—	—
Orivesi				263	303	265	840	32 A	K	—	K	K	K
Otalampi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	0	0	549	—	—	—	Y	—	K
Otava					(152)	(265)	721	32 A	—	—	K	—	K
Otavan satama				0	0	0	550	—	—	—	—	—	—
Oulainen				426	430	265	968	32 A	Y	—	Y	K	K
Oulu				350	497	550	830	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Oulunkylä	270	274	550		(200)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Paimenportti					53	265	0	—	—	—	—	K	—
Paimio				0	0	0	800	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Palopuro				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Paltamo					250	265	685	—	—	—	K	K	K
Paltanen				0	0	0	327	—	—	—	K	—	—
Pankakoski				0	0	0	537	—	—	—	K	—	K
Parikkala				210	383	265	734	63 A	K	—	K	K	—
Parkano				600	600	550	965	63 A	Y	—	K	K	K
Parkkima				0	0	0	612	—	—	—	K	—	—
Parola				191	196	550	730	—	K	—	K	K	K
Pasila	322	322	550	425	425	550	747	32 A	Y	Y	K	K	K
Pello					233	265	707	32 A	Y	—	Y	K	K
Peltosalmi				0	0	0	504	—	—	—	K	—	K
Peräseinäjoki				0	0	0	795	—	—	—	K	—	K
Pesiökylä					(80)	(265)	814	—	—	—	K	—	—
Petäjavesi					142	265	757	—	—	—	K	K	K
Pieksämäki				335	614	265	992	63 A	Y	—	K	K	K
Pietarsaari					(80)	(265)	770	32 A	K	—	K	—	K
Pihlajavesi				40	93	265	580	—	—	—	K	—	—
Pihlava				0	0	0	400	—	—	—	—	—	—
Pihlupudas					(125)	(265)	797	32 A	Y	Y	K	—	K
Piikkiö					(30)	(265)	340	—	—	—	K	—	K
Pikkarala					0	0	762	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	275	310	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Pohjankuru				0	0	0	340	—	—	—	K	—	K
Pohjois-Haaga	244	244	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Pohjois-Louko				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	0	0	966	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	0	0	268	—	—	—	K	—	K
Pori				263	265	550	850	63 A, 1500 V	Y	—	Y	K	K
Porokylä				0	0	0	559	—	—	—	Y	—	K
Porvoo					120	265	450	—	K	—	K	K	—
Porvoon keskusta					70	265	0	—	—	—	—	K	—
Puhos				0	0	0	675	—	K	—	K	—	K
Puistola	278	278	550		(113)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Pukimäki	277	287	550		(131)	(265)	0	—	—	—	—	K	—



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Päätty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liikenne- nettä	Tavara- liikenne- nettä
Pulsa					(68)	(265)	1881	—	—	—	K	—	—
Punkaharju					127	265	510	—	—	—	K	K	K
Puntala				0	0	0	565	—	—	—	K	—	—
Purola				270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Putikko					(65)	(265)	751	—	—	—	K	—	—
Pyhäkumpu				0	0	0	550	—	K	—	K	—	K
Pyhäsalmi				75	134	265	634	—	K	—	K	K	K
Pännäinen				335	437	265	900	32 A	K	—	K	K	K
Pääskylähti				0	0	0	814	—	K	—	K	—	K
Raahel				0	0	0	670	32 A	K	—	K	—	K
Raippo				0	0	0	1893	—	—	—	—	—	K
Raisio				(100)	(158)	(265)	689	—	—	—	—	—	K
Rajamäki				0	0	0	500	—	—	—	K	—	K
Rajaperkiö				0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi					(94)	(265)	590	—	K	—	K	—	K
Rasinsuo				0	0	0	769	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	0	0	765	—	—	—	K	—	K
Rauha				0	0	0	678	—	—	—	K	—	K
Rauma				0	0	0	773	32 A	Y	Y	Y	—	K
Raunio				0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	0	0	960	—	—	—	Y	—	K
Rautjärvi				0	0	0	662	—	—	—	K	—	—
Rautuvaara				0	0	0	495	—	Y	—	Y	—	—
Rekola	270	270	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Retretti					120	265	0	—	—	—	—	K	—
Riihimäki				425	430	265	820	63 A	Y	Y	K	K	K
Riippa				0	0	0	875	—	—	—	—	—	—
Ristina				0	0	0	840	—	—	—	K	—	K
Ristijärvi					(80)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi				304	548	265	782	63 A	Y	Y	Y	K	K
Ruha				0	0	0	880	—	—	—	—	—	—
Runni					38	550	563	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi					(100)	(265)	679	—	—	—	Y	—	K
Ruukki				165	430	265	765	32 A	—	—	K	K	K
Ruusutorppa				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Ryttylä				171	173	550	500	—	K	—	K	K	K
Röyttä				0	0	0	723	—	—	—	K	—	K
Saakoski				0	0	0	891	—	—	—	K	—	—
Saari					203	265	874	—	—	—	K	K	K
Saarijärvi					(75)	(265)	738	32 A	K	K	K	—	K
Salla				0	0	0	647	—	K	—	K	—	K
Salmiinen					(24)	(265)	895	—	—	—	K	—	—
Salmivaara				0	0	0	642	—	—	—	K	—	—
Salo				308	308	550	540	32 A	—	K	K	K	K
Salpausseikä					194	265	0	—	—	—	—	K	—
Sammalisto				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Santala					70	550	0	—	—	—	—	K	—
Sappu				0	0	0	602	—	—	—	K	—	—
Saunakallio	203	278	550	256	280	550	650	—	—	—	Y	—	K
Savio	303	303	265		244	265	0	—	—	—	—	K	—
Savonlinna				153	155	265	588	63 A	Y	—	K	K	—
Savonlinna-Kauppatori					135	265	0	—	—	—	—	K	—
Seinäjohti				335	514	265	914	63 A	Y	—	K	K	K
Selänpää				0	0	0	860	—	—	—	—	—	—
Seläntaus				0	0	0	651	—	—	—	K	—	—
Sieppijärvi				0	0	0	764	32 A	Y	—	Y	—	K
Sievi					(77)	(265)	889	—	—	—	K	—	—
Siikamäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sillinjärvi				156	365	265	1357	32 A	—	—	Y	K	K
Simo					(87)	(265)	776	32 A	K	—	K	—	—
Simpele				272	302	265	842	32 A	K	—	K	K	K
Sisättö				0	0	0	779	—	—	—	—	—	—
Siuntio				110	110	550	510	—	—	—	—	K	—
Siuro					(115)	(265)	790	—	—	—	—	—	—
Skogby					68	550	0	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	0	0	1150	32 A	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	0	0	888	32 A	—	—	Y	—	K
Sokojohti				0	0	0	527	—	—	—	—	—	—
Sukeva					237	265	663	—	—	—	K	K	K
Suolahti				110	(150)	(265)	704	32 A	K	—	K	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Suonenjoki				324	384	265	853	16 A	K	K	K	K	K
Suoniemi				0	0	0	950	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa					(104)	(265)	778	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	0	0	273	—	K	—	K	—	—
Syrjämäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	0	0	636	—	—	—	K, Y	—	K
Säkylä				0	0	0	550	—	—	—	—	—	—
Säkäniemi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sänkämäki				0	0	0	700	—	—	—	K	—	K
Särkisalmi					(61)	(265)	574	—	—	—	K	—	K
Sääksjärvi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Taavetti				187	195	265	533	—	K	—	K	K	K
Tahkoluoto				0	0	0	500	—	—	—	Y	—	K
Taipale				0	0	0	860	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski				0	(80)	(265)	745	63 A	K	K	K	—	K
Talviainen				0	0	0	765	—	—	—	K	—	—
Tammisaari					80	550	0	—	—	—	—	K	—
Tampere				500	500	550	800	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Tapanila	274	274	550		(126)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Tapavainola				0	0	0	774	—	—	—	—	—	—
Tavastila					49	265	0	—	—	—	—	K	—
Tervajoki					172	265	0	—	—	—	—	K	—
Tervola				240	300	265	839	32 A	K	—	K	K	—
Teuva				0	0	0	500	—	—	—	K	—	K
Tiensuu				0	0	0	534	—	—	—	—	—	—
Tikkala				0	0	0	775	—	—	—	K	—	—
Tikkurila	320	378	550	420	438	550	450	—	—	—	K	K	K
Tohmajärvi				0	0	0	745	—	—	—	K	—	K
Toijala				450	450	550	770	32 A	—	—	K	K	K
Toivala				0	0	0	785	—	—	—	K	—	K
Tolsa				105	111	265	0	—	—	—	—	K	—
Tommola				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Toppila				0	0	0	400	—	—	—	—	—	K
Tornio				(86)	(170)	(265)	714	63 A	K, Y	K, Y	K	—	K
Tornio-Pohjoinen					115	265	0	—	—	—	—	K	—



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Tornio-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	K
Tuira				0	0	0	785	—	K	—	K	—	—
Tuomarila				220	223	550	0	—	—	—	—	K	—
Tuomioja				(145)	(198)	(265)	828	32 A	K	—	K	—	—
Turenki				170	170	550	1287	—	K	—	K	K	K
Turku				320	460	550	789	63 A, 1500 V	Y	Y	K, Y	K	K
Turku satama				420	420	550	0	—	—	—	—	K	—
Turtola				0	0	0	232	—	K	—	K	—	—
Tuupovaara				0	0	0	599	—	K	—	K	—	K
Tuuri					66	550	332	—	—	—	K	K	—
Törmä				0	0	0	730	—	—	—	—	—	—
Törolä				0	0	0	789	—	—	—	—	—	—
Töysä					(91)	(265)	362	—	—	—	K	—	—
Uimaharju					120	265	897	16 A	—	—	K	K	K
Ukkola					(47)	(265)	498	—	—	—	—	—	—
Urkala				0	0	0	905	—	—	—	K	K	—
Utajärvi				165	180	265	743	—	K	—	K	K	K
Utti				0	0	0	1019	—	K	—	K	—	K
Uusikaupunki					(65)	(265)	880	—	K	—	—	—	K
Uusikylä				114	114	550	553	—	K	—	K	K	K
Vaajakoski					(127)	(265)	694	32 A	—	—	K	K	K
Vaala				190	235	265	1150	—	K	—	K	K	—
Vaarala				0	0	0	336	—	—	—	K	—	K
Vaasa				250	250	265	700	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Vahojärvi				0	0	0	980	—	—	—	—	—	—
Vainikkala				485	485	550	1147	32 A	Y	K	K	K	K
Vainikkala-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	K	K
Valimo	275	275	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Valkeajärvi					(32)	(265)	694	—	—	—	K	—	—
Valkeakoski				0	0	0	820	—	K	—	K	—	K
Valkeasuo					(30)	(265)	642	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	0	0	927	—	—	—	K	—	K
Vammala				250	250	550	900	—	—	—	Y	K	K
Vanattara				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Varanen		0		0	0	0	227	—	—	—	K	—	—
Varkaus		192		192	213	265	770	32 A	Y	Y	K	K	K
Vartius		0		0	0	0	1180	—	—	—	Y	—	K
Vartius-raja		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	K
Wasalandia					(65)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Vasikkahaka		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto					(80)	(265)	400	—	Y	—	K	—	K
Venetmäki					(72)	(265)	826	—	—	—	K	—	—
Vieikki		0		0	0	0	747	—	K	—	K	—	—
Vierumäki		0		0	0	0	620	—	K	—	K	—	K
Vihanti		336		336	396	265	710	32 A	—	—	Y	K	K
Vihariäinen		0		0	0	0	530	—	—	—	—	—	K
Vihitari		58		58	99	265	573	32 A	K	—	K	K	K
Vihlavuori		0		0	0	0	573	—	—	—	K	—	K
Viljala		170		170	170	550	305	—	—	—	K	K	K
Viinijärvi		154		154	208	265	669	32A	K	—	K	K	—
Vika		0		0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Vilppula					110	550	775	—	—	—	K	K	K
Vinnilä		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Voltti					(151)	(265)	890	—	—	—	K	—	—
Vuohijärvi		0		0	0	0	775	—	K	K	—	—	K
Vuojoki		0		0	0	0	810	—	—	—	—	—	—
Vuokatti		(110)		(110)	(130)	(265)	732	32 A	—	—	Y	—	K
Vuonislampi					80	265	699	—	—	—	—	K	—
Vuonos		0		0	0	0	500	—	—	—	Y	—	K
Vääkiö					(100)	(265)	727	—	—	—	K	—	—
Yksphlaja		0		0	0	0	865	32 A	K	—	K	—	K
Ylistaro					177	265	525	—	—	—	—	K	—
Ylitornio					175	265	159	32 A	—	—	—	K	—
Ylivalli		0		0	0	0	1045	—	—	—	K	—	—
Ylivieska		313		313	476	265	813	32 A	Y	—	Y	K	K
Yläkoski		0		0	0	0	466	—	—	—	K	—	K
Ylämylly		0		0	0	0	674	—	—	—	K	—	K
Ylöjärvi		0		0	0	0	730	—	K	—	K	—	K
Ypykkävaara		0		0	0	0	789	—	—	—	K	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liiken- nettä
Äetsä					(152)	(265)	960	—	—	—	K	—	K
Ähtäri				84	215	265	679	—	—	—	—	K	—
Äkäsjoki				0	0	0	621	—	K	—	K	—	—
Ämmänsaari				0	0	0	730	32 A	—	—	K, Y	—	K
Äänekoski					(75)	(265)	721	32 A	K	—	K, Y	—	K



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Liikenteen ohjaus	Ra- dan- taus pito	Koh- taus	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus	Vara- paik- ka
(Haapamäen kyllästämö)			304+940	066	Haapamäki – Seinäjoki			Keuruu				K		
(Iisalmen sahat)			546+495	005	Siilinjärvi – Iisalmi			Iisalmi				K		
(Iisalmen teollisuuskylä)			553+182	087	Iisalmi – Ylivieska			Iisalmi				K		
(Iisalmen teollisuusraiteet)	Keveli		548+611	005	Siilinjärvi – Iisalmi			Iisalmi				K		
(Imatran terästehdas)			332+619	243	Imatra T – Imatrankoski–raja			Imatra				K	K	
(Finnish Chemicals)	Pappilankangas		308+650	006	Luumäki – Parikkala			Joutseno				K		
(Jyväskylän Energia)			380+500	023	Jyväskylä – Pieksämäki			Jyväskylä				K		
(Kirjola)			384+495	006	Luumäki – Parikkala			Parikkala				K		
(Korjala)			192+677	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola				K		
(Kruunutie)			524+800	415	Pännäinen – Pietarsaari			Pedersöre				K		
(Lieksan teollisuuskylä)			728+847	006	Joensuu – Kontiomäki			Lieksa				K		
(Metro)		Metr	7+515	003	Helsinki – Riihimäki	3392070	6680110	Helsinki				K		
(Metsä-Timber)			272+900	066	Orivesi – Haapamäki			Vilppula				K		
(Nivalan teollisuuskylä)			674+718	087	Iisalmi – Ylivieska			Nivala				K		
(Nurmeksen saha)			782+844	006	Joensuu – Kontiomäki			Nurmes				K		
(Paltta Oy)			905+050	531	Oulu – Kontiomäki			Paltamo				K		
(Perniön viljavarasto)	Pö		129+227	001	Pasila – Turku satama			Perniö				K		
(Pietarsaaren romu)			524+800	415	Pännäinen – Pietarsaari			Pedersöre				K		
(Rautakonttori)			29+980	Ke3 732	Kerava – Porvoo / Sköldvik			Kerava				K		
(Rautopohja)			372+841	023	Haapamäki – Jyväskylä			Jyväskylä				K		
(Savontalo)	Nip		194+017	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola				K		
(Suomivalimo)			552+430	005	Iisalmi – Kontiomäki			Iisalmi				K		
(Esso)			267+417	332	Turku – Uusikaupunki			Uusikaupunki				K		
(Valmet)			415+324	004	Jyväskylä – Haapajärvi			Laukaa				K		
(Lohja Oy)			588+427	VNS 001	Joensuu – Siilinjärvi			Outokumpu				K		
(Vuonoksen vaihte)			585+539	017	Joensuu – Siilinjärvi			Outokumpu				K		
(Vuorten-Vuori)			576+769	004	Jyväskylä – Haapajärvi			Haapajärvi				K		
Huuhkajavaara	Hjv		748+117	552	Pesäköylä – Taivalkoski	3486445	7055540	Suomussalmi				K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Liikenteen ohjaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksityis- raiteita	Vaihto- työmah- dollisuus	Vara- paik- ka
Isokangas			431+744	352	Pori – Haapamäki			Parkano				K		
Jukajärvi		Jkj	637+376	722	Joensuu – Ilomantsi			Kiihtelysvaara						
Kaleton		Ktn	320+915	023	Haapamäki – Jyväskylä	3385640	6905695	Keuruu		K				
Kalkku		Kau	199+471	002	Lielähti – Kokemäki	3317980	6825920	Tampere				K		
Kalliovarasto		Kao	644+770	005	Isalmi – Kontiomäki			Kajaani				K		
Keljo		Kej	336+692	009	Orivesi – Jyväskylä	3433770	6901785	Jyväskylä				K		
Keljonlahti		Kei	338+700	JY Keljo	Orivesi – Jyväskylä	3434865	6899390	Jyväskylä				K		
Kelkkämäki		Klk	399+992	023	Jyväskylä – Pieksämäki			Lievestuore				K		
Keltti		Kelt	190+492	KRA 008	Koria – Keltti			Elimäki				K		
Kelvä		Kel	694+963	006	Joensuu – Kontiomäki	3656035	7000845	Liekka						K
Kinahmi		Knh	508+922	017	Viinijärvi – Siilinjärvi			Nilsä				K		
Koppnäs		Kop	203+552	142	Karjaa – Hanko			Hanko				K		
Koskenkylä		Knk	884+408	008	Laurila – Kelloseikä	3395147	7318530	Keminmaa		K				
Kulus		Kul	994+980	008	Laurila – Kelloseikä	3463355	7381005	Rovaniemen						
Kuusanolampi		Ksn	194+000	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola				K		
Laukaa		Lau	401+180	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3444600	6924480	Laukaa						K
Lohiluoma		Luo	463+718	441	Seinäjohti – Kaskinen			Kurikka		K				
Meltola	Mjöbolsta	Mel	149+851	141	Kirkniemi – Karjaa	3320685	6670225	Karjaa				K		
Mustola			295+526	LR5	Lappeenranta – Mustolan satama			Lappeenranta						
Nastola		Nsl	146+134	006	Lahti – Kouvola	3442415	6758940	Nastola				K		
Niesa		Nie	1074+869	521	Kolari – Äkäsjoki	3364623	7483625	Kolari						
Närpiö		När	518+255	441	Seinäjohti – Kaskinen	3215770	6928180	Närpiö						
Ohenmäki			542+264	005	Siilinjärvi – Isalmi			Isalmi						K
Patuna		Pat	205+618	252	Lahti – Loviisan satama			Loviisa				K		
Pelkola			335+672	243	Imatra T – Imatrankoski-raja			Imatra						
Pitäälähti		Pi	453+113	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3531040	6970415	Kuopio				K		
Puukari		Pkr	818+358	006	Joensuu – Kontiomäki	3582965	7073310	Valtimo						K
Pyhäkumpu erk. vh.			613+489	087	Isalmi – Ylivieska			Pyhäjärvi		K				
Raudanlahti		Rdl	330+077	009	Orivesi – Jyväskylä	3417220	6894413	Muurame		K				
Rumo		Rum	827+603	006	Joensuu – Kontiomäki	3578195	7080810	Valtimo						K
Röykkä		Rö	80+660	141	Hyvinkää – Karjaa	3370815	6711045	Nurmijärvi				K		
Santamäki			838+314	531	Oulu – Kontiomäki			Vaala						
Sorsasalo		Sor	473+775	005	Pieksämäki – Siilinjärvi			Kuopio						
Starckjohann Steel			133+140	252	Lahti – Loviisan satama			Lahti				K		
Suosaari		Suos	472+076	005	Pieksämäki – Siilinjärvi			Kuopio						
Tervasuo			645+040	722	Joensuu – Ilomantsi			Kiihtelysvaara						

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoit- tava juna- pituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa
(Haapamäen kylästämo)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen sahat)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen teollisuuskylä)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen teollisuuslaitteet)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Imatran terästehdas)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Joutsenon Finnish Chemicals)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Jyväskylän Energia)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Kirjola)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Korjola)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Kruunute)		0	0	0	0	0		—	—	—	K
(Lieksan teollisuuskylä)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Metro)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Metsä-Timber)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Nivalan teollisuuskylä)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Nurmeksen saha)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Palta Oy)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Perniön viljavarasto)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Pietarsaaren romu)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Rautakonttori)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Rautpohja)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Savontalo)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Suomivalimo)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Uusikaupunki Esso)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Valmet)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Vuonoksen Lohja)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Vuonoksen vaihde)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Vuorten-Vuori)		0	0	0	0	0		—	Y	—	Y
Huuhkajavaara		0	0	0	0	0		—	—	—	K
Isokangas		0	0	0	0	0		—	—	—	K
Jukajärvi		0	0	0	0	0		—	—	—	K
Kaleton		0	0	0	0	0	374	—	K	—	K



Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoit- tava juna- pituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa
Kalkku				0	0	0		—	Y	—	Y
Kalliovarasto				0	0	0		—	—	—	Y
Keljo				0	0	0		—	—	—	—
Keljonlahti				0	0	0	382	—	—	—	—
Kelkkämäki				0	0	0		—	Y	—	Y
Keltti				0	0	0		—	—	—	K
Kelvä					(56)	(265)	451	—	—	—	K
Kinahmi				0	0	0	312	—	—	—	—
Koppnäs				0	0	0		—	—	—	—
Koskenkylä				0	0	0	154	—	—	—	K
Kulus				0	0	0	214	—	—	—	K
Kuusanolampi				0	0	0		—	—	—	K
Laukaa					(90)	(265)	250	—	—	—	K
Lohiluoma				0	0	0	243	—	—	—	K
Meltola				0	0	0		—	—	—	Y
Mustola				0	0	0		—	Y	—	Y
Nastola				0	0	0	213	—	—	—	K
Niesa				0	0	0	0	—	—	—	—
Närpiö				0	0	0	122	—	—	—	K
Ohenmäki				0	0	0	385	—	—	—	—
Patuna				0	0	0		—	—	—	Y
Pelkola				0	0	0	1410	—	—	—	Y
Pitkälahti				0	0	0		—	Y	—	—
Puukari				0	0	0	592	—	—	—	K
Pyhäkumpu erk. vh.				0	0	0	0	—	—	—	—
Raudanlahti				0	0	0		—	—	—	—
Rumo				0	0	0	206	—	—	—	K
Röykkä				0	0	0	0	—	—	—	—
ritämäki				0	0	0		—	—	—	K
Sorsasalo				0	0	0		—	—	—	—
Stardjohann Steel				0	0	0		—	—	—	Y
Suosaari				0	0	0	674	—	—	—	K
Tervasuo				0	0	0		—	K	—	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosa	Rataisuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Liiken- teen- ohjaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaih- totyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Haarajoki		Haa	39+600	007	Kerava – Hakosilta			Järvenpää						
Hakosilta		Hlt	94+000	006	Kerava – Hakosilta Riihimäki – Lahti			Hollola	K		K			
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	003	Helsinki – Riihimäki			Vantaa	K					
Korvensuo		Ksu	50+500	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Kuninkaannmäki		Knm	38+500	125	Kerava – Vuosaari			Vantaa	K					
Liminpuro		Lmp	864+750	531	Oulu – Kontiomäki				K					
Lähdemäki		Läh	80+100	007	Kerava – Hakosilta			Orimattila	K					
Länkipohja		Läp	255+000	009	Orivesi – Jämsänkoski			Jämsä	K					
Mäntsälä		Mlä	59+300	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Niska		Nsk	826+880	531	Oulu – Kontiomäki				K					
Puikkokoski		Pui	665+680	554	Kontiomäki – Vartius				K					
Sipilä		Sip	68+800	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Torkkeli		Trk	240+000	009	Orivesi – Jämsänkoski				K					
Tuomaanvaara		Tva	682+300	554	Kontiomäki – Vartius				K					
Virtakallio		Vrk	89+900	007	Kerava – Hakosilta			Orimattila	K					
Vuosaari	Nordsjö	Vsa	48+750	125	Kerava – Vuosaari			Helsinki	K		K	K	K	

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoit- tava juna- pituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa
Haarajoki			550								
Hakosilta											
Hanala											
Korvensuo											
Kuninkaanniemi											
Liminpuro											
Lähdemäki											
Läkipohja											
Mäntsälä											
Niska											
Puikkokoski											
Sipilä											
Torkkeli											
Tuomaanvaara											
Virtakallio											
Vuosaari											



Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rata-osa	Rataosuus	X-koord	Y-koord	Kunta	Liikenteenohjaus	Ra- dan- pito	Koh- taus	Yksi- tyis- rai- teita	Vaihtotyö- mah- dolli- suus	Vara- paik- ka
Buslovskaja			288+000	213	Vainikkala raja – Viipuri				K					
Haaparanta	Haparanda	Hpa	888+130	513	Tornio-raja – Boden	3370910	7311880	Haparanda	K					
Kivijärvi		Kiv	759+800	554	Vartius-raja – Kostamus				K					
Svetogorsk			338+200	243	Imatrankoski-raja – Kamennogorsk (Antrea)				K					
Värtsilä		Vär	553+300	751	Niirala-raja – Matkaselkä				K					

Nimi	Lyhin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (lähi- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (lähi- liikenne) [mm]	Lyhin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Pisin laituri- pituus (kauko- liikenne) [m]	Laituri- korkeus (kauko- liikenne) [mm]	Mitoit- tava juna- pituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuor- maus tasossa
------	---	---	--	--	--	---	--	---------------------------------------	------------------	-------------------	--------------------------

Buslovskaja  
Haaparanta  
Kivijärvi  
Svetogorsk  
Värtsilä

**RATAOSAN TORNIO–HAAPARANTA LIIKENNÖIMISMÄÄRÄYKSET**

Liikennöimismääräykset Suomen ja Ruotsin välisen maarajan (km:lla 1311+155) ylittämistä rataosuudella Haaparanta–Tornio.

**Yleistä**

Nämä liikennöimismääräykset koskevat sekä suomalaisia että ruotsalaisia yksiköitä. Määräykset on tehty yhteistyössä RHK:n ja Banverketin kesken ja ne on laadittu suomeksi ja ruotsiksi. Määräykset tulee jakaa ao. henkilökunnalle.

**Kiinteät laitteet ja merkit**

Näissä määräyksissä mainittuihin opasteisiin ja opastimiin sovelletaan ao. rautatiehallinnon määräyksiä. Opastinrakenteet ja niiden opasteet tarkoittavat seuraavaa:

*Suunnassa Haaparanta–Tornio:*

Suomalaiselta raiteelta kulkutieopastin 1/6 Km 1310+845



”Seis”



”Aja”



”Aja varovasti”



”Aja varovasti”  
tarkista vaihteiden  
asento ja raiteen  
esteettömyys

Ruotsalaiselta raiteelta kulkutieopastin 5/6 Km 1310+696 ja 6/6 Km 1310+697:



”Seis”



”Opastimen saa ohittaa” mutta opastimen  
jälkeen raiteella voi olla este

Huom. Lisäys BV:n määräyksiin (BVF) 900.3 TRI § 3.1a) ja d) sekä § 3.3c)

### LIITE 3 Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset

Ruotsalaiselta ja suomalaiselta raiteelta kulkutieopastin 6/8 Km 1311+006:



”Seis”

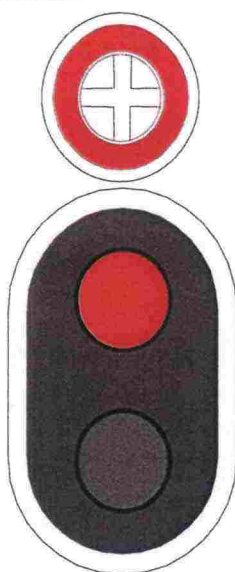


”Aja”

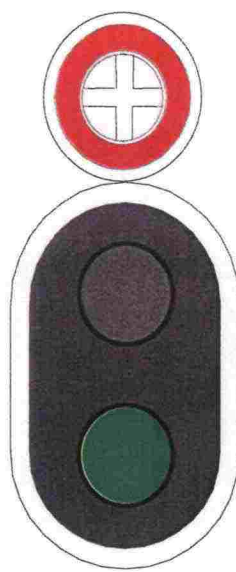
Merkki ”Liikennepaikan raja” Km 1311+155:

STATIONSGRÄNS

Tornion (liikennepaikkaa suojaava) pääopastin H, joka on varustettu riippuvuuden puuttumismerkillä:



”Seis”



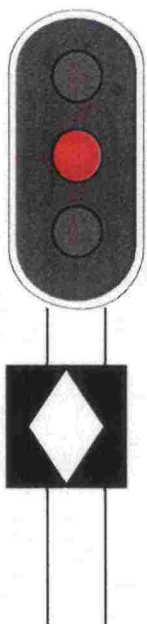
”Aja”



# LIITE 3 Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset

Suunnassa Tornio–Haaparanta:

Tornio pääopastin K ½



”Seis”

(opastimessa vaihtotyökilpi)



”Aja”



Hp

Lähestymismerkki, joka ilmoittaa pääopastimesta, jolla ei ole esiopastinta. Merkki on varustettu kilvellä, jossa on liikennepaikan nimilyhenne.



Hp

6/1

Pääopastinmerkki täydennettynä lisäkilvellä, jossa on opastinpisteen merkintä Hp 6/1. Km 1311+155. Merkitys ”seis”.

Kulktieopastin 6/3 km 1311+012



”Seis”



”Opastimen saa ohittaa” mutta opastimen  
jälkeen raiteella voi olla este

### Käsiopasteet

#### *Perussääntö*

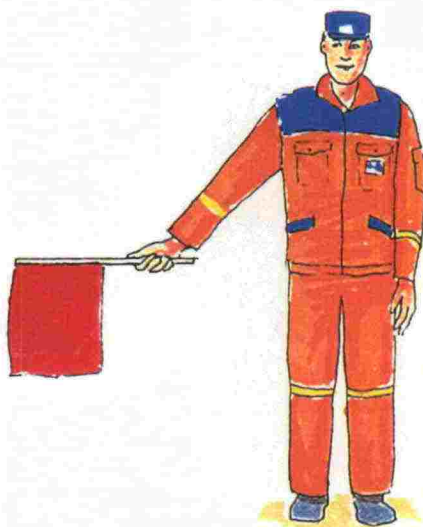
Ruotsalaiseen yksikköön ruotsalaisella raideleveydellä sovelletaan BVF 900.3 3 §:n mukaisia käsiopasteita siitä huolimatta, tapahtuuko liikennöiminen Suomen vai Ruotsin alueella. Suomalaiseen yksikköön sovelletaan Jt:n mukaisia käsiopasteita. Seis-opastetta on noudatettava aina siitä huolimatta annetaanko se Ruotsin TRI:n tai Suomen Jt:n mukaisena.

Seis-opaste annetaan seuraavasti:

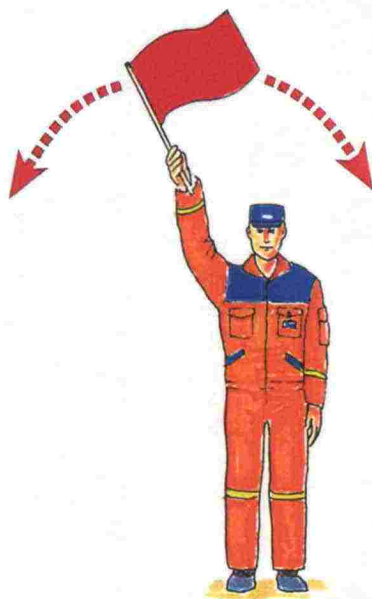
BVF 900.3 § 3:n mukaan

Päiväopaste

Opasteenantaja vie käsiä yhteen edestakaisin sivusuunnassa.



Punainen opastelippu (paikallaan pidettynä)



Punaista opastelippua viedään ylhäällä kaaressa edestakaisin



Yöopaste

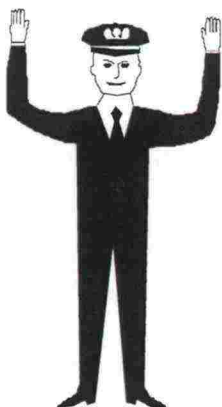
Punainen valo opastelyhdyssä (paikallaan pidettynä)

Huom. Valo voi olla valkoinen tai punainen.

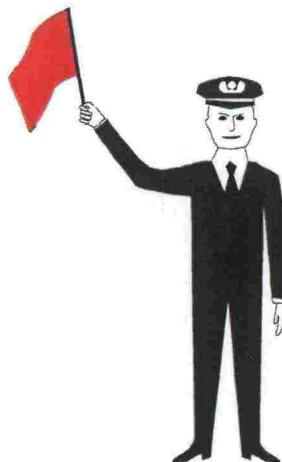
Jt:n mukaan "Seis"



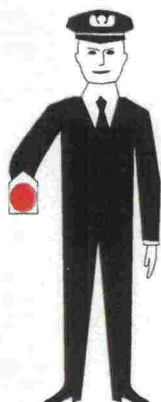
Opastelyhty viedään pystysuoraan edestakaisin.

Päiväopaste

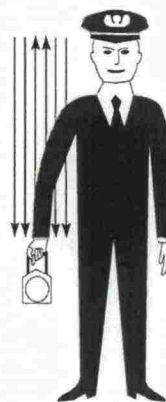
Kädet ojennettuina ylös



Punainen opastelippu

Yöopaste

Punainen valo



Valkoinen valo viedään hitaasti pystysuoraan edestakaisin

**Liikennöinti välillä Haaparanta–Tornio–Haaparanta**

Valtakunnan rajan yli liikennöiminen tapahtuu Ratahallintokeskuksen vahvistaman Jt:n nojalla vaihtotyönä tai ratatyöliikenteenä. Ruotsin BVF 900.3 TRI:n nojalla liikennöiminen tapahtuu vaihtotyönä tai pienkaluston vaihtotyönä.

Ennen rajan ylittävän liikennöimisen aloittamista Haaparannasta Tornioon on Suomen yksikön saatava lähtölupa Tornion junasuorittajalta ja Ruotsin yksikön Haaparannan junasuorittajalta. Jos Tornion pääopastin H näyttää seis-opastetta, Ruotsin yksikön kuljettajan on otettava yhteys Haaparannan junasuorittajaan, joka välittää Tornion junasuorittajan luvat ja määräykset.

Ennen rajan ylittävän liikennöimisen aloittamista Tornioista Haaparantaan on Suomen yksikön saatava lähtölupa Tornion junasuorittajalta ja Ruotsin yksikön Haaparannan junasuorittajalta. Jos pääopastin K $\frac{1}{2}$  näyttää seis-opastetta, ruotsalaisen yksikön kuljettajan on otettava yhteys Haaparannan junasuorittajaan, joka välittää tiedon seis-opasteesta edelleen Tornioon. Tornion junasuorittajan luvan kuljettajalle välittää Haaparannan junasuorittaja. Kun lupa rajan ylittävään liikennöimiseen välillä Tornio–Haaparanta on saatu, on lupa ohittaa pääopastinmerkki Hp 6/1.

**Junasuorituksen erityisohjeet**

Haaparannan junasuorittajan tulee olla suomen ja ruotsin kielen taitoinen. Turvallisuuskeskustelut Haaparannan ja Tornion junasuorittajien kesken voidaan käydä joko ruotsin tai suomen kielellä.

Yksikölle voidaan antaa lupa rajan ylittävään liikennöimiseen sen jälkeen kun osuus on varattu yksikön liikkumiseen ja siitä on tehty sopimus Haaparannan ja Tornion junasuorittajien kesken seuraavan mukaisesti.

- Luvan pyytäminen rajan ylittävään liikennöimiseen: Haaparannan junasuorittaja pyytää lupaa Tornion junasuorittajalta liikennöimiseen Haaparannasta Tornioon. Tornion

### LIITE 3 Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset

junasuorittaja pyytää lupaa Haaparannan junasuorittajalta liikennöimiseen Tornioista Haaparantaan.

- Luvan antaminen rajan ylittävään liikennöimiseen: Luvan liikennöimiseen suunnassa Haaparanta–Tornio antaa Haaparannan junasuorittaja Tornion junasuorittajalle. Luvan liikennöimiseen suunnassa Tornio–Haaparanta antaa Tornion junasuorittaja Haaparannan junasuorittajalle.
- Ilmoitus rajan ylittävän liikennöimisen lopettamisesta: Kun yksikkö päättää työskentelynsä Torniossa, ilmoittaa Tornion junasuorittaja siitä Haaparannan junasuorittajalle. Kun yksikkö päättää työskentelynsä Haaparannassa, ilmoittaa Haaparannan junasuorittaja siitä Tornion junasuorittajalle.

Kun rataosuus varataan liikennöimistä varten, sen täytyy olla kokonaisuudessaan vapaa. Poikkeustilanteissa, kuten esimerkiksi veturin vikaantuessa, osuudella saa olla useampi kuin yksi yksikkö kerrallaan. Dokumentointi ja tarvittavat merkinnät tehdään ao. rautatiehallinnon määräysten mukaisesti.

#### Suurin sallittu nopeus

Haaparannan ja Tornion ratapihoilla noudatetaan Jt:n ja BVF 900.3 TRI:n mukaista vaihtotyönopeutta, joka on Haaparannassa enintään 30 km/h ja Torniossa enintään 35 km/h.

#### Kunnossapito

Banverket vastaa radan ja laitteiden kunnossapidosta Ruotsin puolella. Banverket huolehtii kuitenkin lumenaurauksesta Torniossa ruotsalaisen raidelevyden raiteistolla. Ratahallintokeskus vastaa radan ja laitteiden kunnossapidosta Suomen puolella. Ratahallintokeskus huolehtii kuitenkin lumenaurauksesta Haaparannassa suomalaisen raidelevyden raiteistolla.

#### Tele- ja radioyhteydet

Tornion ja Haaparannan junasuorittajien välillä on suora puhelinyhteys. Yhteydenpito ao. junasuorittajiin voi tapahtua käyttöradiolla, vaihtotyöradiolla, kiinteän verkon puhelimella tai matkapuhelimella.

#### Onnettomuus- ja häiriötilanteet

Ruotsin puolella on otettava huomioon:

- Onnettomuudet ja niiden vaaratilanteet tulee tutkia, selvittää ja raportoida Järnvägsinspektionin antaman (BV-FS 1997:3) määräyksen mukaisesti.
- Mikäli onnettomuus tai sen vaaratilanne tapahtuu Ruotsin puolella ja suomalaisen yksikön henkilökunta on siinä osallisena, Haaparannan junasuorittajan on ilmoitettava siitä Tornion junasuorittajalle. Sen jälkeen toimitaan annettujen ohjeiden mukaisesti.



Suomen puolella on otettava huomioon:

- Jos onnettomuus tai sen vaaratilanne tapahtuu Suomen puolella ja ruotsalaisen yksikön henkilökunta on siinä osallisena, Tornion junasuorittajan on ilmoitettava asiasta Haaparannan junasuorittajalle. Sen jälkeen toimitaan annettujen ohjeiden mukaisesti.
- Tutkinta suoritetaan onnettomuuksien tutkinnasta annetun lainsäädännön (L 373/1985, A 6/1996) mukaisesti tai yrityksen sisäisenä tutkintana.
- Tutkintaviranomaisena rautatieliikenteessä tapahtuneissa onnettomuuksissa ja niiden vaaratilanteissa on Onnettomuustutkintakeskus.

### Lyhenteet ja käsitteet

#### *Yleiset*

TU	Trafikutövare = Liikennöitsijä, (myös VR Osakeyhtiö Ruotsin puolella)
Tkl	Tågklarerare = Junasuorittaja

#### *Ruotsalaiset*

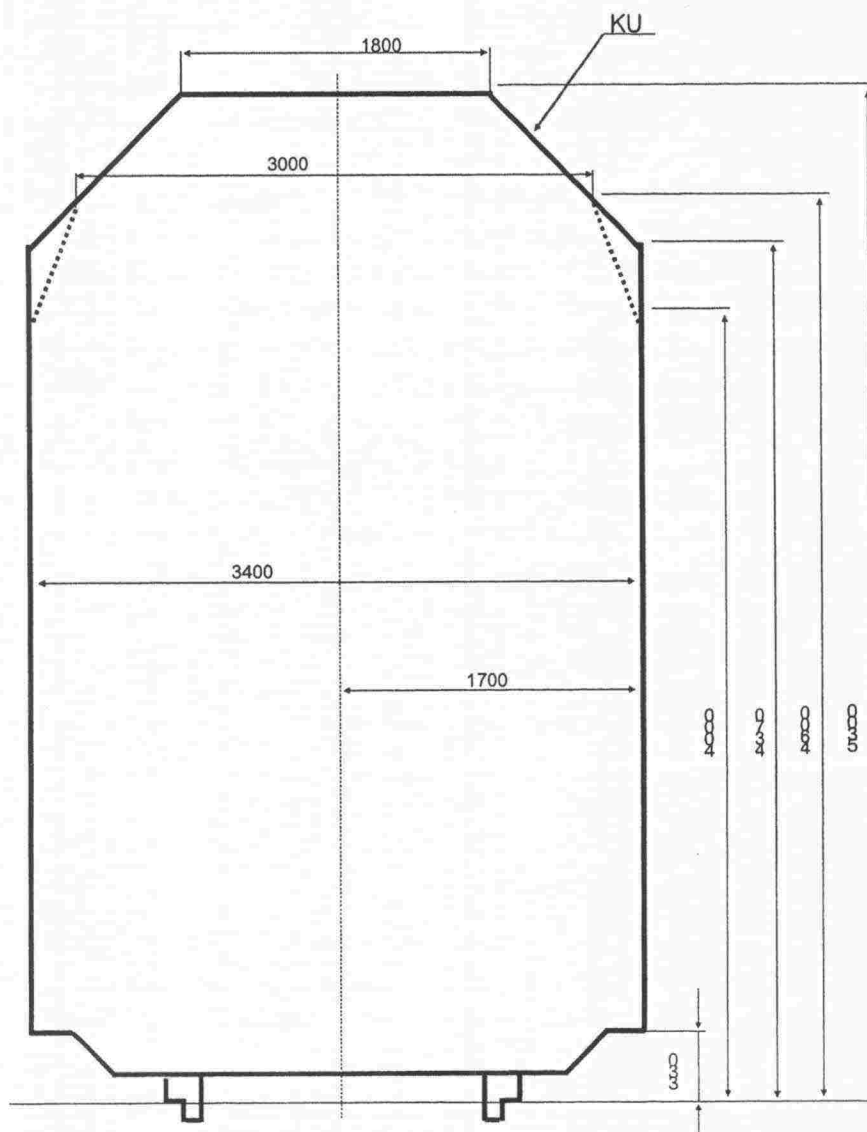
BV	Banverket
BVF	Banverkets föreskrift
TRI	Trafiksäkerhetsinstruktion
T	Tågtrafikledning

#### *Suomalaiset*

RHK	Ratahallintokeskus
Jt	Junaturvallisuuksääntö

## KUORMAULOTTUMA

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

### Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

**LIITE 4 Kuormaulottuma**

---

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

**Rajoitukset kuormaulottuman käytössä**

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki (henkilöratapiha)–Pasila (henkilöratapiha)–Ilmala (varikko). Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrookseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

**Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset**

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.





**Todellinen läpikulku-ulottuma**

Edellisellä sivulla esitetty ATU on ohjeena rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja niitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

## RATOJEN RATALUOKAT JA SALLITTAVAT NOPEUDET ERI AKSELIPAINOILLA

Muut kuin taulukossa 2 mainitut radat ovat sivuratoja. Sivuradat ja sivuraiteet kuuluvat rataluokkiin taulukon 3 mukaan.

### Ratojen jako rataluokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan rataluokkiin seuraavasti:

*Taulukko 1. Ratojen jako rataluokkiin.*

Rataluokka	Päällysrakenne		
	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>1</sub>	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>2</sub>	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C <sub>1</sub>	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C <sub>2</sub>	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien rataluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

### Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä suurimpaan sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.



**LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla**
*Taulukko 2. Pääratojen rataluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.*

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	Moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
<b>Helsinki – Tampere</b>							
Helsinki – Pasila	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
Pasila – Hiekkaharju	D	140	140	120	120	100	—
Hiekkaharju – Kerava läntisin raide	D	140	140	120	120	100	—
Hiekkaharju – Kerava läntinen keskiraide	D	140	140	120	120	100	—
Hiekkaharju – Rekola itäinen keskiraide	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Rekola – Korso	D	140	140	120	120	100	—
Korso – Kerava itäinen keskiraide	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Kerava – Tampere	D	160	200	120	120	100	—
Toijala – Valkeakoski	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Kerava - Sköldvik</b>							
Kerava – ohitusraide vaihde	C <sub>2</sub>	35	35	35	35	35	—
Kytömaa vaihde – Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—
<b>Helsinki – Turku satama</b>							
Helsinki – Leppävaara	D	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C <sub>2</sub>	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
Turku – Turku satama	C <sub>1</sub>	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Turku – Uusikaupunki/Naantali</b>							
Turku – Raisio (km 207,4)	C <sub>1</sub>	60	60	60	60	60	—
<b>Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki (km 265,1)</b>	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki (km 265,1) – km 266,4	C <sub>1</sub>	60	60	60	60	60	—
Raisio – Naantali	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Hyvinkää – Hanko</b>							
Hyvinkää – km 133,1	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	60
Karjaa – km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko	C <sub>1</sub>	60	60	60	60	60	60
<b>Toijala – Turku</b>							
Toijala – km 203,6	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 203,6 – km 256,7	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Lielähti – Mäntyluoto/Rauma</b>							
<b>Lielähti – Kokemäki</b>	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Kokemäki – Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C <sub>1</sub>	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Tampere – Seinäjoki</b>							
Tampere – Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki	D	160	160	120	120	100	—
Parkano – Niinisalo	A	50	50	50	40	—	—
Parkano – Aitoneva	A	50	50	50	40	—	—

## LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	Moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
<b>Tampere – Pieksämäki</b>							
Tampere – Orivesi	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Jämsänkoski	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Jämsänkoski – Jyväskylä	C <sub>1</sub>	160	160	120	120	100	—
Jyväskylä – Pieksämäki	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Orivesi – Seinäjoki</b>							
Orivesi – Haapamäki	B <sub>1</sub>	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,4	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
km 301,4 – Pihlajavesi	B <sub>2</sub>	100	100	100	90	80	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
<b>Seinäjoki – Kaskinen</b>	B <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	80	80	80	60	50	—
<b>Seinäjoki – Vaasa</b>	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Seinäjoki – Tornio-raja</b>							
Seinäjoki – Oulu	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Oulu – Kemi	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Kemi – Tornio	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio-raja	C <sub>1</sub>	40	40	40	40	40	—
Pännäinen – Pietarsaari	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
Tuomioja – Raahe	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
Tornio – Röyttä	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Tornio – Kolari</b>							
Tornio – km 1011,6	B <sub>2</sub>	100	100	100	90	80	—
km 1011,6 – Kolari	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Laurila – Kellosele</b>							
Laurila – Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Kemijärvi	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi – Isokylä	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kellosele	A	50	50	50	40	—	—
<b>Riihimäki – Kouvola</b>	D	140	140	120	120	100	—
<b>Lahti – Heinola</b>	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Lahti – Loviisan satama</b>	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Kouvola – Kontiomäki</b>							
Kouvola – km 203,7	D	140	140	120	120	100	—
km 203,7 – km 206,9	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
km 206,9 – km 276,6	D	140	140	120	120	100	—
km 276,6 – km 331,4	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
km 331,4 – Pieksämäki	D	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki – Kuopio	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Kuopio – Iisalmi	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
Iisalmi – Kontiomäki	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
Murtomäki – Otanmäki	A	50	50	50	40	—	—
<b>Iisalmi – Ylivieska</b>							
Iisalmi – km 555,8	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Kontiomäki – Vartius</b>							
Kontiomäki – Vartius	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki – Taivalkoski	A	70	70	50	40	—	—
Pesiökylä – Ämmänsaari	A	50	50	50	40	—	—
<b>Siilinjärvi – Viinijärvi</b>	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Haapamäki – Jyväskylä</b>							
Haapamäki – Jyväskylä	B <sub>1</sub>	100	100	100	80	90	—

**LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla**

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	Moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
<b>Jyväskylä – Haapajärvi</b>							
Jyväskylä – Äänekoski	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
Äänekoski – Haapajärvi	A	60	60	50	40	—	—
<b>Kouvola – Kotka/Hamina</b>							
Kouvola – Juurikorpi länt. raide	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Inkeroinen it. raide	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen – Juurikorpi it. raide	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Kotka	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Hamina	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Kouvola – Imatra T / Vainikkala</b>							
Kouvola – Luumäki eteläinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola – Kaipainen pohjoinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kaipainen – Luumäki pohjoinen raide	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Lappeenranta	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Lappeenranta – Imatra T	D	120	120	120	120	100	—
Luumäki – Vainikkala	D	120	120	120	120	100	—
<b>Joensuu – Ilomantsi</b>	A	50	50	50	40	—	—
<b>Pieksämäki – Joensuu</b>							
Pieksämäki – Varkaus	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Parikkala – Huutokoski</b>							
Parikkala – Savonlinna	B <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	110	110	110	90	80	—
Savonlinna – Huutokoski	A	50	50	50	40	—	—
<b>Imatra T – Joensuu</b>							
Imatra T – Parikkala	D	120	120	120	120	100	—
Parikkala – km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5 – km 438,6	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 438,6 – Säkäniemi	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi – Tikkala	D	140	140	120	120	100	—
Tikkala – Hammaslahti	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Hammaslahti – Joensuu	D	140	140	120	120	100	—
Imatra T – Imatrankoski raja	D	60	60	60	60	60	—
Säkäniemi – Niirala raja	D	100	100	100	100	100	—
<b>Joensuu – Kontiomäki</b>							
Joensuu – Uimaharju	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	B <sub>2</sub>	100	100	100	90	80	—
Lieksa – Porokylä	B <sub>2</sub>	110	110	110	90	80	—
Porokylä – Vuokatti	A	70	70	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
Vuokatti – Lahnaslampi	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Oulu – Kontiomäki</b>	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. Kohta 2.32



## LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

### Sivuradat ja -raiteet

Sivuradoilla ja -raiteilla on suurin sallittu nopeus 35 km/h, ellei erikseen ole muuta määrätty.

A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Seuraavilla sivuradoilla on sallittu taulukon 3 mukaiset nopeudet eri akselipainoilla.

*Taulukko 3. Sivuraiteiden sallitut nopeudet eri akselipainoilla.*

Rataosa	Rataluokka	Henkilöjunat	Tavarajunat			
			16t	20t	22,5t	25t
Naantali – Naantalin satama	B <sub>1</sub>	30	30	30	30	—
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	—
Lautiosaari – Elijärvi	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	—
Kolari – Äkäsjoki /Rautuvaara	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	—
Mynntilä – Ristiina	A	50	50	35	—	—
Kiukainen – Säkylä	A	30	30	20	—	—
Jämsä – Kaipola	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	—
Hovinsaari – Mussalo	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	—
Kirkniemen tehdasrata	B <sub>1</sub>	30	30	30	30	30

### Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri rataluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. rataluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava taulukkojen 11 ja 12 sekä kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liikakuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.
- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Rataluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B <sub>1</sub>	23,5	35
B <sub>2</sub>	23,5	50
C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) Eräillä A-rataluokkaan kuuluvilla radoilla saadaan yliraskaita vaunuja kuljettaa säännöllisessä liikenteessä. Tässä esitettyjä akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisasemalla. Suurin sallittu nopeus on raiteessa 40 km/h ja K30-vaihteissa 20 km/h. Rataosat ja niillä sallitut akselipainot ovat seuraavat:

**LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla**

<b>Rataosa</b>	<b>Suurin sallittu akselipaino [t]</b>
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Aitoneva	20
Isokylä – Kelloselkä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Taivalkoski/Ämmänsaari	20
Savonlinna – Huutokoski	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

- 5) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 20 t, nopeudella 35 km/h
- akselipaino yli 20 t, enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainolla kielletty.

- 6) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainoilla kielletty.

- 7) A-rataluokkaan kuuluvilla *pääradoilla* saadaan *tilapäisesti* kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

- 8) 24,5 t akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Liikennöiminen A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* ja *-raiteilla* on kielletty.

- 9) Siltojen liikennerajoitukset, ks. verkkoselostuksen kohta 3.3.

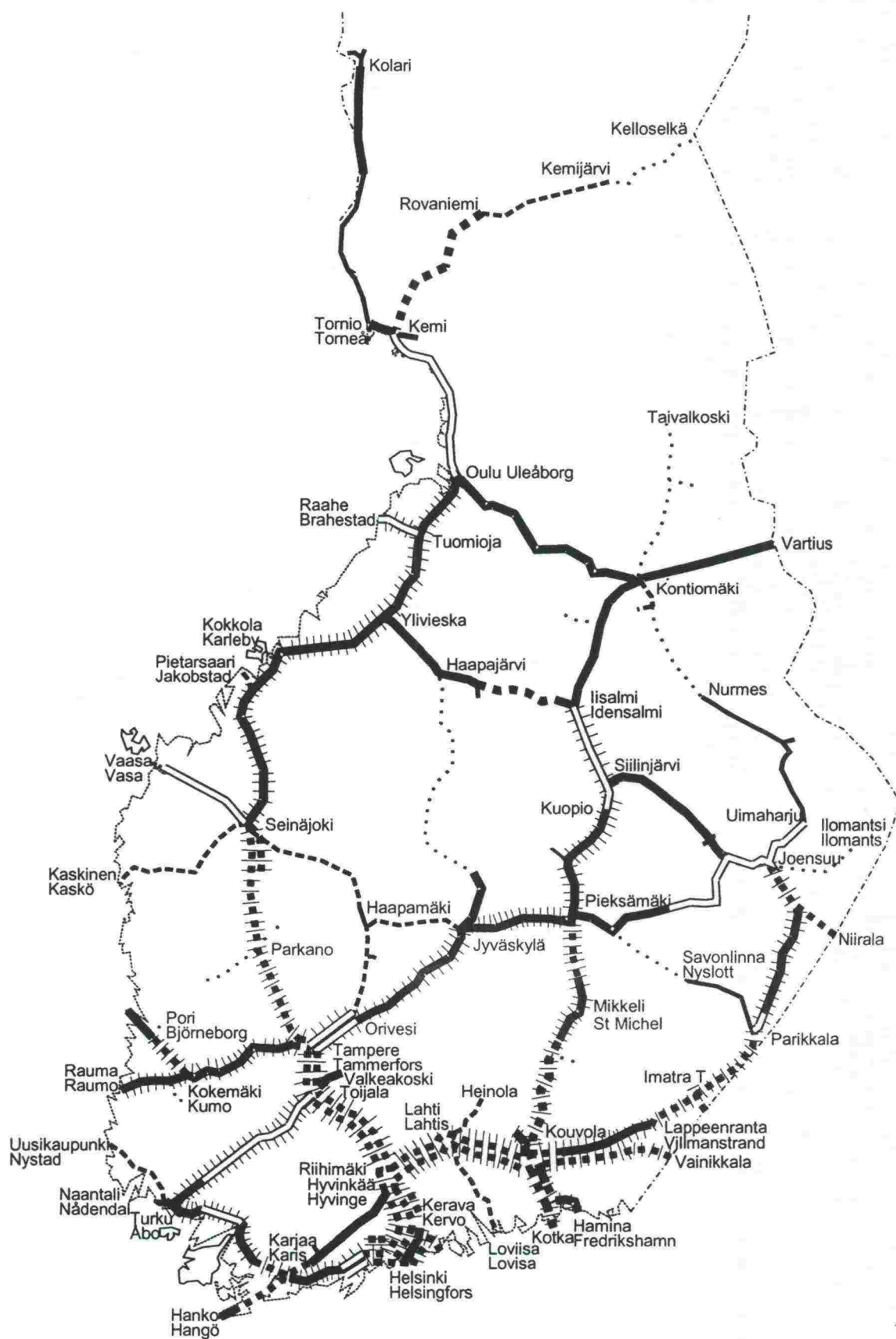
- 10) Muut kuin kohdissa (3), (4) ja (5) mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

**LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla**
**Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä**
*Taulukko 4. Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.*

	Rataluokka					
	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D
<b>Suora raide</b>						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>
<b>Poikkeava raide</b>						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on 25 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m	—	80	80	80	80	80
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
<b>Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde</b>						
Suora raide	50	50	50	50	50	50
Poikkeava raide	35	35	35	35	35	35
<b>Aukiajettava vaihde</b>						
	30	30	30	30	30	30

1) Merkitty nopeusmerkein



**LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla**


Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys (merkintöjen selitykset seuraavalla sivulla).

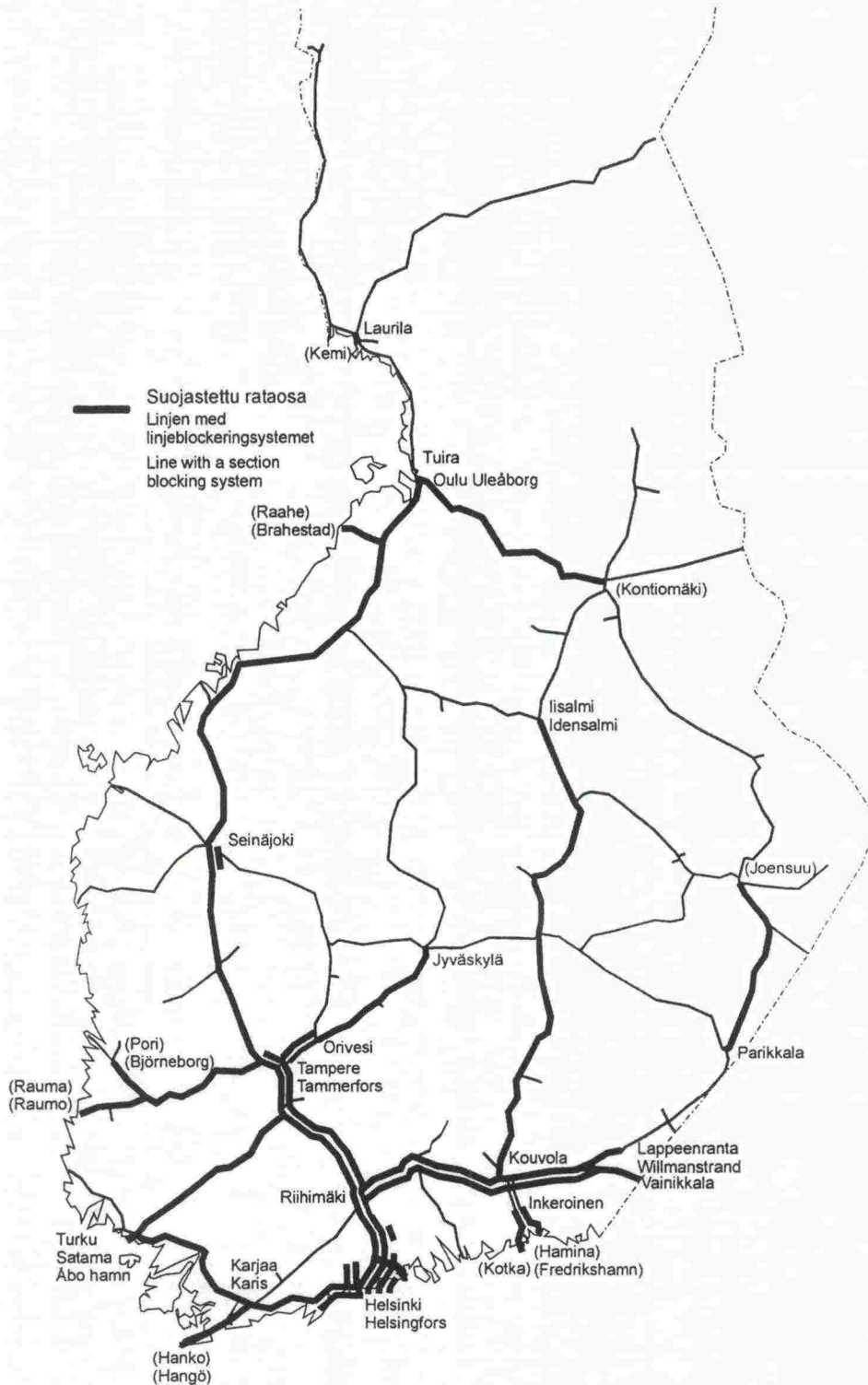
LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataluokka	Päällysrakenne				
	Sähköistämätön	Sähköistetty	kiskot	ratapölkyt	tukikerros
A	• • •		K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>1</sub>	••••••	••••••	K43, 54 E 1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>2</sub>	—	—	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C <sub>1</sub>	—	—	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C <sub>2</sub>	—	—	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	••••	••••	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

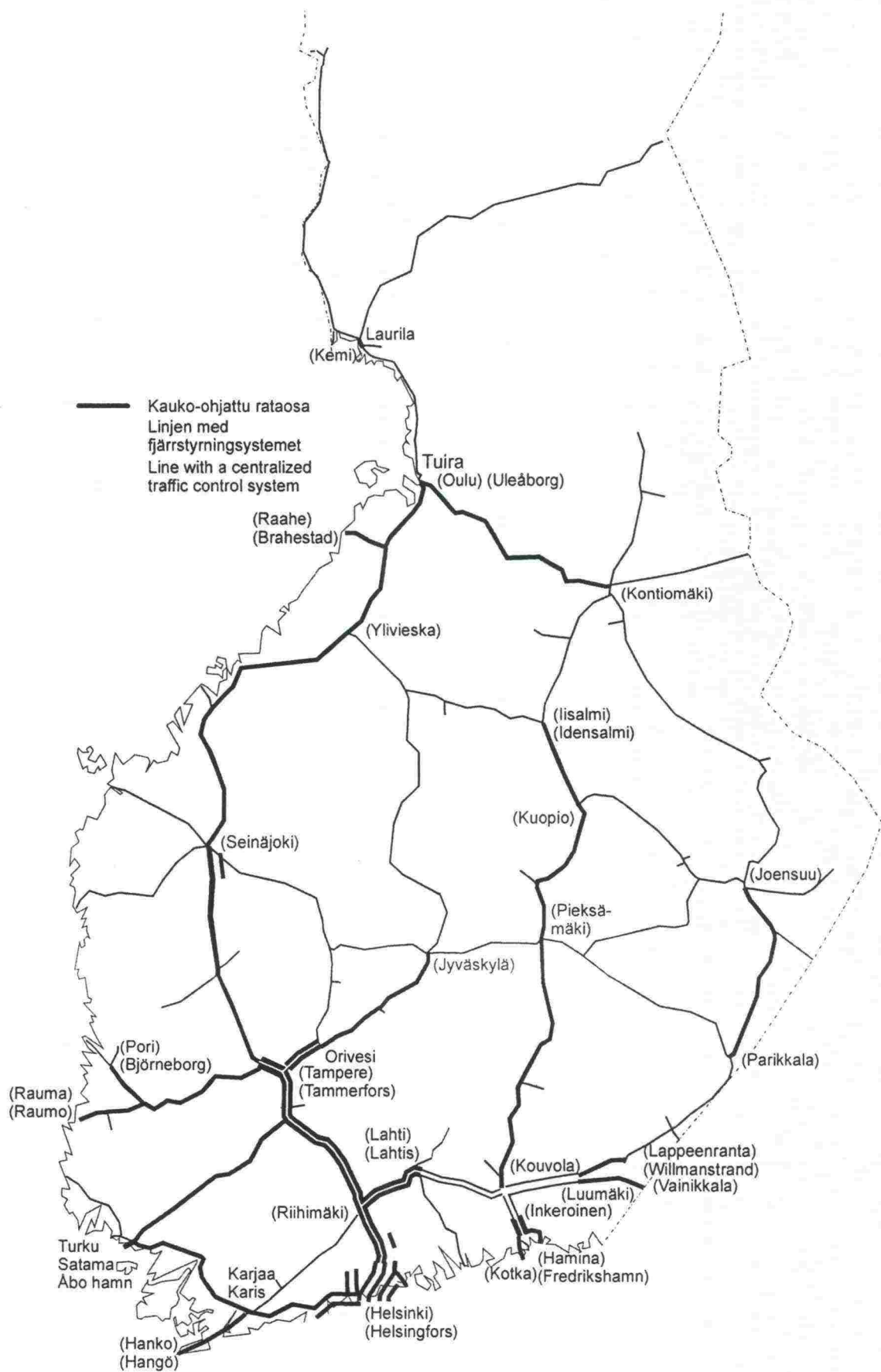
## TURVALAITEJÄRJESTELMÄT

Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa. Rataosuudet, joilla ei ole käytössä mitään kuvissa mainituista turvalaitejärjestelmistä, ohjataan junasuorittajien käsiohjauksella.

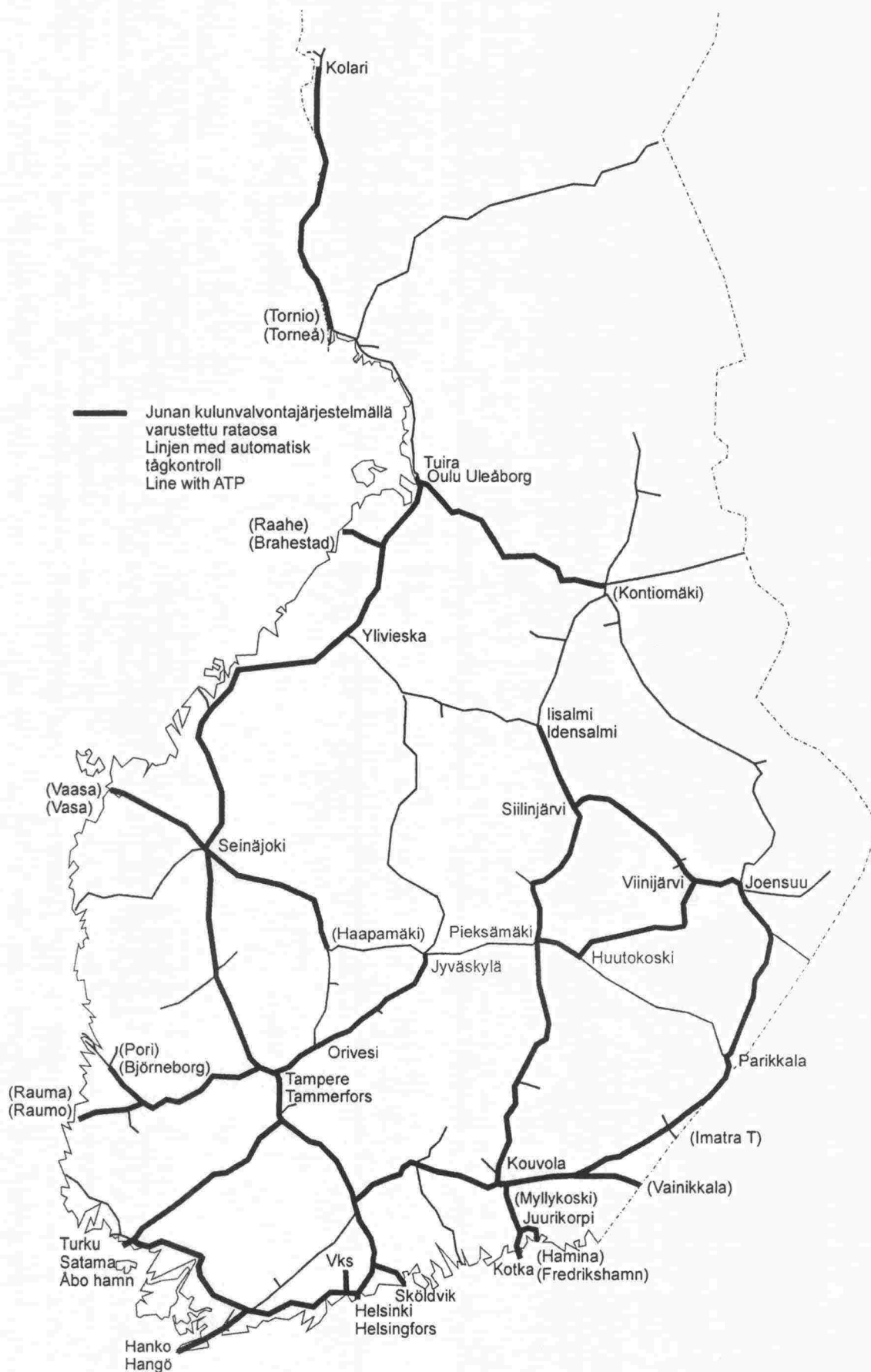


Kuva 1. Suojastetut rataosat.

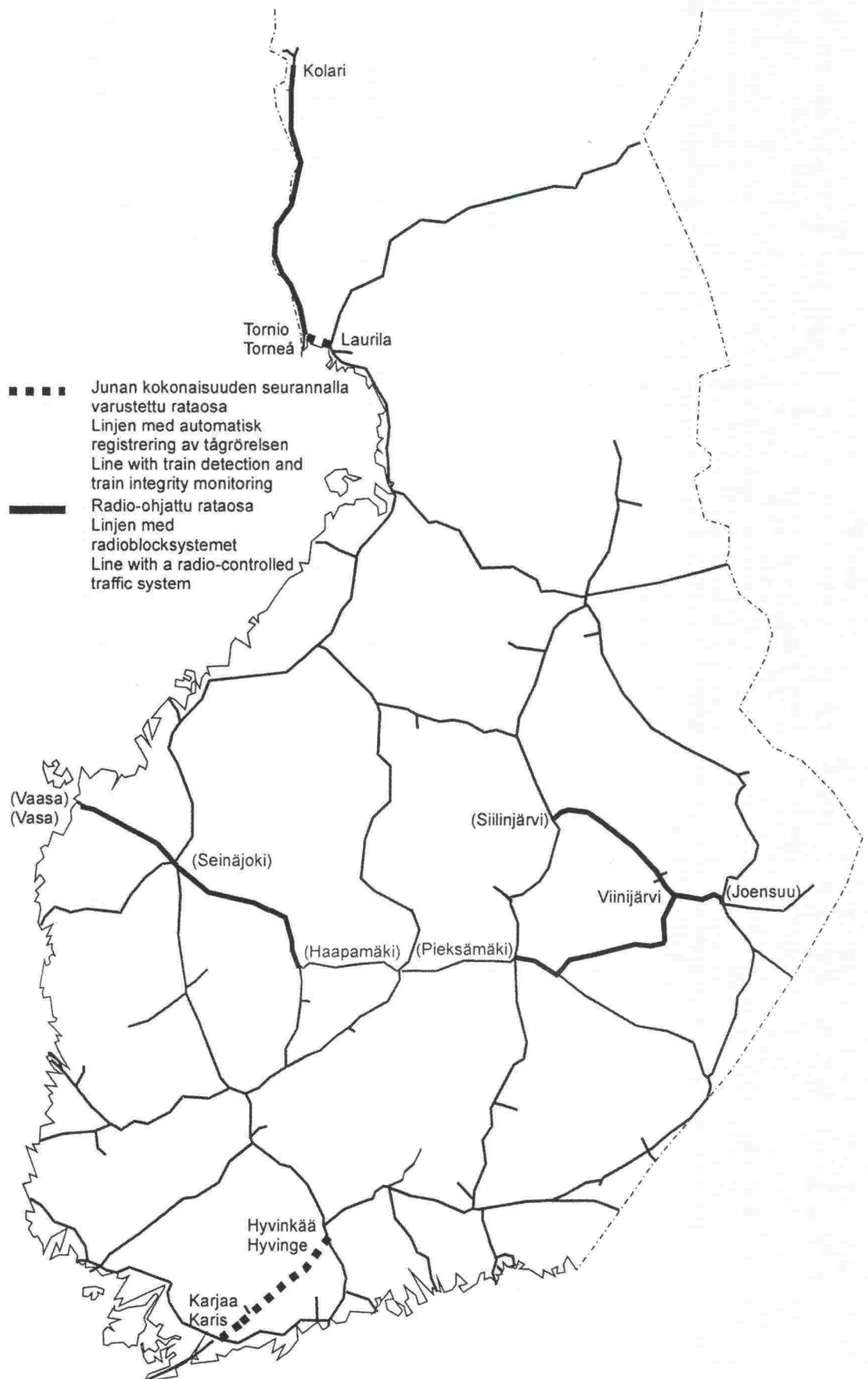




Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat.



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat.



Kuva 4. Junan kokonaisuuden valvonnalla tai radio-ohjauksella varustetut rataosat.



## TÄRINÄSTÄ JOHTUVAT NOPEUSRAJOITUKSET

Taulukko 1. Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset.

Kohde	km-väli	Voimaantulo	Nopeusrajoitus
Liminka	726+900 – 729+200	1998	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 – 186+400	2001	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 – 741+700	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 – 118+500	2001	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 – 125+400	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 – 49+950	1999	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 – 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 – 203+100	2000	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 – 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 – 790+000	5.11.2002	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h

## JUNIEN SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET TUNNELEISSA

Taulukko 1. Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa.

Tunneli	Maksiminopeus [km/h]		
	1-kerros	2-kerros	Sm3
<i>Hki - Karjaa</i>			
Espoo			
Lillgård	160	120	180
Riddarbacken	160	120	180
<i>Karjaa-Salo</i>			
Bäljens	160	140	200
Köpskog	160	140	200
Åminne	160	140	200
Högbacka	160	140	200
Kaivosmäki	160	140	200
Haukkamäki	160	140	200
Harmaamäki	160	140	200
Lemunmäki	160	160	180
Märjänmäki	160	160	180
Lavianmäki	160	160	180
Tottola	160	120	180
<i>Salo-Turku</i>			
Halikko	160	140	200
Pepallonmäki	160	140	200

## SILLOISTA JOHTUVAT RAJOITUKSET

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Nopeusrajoitukset silloilla ilmoitetaan Jtt:ssa ja nopeusmerkeillä.

### Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Parikkala–Savonlinna:
  - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Hietalahden kääntösilta, Helsingin satamarata
  - Akselipainorajoitus 20 tonnia ja lisäksi liikennöintikielto Dr16- ja lisäpainoisilla Dr14-vetureilla
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 3) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
  - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin ole määrätty pienempää nopeutta.

Painorajoitettuja siltoja koskevat määräykset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja, joita saadaan kuljettaa näissä kohdissa mainituilla silloilla vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

### Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Jos avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, suurin sallittu nopeus on 60 km/h, ellei sitä ole muutoin rajoitettu pienemmäksi.



**LIITE 10 Silloista johtuvat rajoitukset***Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.*

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Hietalahden silta	Helsingin satamarata	20 <sup>1</sup>
Pohjan silta	Tammisaari–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 <sup>1</sup>
Pirttiniemen silta	Varkaus–Viinijärvi	40 <sup>2</sup>
Taipaleen kanavan silta	Varkaus–Viinijärvi	40 <sup>2</sup>
Pielisjoen silta	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärannan silta	Kuopio–Iisalmi	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluodon silta	Pori–Tahkoluoto	60

**Kuormaulottumaa rajoittavat sillat**

Liitteessä 3 esitettyä kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki (henkilöratapiha)–Pasila (henkilöratapiha)–Ilmala (varikko). Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (liite 3).

<sup>1</sup> Ks. kohta Painorajoitetut sillat.

<sup>2</sup> Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

**RATATYÖT 2004****Helsinki–Turku**

Leppävaara–Kirkkonummi-rataosan asemajärjestelyistä aiheutuvat liikennejärjestelyt  
Kirkkonummi–Turku-rataosan vaatimat liikennejärjestelyt ja liikennekatkot

**Helsinki – Riihimäki**

Tikkurila–Kerava-rataosan töiden vaatimat poikkeusjärjestelyt ko. työn erillissuunnitelman  
mukaan

**Riihimäki–Tampere**

-

**Tampere–Seinäjoki**

-

**Seinäjoki–Vaasa**

-

**Tampere–Pori/ Rauma**

Kokemäki–Rauma-rataosalla pölkynvaihto, työraot 10 h / 50 vrk

**Tampere–Pieksämäki**

Eritasojen rakentamisen vaatimat liikennejärjestelyt  
Hankasalmella ratapihamuutos

**Orivesi–Haapamäki**

JKV III työt

**Jyväskylä–Haapamäki**

JKV III työt

**Haapamäki–Seinäjoki**

Pölkynvaihdon (20000-30000 kpl) vaatimat liikennejärjestelyt

**Turku–Toijala**

-

**Riihimäki–Kouvola**

Oikoradan liittymän aiheuttamat liikennejärjestelyt Hakosillassa

Varautuminen kahteen sn 80 rajoitukseen, 300 m, 12 tunnin totaalikatkoja viikonloppuisin

**Kouvola–Pieksämäki**

Seulonnan ja tunnelikorjauksen edellyttämät työraot ja liikennejärjestelyt

Kalvitsan ratapihamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt

Otavassa vaihteensiirto

**Pieksämäki–Kuopio**

Pölkynvaihdon edellyttämät liikennejärjestelyt

**Kuopio–Iisalmi**

-

**Kouvola–Luumäki**

-

**Luumäki–Lappeenranta**

Päällysrakenteen uusimisen ja ratapihamuutosten aiheuttamat liikennejärjestelyt

**Lappeenranta–Imatra**

-

**Imatra–Parikkala**

Ratapihamuutosten aiheuttamat liikennejärjestelyt

**Parikkala –Nurmes**

-

**Parikkala –Savonlinna**

JKV III ratapihatöiden aiheuttamat muutokset

**Joensuu–Pieksämäki/ Siilinjärvi**

-



**Kouvola–Kotka**

Turvalaitemuutoksia Myllykoskella

**Seinäjoki–Oulu**

Päälysrakenteen aiheuttamat liikennejärjestelyt (pölkynvaihto 100000 kpl, kiskonvaihto 50 km)

**Oulu–Tornio/ Rovaniemi**

Kemin ja Rovaniemen ratapihamuutosten aiheuttamat liikennejärjestelyt  
Sähköistystöiden aiheuttamat liikennejärjestelyt

**Laurila–Kolari**

-

**Oulu–Kontiomäki–Iisalmi/Vartius**

Sähköistystä edeltävien töiden aiheuttamat ratapihamuutokset (Kontiomäki)  
Sähköistystöiden aiheuttamat liikennejärjestelyt


**Iisalmi–Ylivieska**

JKV III ratapihamuutosten aiheuttamat liikennejärjestelyt

## MATKUSTAJAINFORMAATIO VALTION RATAVERKON LIIKENNEPAIKOILLA

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Rataosuus	Informaatio
Helsinki–Turku, Helsinki–Hyvinkää	HELMi-järjestelmä vilkkaimmilla asemilla. Järjestelmä on automaattinen, aikataulupohjainen ja myöhästymistietoa antava sähköinen infojärjestelmä. Osalla alueiden asemista on vain kaukokuulutuslaitteet.
Vantaankosken rata	Kaukokuulutuslaitteet välillä Pohjois-Haaga–Vantaankoski
Riihimäki–Tampere	Osalla asemista matkustajainformaatiota aikataulupohjaisesti antava ja ohittavista junista varoittava sähköinen infojärjestelmä. Muuten asemat pääsääntöisesti varustettu kaukokuulutuslaittein. Riihimäellä ja Tampereella lisäksi automaattiset kuulutuslaitteet.
Toijala–Turku, Tampere–Pori, Oulu–Kontiomäki, Kouvola–Pieksämäki	Kaukokuulutuslaitteet
Muut suurimmat liikennepaikat	Automaattiset kuulutuslaitteet
Muut liikennepaikat	Lähtökohtaisesti kaukokuulutuslaitteet puuttuvat
Matkakeskukset Seinäjoki, Jyväskylä, Kouvola, Lappeenranta	Sähköiset, aikataulupohjaiset infolaitteet, automaattikuulutuslaitteet. Järjestelmä laajenee uusiin matkakeskuksiin.



RATAHALLINTOKESKUS  
KAIVOKATU 6, PL 185  
00101 HELSINKI  
[www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)

ISBN 952-445-080-1  
ISSN 1459-3831